acceso

INTELLIGENCE TO SHINE

10/11/2017

# Dossier FMC-UCAV Racing Engineering febr

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE ÁVILA

UCAV

www.ucavila.es

# ÍNDICE

PRENSA 2

INTERNET 52

# PRENSA

UCAV

www.ucavila.es

acceso

INTELLIGENCE TO SHINE

# ÍNDICE


| Fecha | Titular/Medio | Pág. | Docs. |
|---|---|---|---|
| 12/10/17 | EL FMC-UCAV CIERRA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE HISTÓRICOS EN A CORUÑA / Diario de Ávila | 5 | 1 |
| 06/10/17 | EL FMC-UCAV RACING ENGINEERING RECIBE A SUS FUTUROS MECÁNICOS / Diario de Ávila | 6 | 1 |
| 12/09/17 | EL'CAMPEONATO SE APRIETA / Auto Hebdo Sport | 7 | 4 |
| 07/09/17 | TERCEROS EN EXTREMADURA. EL FMC-UCAV RACING ENGINEERING LOGRÓ, DE LA MANO DEL PEUGEOT 309 DE SANTIAGO SÁNCHEZ BARCELÓ Y PEDRO LÓPEZ SAIZ, LA TERCERA PLAZA EN EL V RALLYE DE EXTREMADURA EN LA CATEGORÍA / Diario de Ávila | 11 | 1 |
| 01/09/17 | EL FMC-UCAV, CON TRES VEHÍCULOS EN EL RALLYE DE EXTREMADURA / Diario de Ávila | 12 | 1 |
| 11/07/17 | LA DUREZA DEL NORTE / Auto Hebdo Sport | 13 | 6 |
| 11/07/17 | NUEVO TRIUNFO PARA EL FMC UCAV RACING ENGINEERING EN EL RALLYE DE AVILÉS / Diario de Ávila | 19 | 1 |
| 09/07/17 | «SOMOS LA PRIMERA UNIVERSIDAD PRIVADA CON UN CAMPEONATO OFICIAL DE AUTOMOVILISMO» / Diario de Ávila | 20 | 1 |
| 09/07/17 | JUAN CARLOS FERNÁNDEZ DA LA SORPRESA / La Voz de Avilés | 21 | 2 |
| 09/07/17 | FERNÁNDEZ DA LA SORPRESA / El Comercio | 23 | 1 |
| 09/07/17 | «PA ECESITÁMOS QUE ALGUIEN / La Voz de Avilés | 24 | 1 |
| 08/07/17 | EL FMC-UCAV RACING, EN LA CUARTA PRUEBA DEL NACIONAL / Diario de Ávila | 25 | 1 |
| 06/06/17 | DURO TRABAJO PARA LOS INTEGRANTES DEL FMC UCAV EN EL RALLYE DE ASTURIAS / Diario de Ávila | 26 | 1 |
| 02/06/17 | NUEVOS VEHÍCULOS PARA EL FMC-UCAV EN EL RALLYE DE ASTURIAS / Diario de Ávila | 27 | 1 |
| 24/05/17 | LA UCAV SORTEA DOS EXPERIENCIAS PARA EL RALLYE DE ASTURIAS / Diario de Ávila | 28 | 1 |
| 23/05/17 | EL FMC UCAV RACING SE FORMA DE LA MANO DE HANKOOK / Diario de Ávila | 29 | 1 |
| 04/05/17 | EL FMC UCAV CONSIGUE EL TERCER PUESTO EN EL RALLYE DE GRIBALFARO / Diario de Ávila | 30 | 1 |
| 02/05/17 | REGRESO TRIUNFAL DE FON CUEVA / Auto Hebdo Sport | 31 | 4 |
| 28/04/17 | EL FMC UCAV RACING ENGINEERING CONTARÁ CON CUATRO COCHES EN EL RALLY GIBRALFARO / Diario de Ávila | 35 | 1 |

# ÍNDICE


| Fecha | Titular/Medio | Pág. | Docs. |
|---|---|---|---|
| 28/03/17 | EL FMC-UCAV INICIA EN GERONA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE HISTÓRICOS / Diario de Ávila | 36 | 1 |
| 24/03/17 | EL UCAV RACING, DE ESTRENO / Diario de Ávila | 37 | 1 |
| 23/03/17 | ALBERTO SAN SEGUNDO, CON EL CAMPEONATO DE ESPAÑA COMO OBJETIVO / Diario de Ávila | 38 | 1 |
| 21/03/17 | ADJETIVOS / Diario de Ávila | 39 | 1 |
| 18/03/17 | NUEVAS AMBICIONES / Diario de Ávila | 40 | 1 |
| 18/03/17 | PORTADA / Diario de Ávila | 41 | 1 |
| 18/03/17 | EL EQUIPO DE COMPETICIÓN DE LA UCAV SE LANZA A POR UN NUEVO TÍTULO NACIONAL / La Razón (Castilla y león) | 42 | 1 |
| 17/03/17 | 25 AÑOS DE OLÍMPICOS ABULENSES / Diario de Ávila | 43 | 5 |
| 16/03/17 | UNA GALA CON SABOR OLÍMPICO / Diario de Ávila | 48 | 1 |
| 14/03/17 | 'MITOS Y RITOS DEL OLIMPISMO MODERNO' ABRE LOS ACTOS DE LA GALA DEL DEPORTE ABULENSE / Diario de Ávila | 49 | 1 |
| 08/03/17 | HOMENAJE OLÍMPICO / Diario de Ávila | 50 | 1 |
| 01/03/17 | MOTUL FORMA A LOS ALUMNOS DEL FMC-UCAV RACING / Diario de Ávila | 51 | 1 |

Diario de Ávila
Ávila
12/10/17
Prensa: Diaria
Tirada: 2.357 Ejemplares
Difusión: 2.032 Ejemplares
Cód: 113517488
Página: 54
Sección: DEPORTES Valor: 87,00 € Área (cm2): 31,5 Ocupación: 3,04 % Documento: 1/1 Autor: Núm. Lectores: 18000

RALLYE VEHÍCULOS HISTÓRICOS

# El FMC-UCAV cierra el Campeonato de España de Históricos en A Coruña

El FMC-UCAV Racing Engineering Team pondrá el punto y final a la temporada en el Campeonato de España de Rallye de Vehículos Históricos este fin de semana –viernes y sábado– con la disputa de la última cita del calendario, el Rallye Rías Altas.

Diario de Ávila
Ávila
06/10/17
Prensa: Diaria
Tirada: 2.357 Ejemplares
Difusión: 2.032 Ejemplares
Cód: 113388681
Página: 35
Sección: DEPORTES Valor: 702,00 € Área (cm2): 252,5 Ocupación: 24,36 % Documento: 1/1 Autor: REDACCIÓN / ÁVILA Núm. Lectores: 19000

AUTOMOVILISMO

# El FMC-UCAV Racing Engineering recibe a sus futuros mecánicos

## Arranca el nuevo curso 2017-18 para los estudiantes del Grado en Ingeniería Mecánica

**REDACCIÓN / ÁVILA**

El equipo FMC-UCAV Racing Engineering 2017-18 va tomando forma. Y lo hace con la llegada de los alumnos del Grado en Ingeniería Mecánica que formarán el equipo FMC-UCAV Racing Engineering de la Universidad Católica de Ávila, a los que se les ha presentado las actividades formativas y deportivas del Título de Experto en Ingeniería del Automóvil de Competición. El acto fue presidido por el decano de la Facultad de Ciencias y Artes, Pedro Más, contó con la presencia de los técnicos de FMC José Martínez e Ismael Martínez con los profesores Rocío Rodríguez, y Santiago Sánchez, y con el responsable y coordinador del proyecto Jesús Garcés.

**Imagen de los nuevos alumnos del FMC-UCAV Racing Engineering.** / UCAV

La presentación se realizó en dos partes, por un lado a los alumnos de primer curso, cuya participación en este primer año en el equipo FMC-UCAV será en calidad de espectadores al objeto de que vayan asimilando las características y labores a realizar en carrera. En esta temporada 17-18 los alumnos de 2º curso formarán regularmente del equipo de competición, los alumnos de tercero van a trabajar en la modelización de sólidos y el análisis por elementos finitos de piezas o conjuntos mecánicos deteriorados, mientras que los alumnos de cuarto profundizarán en la organización de la competición, y en la simulación de averías, y el establecimiento de protocolos de actuación.

Las actividades deportivas se volverán a concentrar en el Campeonato de España de Rallyes Históricos (CERVH) en donde el equipo FMC-UCAV Racing Engineering estará en disposición de aspirar nuevamente al título en varias categorías tras un año de transición y en la posibilidad de realizar incursiones en los circuitos, no descartándose la introducción en otras especialidades del mundo del motor.

Auto Hebdo Sport
España
12/09/17
Prensa: Semanal (Martes)
Tirada: 21.257 Ejemplares
Difusión: 7.164 Ejemplares
Cód: 112860537
Página: 46
cción: MOTOR Valor: 12.400,00 € Área (cm2): 566,8 Ocupación: 100 % Documento: 1/4 Autor: Julián JIMÉNEZ RAMOS. Fotos: J. QUIJADA Núm. Lectores: 113000

CLÁSICOS

# V Rallye de Extremadura Histórico

# El campeonato se aprieta

La quinta prueba del Nacional aterrizó en Jarandilla de la Vera, Cáceres, donde estuvo el centro neurálgico de la carrera y desde donde se partía hacia una de las citas más exigentes y duras del certamen. Allí consiguieron su primera victoria de la temporada Daniel Alonso y Salvador Belzunces.

**Julián JIMÉNEZ RAMOS.** Fotos: **J. QUIJADA y J. LAGAR**

Volantia Racing Club organizó la 5ª edición del Rallye de Extremadura Histórico, prueba valedera para los Campeonatos de España y de Extremadura de Históricos, además de para el Regional de Velocidad.

Algo más de 60 inscritos, 10 tramos cronometrados muy técnicos y complicados, de una dureza notable, y un clima perfecto hicieron disfrutar tanto a los equipos como a los aficionados.

Daniel Alonso, que ya sabía lo que era ganar en Extremadura, se impuso en la cita y suma opciones para revalidar su título de 2016. Y es que el principal candidato a lograr el campeonato, Cele Foncueva (Ford Sierra Cosworth 4x4), se quedaba fuera a las primeras de cambio por una fuerte salida de pista en El Cabrero. Por su parte, Juan Carlos Fernández también se veía apeado por problemas mecánicos en su Peugeot 205, aunque antes de ello marcó tres scratchs, lo que demuestra que habría estado dando guerra por la victoria.

## Con mano firme

Desde el inicio, el piloto de MMR mostró sus armas y, con el Porsche Carrera de Antonio Sainz y Javier Martínez-Cattaneo siguiéndole, fue sin demasiados problemas acer-

Goroño tuvo que hilar muy fino para imponerse en Regularidad Sport.

La bonita entrega de premios tuvo lugar junto al Parador de Jarandilla de la Vera.

Auto Hebdo Sport
España
12/09/17
Prensa: Semanal (Martes)
Tirada: 21.257 Ejemplares
Difusión: 7.164 Ejemplares
Cód: 112860537
Página: 47
cción: MOTOR Valor: 12.400,00 € Área (cm2): 569,3 Ocupación: 100 % Documento: 2/4 Autor: Julián JIMÉNEZ RAMOS. Fotos: J. QUIJADA Núm. Lectores: 113000

Daniel Alonso no tuvo demasiados problemas para llevarse el triunfo.

La solidez de Martínez le alzó a la tercera plaza y a sumar importantes puntos.

Entre los Históricos de Regularidad, los mejores fueron Castillón y su "copi", Velázquez.

## Campeonato de Extremadura

# Un día de fiesta

Sin duda, la prueba cacereña es una fiesta en la región, ya que tan solo contamos con dos citas nacionales, y esta, al puntuar para Velocidad y todas las modalidades de Regularidad, es una de las pruebas más completas y con mayor coeficiente.

En Regularidad Clásica, la victoria fue a parar a manos de Soler y Nogales, que con el 205 GTi supieron defender su posición hasta el final con una brillante actuación, acabando por delante de Yusto y Sánchez, con el Escort, y Valenzuela y García, terceros con el Clio 16V.

En la clasificación de Media Baja, Rubio y González, que conocen muy bien la prueba, consiguieron subirse a lo más alto del cajón representando a la Escudería Le Mans, siendo segundos López y Zambrano, con el Fiat Uno Turbo, y cerrando el pódium los campeones extremeños, Rosales y Padilla.

En lo referido a Media Alta, Rodríguez y Rubín, del Motor Club Almendralejo, se impusieron en la carrera, siendo esta modalidad donde más cuesta que se unan participantes, y más desde la marcha de Marco Suárez.

Soler estuvo durante toda la jornada bastante seguro y firme.

Yusto terminó muy contento y agradeció la asistencia a Tomé.

Importante victoria de Rubio en Media Baja, que conoce la prueba desde su inicio.

Auto Hebdo Sport
España
12/09/17
Prensa: Semanal (Martes)
Tirada: 21.257 Ejemplares
Difusión: 7.164 Ejemplares
Cód: 112860537
Página: 48
cción: MOTOR Valor: 12.400,00 € Área (cm2): 566,4 Ocupación: 100 % Documento: 3/4 Autor: Julián JIMÉNEZ RAMOS. Fotos: J. QUIJADA Núm. Lectores: 113000

# CLÁSICOS V Rallye de Extremadura Histórico

EN DIRECTO

Bonito gesto del equipo Past-Racing, que dedicó la victoria en el 5º Rallye de Extremadura a Cele Foncueva y David de la Puente tras su fuerte salida de pista. Ánimo desde estas líneas para este bravo equipo.

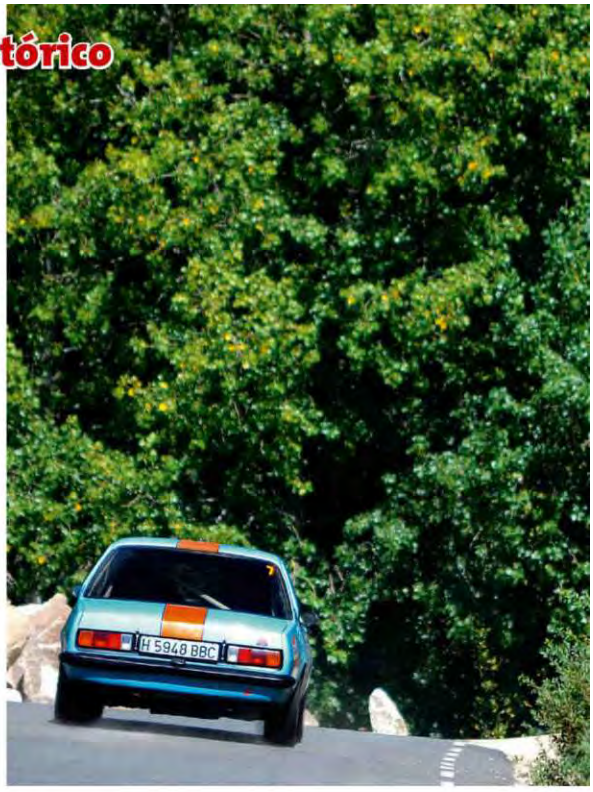
Muy animada de público la asistencia de Plasencia, que registraba temperaturas mucho más agradables que las del año pasado. Igualmente, en la salida de la prueba, desde el Parador de Jarandilla, se congregaba numeroso público para animar a los participantes.

La ceremonia de salida estuvo arropada por el vicepresidente de la RFEdA, Rafel Abraham, así como por los alcaldes de Jarandilla de la Vera y Guijo, que ayudaron además a dar salida a los pilotos.

En esta salida se guardó un respetuoso minuto de silencio por el reciente fallecimiento del padre de Juan Luis García, que, haciendo un gran esfuerzo, decidió participar en la prueba.

Precioso el coche 0 que pilotaron los Cánovas, en esta ocasión padre e hijo. La pareja badajocense, muy querida en la región, pudo disfrutar durante toda la jornada de la conducción de uno de los vehículos más carismáticos de los rallyes.

La primera pasada por Las Nogaleas fue neutralizada debido al criterio de la Guardia Civil, que, en contra de lo que pensaba la RFEdA, decidió suspender el tramo.



Hubiera sido muy bonito ver a Fernández durante toda la carrera, pero no pudo ser.

Grande Marcial, que asombra a propios y extraños con su afición y su Porsche.

Importante victoria de Sainz en Pre-81, lo que casi le da el campeonato.

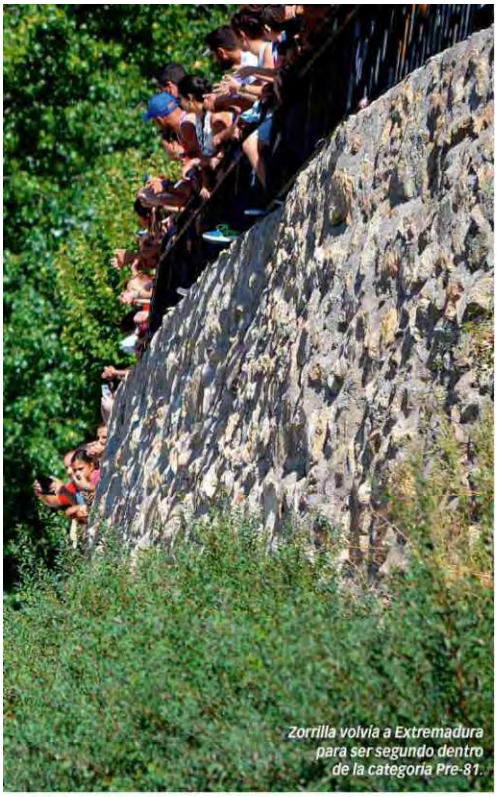
cándose al triunfo tramo a tramo, consiguiendo la victoria absoluta y la de Pre-90.

Sainz terminó segundo, marcando algún scratch y ganando en la categoría Pre-81, quedando prácticamente sentenciada su victoria en el campeonato al imponerse al Opel Ascona 200 de José Antonio Zorrilla y Susana Vidal.

Tercero en la general fue Ramón Martínez (Peugeot 309 GTi), quien desde el principio se mostró muy cómodo y defendió sin demasiadas complicaciones su puesto en el pódium, siendo además segundo en Pre-90 y conservando sus opciones al título.

Zorrilla, que volvía a esta cita, fue cuarto absoluto y segundo en Pre-81, clasificándose en la general por delante del precioso Audi Quattro

Auto Hebdo Sport
España
12/09/17
Prensa: Semanal (Martes)
Tirada: 21.257 Ejemplares
Difusión: 7.164 Ejemplares
Cód: 112860537
Página: 49
ción: MOTOR Valor: 12.380,00 € Área (cm2): 563,9 Ocupación: 99,84 % Documento: 4/4 Autor: Julián JIMÉNEZ RAMOS. Fotos: J. QUIJADA Núm. Lectores: 113000


Zorrilla volvía a Extremadura para ser segundo dentro de la categoría Pre-81.

García Soler ganó en la Categoría 5, en la que no tuvo oposición.

Buena carrera de Campos, aunque no pudo con un firme Goroño.

Gómez estuvo una vez más en la cita con su impresionante Audi Quattro.

de Manuel Gómez y Angelina Blández.

Doménech y Esquer cerraron la clasificación de Velocidad, teniéndose que retirar, entre los Youngtimers, Blanco y Espino por una salida de pista que no pudieron resolver en las asistencias.

## La Regularidad, un gran aliciente

De todos es sabido que la Regularidad es constancia y buen hacer, pero eso no le quita a esta modalidad ni un solo ápice de emoción y agresividad, ya que cada día se corre más y mejor.

En Regularidad Sport del Nacional, los mejores fueron Gorka Goroño y Mikel Oleaga con el espectacular Ford Escort RS 2000, que se impusieron por solo 5,3 puntos a José Ramón Campos y Raúl Gutiérrez, que siempre se defienden muy bien por tierras extremeñas con su Porsche Carrera RS 3.0.

Terceros fueron los miembros del FMC-UCAV Racing Engineering, Santiago Sánchez y Pedro López, con uno de los coches más míticos de nuestros rallyes, el 309 GTi, con el que se mostraron muy rápidos durante toda la jornada.

Respecto a los Históricos de Regularidad, los miembros del Osca Motor Club, José Ramón Castillón y Concha Velázquez, al volante del VW Corrado 16V, fueron los ganadores. Segundos finalizaron los incansables Marcial Rodríguez y Eduardo Ansótegui con su precioso Porsche, y en tercera posición acabaron Josep Mª Molas y Xavier Valverde a los mandos de su Ford Escort RS. <

## Clasificación

**Velocidad**

**Campeonato de España Pre-81 + Pre-90: 1.** Alonso-Belzunces (Ford Sierra Cosworth), 1.10.23.3. **2.** Sainz-Martínez (Porsche Carrera), 1.12.10.6. **3.** Martínez-Salgueiro (Peugeot 309), 1.12.59.0. **4.** Zorrilla-Vidal (Opel Ascona 200), 1.15.55.2. **5.** Gómez-Blández (Audi Quattro), 1.27.17.7. **6.** Doménech-Sanjuán (Ford Sierra Cosworth), 1.19.38.0. **7.** Esquer-Esquer (Seat Panda 45), 1.29.10.7.

**Campeonato Pre-81: 1.** Sainz-Martínez (Porsche Carrera), 1.12.10.6. **2.** Zorrilla-Vidal (Opel Ascona 200), 1.15.55.2.

**Campeonato Pre-90: 1.** Alonso-Belzunces (Ford Sierra Cosworth), 1.10.23.3. **2.** Martínez-Salgueiro (Peugeot 309), 1.12.59.0. **3.** Gómez-Blández (Audi Quattro), 1.27.17.7. **4.** Doménech-Sanjuán (Ford Sierra Cosworth), 1.19.38.0.

**Campeonato de España Categoría 5: 1.** García-García (Ford Fiesta XR2), 1.22.50.1.

**Regularidad**

**Campeonato de España: 1.** Castillón-Velázquez (VW Corrado), 98. **2.** Rodríguez-Ansótegui (VW Golf), 112,3. **3.** Molas-Valverde (Ford Escort MKII),118,6. **4.** García-Álvarez (VW Golf), 509,3.

**Campeonato de España Sport: 1.** Gorroño-Oleaga (Ford Escort MKII), 55,2. **2.** Campos-Gutiérrez (Porsche Carrera), 60,5 **3.** Sánchez-López (Peugeot 309 GTi), 65,2. **4.** Carbonell-Carbonell (VW Golf GTi), 76,1. **5.** Pujol-Iraberri (VW Golf GTI 18S), 83,1. **6.** Campos-Díez (VW Golf GTI Typ 17), 87,5.

**Campeonato de Extremadura: 1.** Soler-Nogales (Peugeot 205 GTi), 59. **2.** Yusto-Sánchez (Ford Escort XR3 MKIII), 81,5. **3.** Valenzuela-García (Renault Clio 16V), 97,9. **4.** González-Álvarez (Ford Fiesta XR2i), 100,1. **5.** Mateos-Serrano (Opel Corsa GSi), 194,9. **6.** Martín-Sánchez (Zastava Yugo 55), 202,6. **7.** Núñez-Torres (VW Golf), 229. **8.** Solentero-Muñoz (Seat Ibiza SXI), 255,3. **9.** González-Rodríguez (Seat Ibiza SXI), 442,5. **10.** García-González (Citroën ZX), 682. **11.** Campos-Perianes (Renault Clio 16V), 1.210,4.

**Campeonato de Extremadura Sport (Media Alta): 1.** Rodríguez-Rubín (Renault Clio 16V), 389,3.

**Campeonato de Extremadura Sport (Media Baja): 1.** Rubio-González (VW Golf GTI), 128,4. **2.** López-Zambrano (Fiat Uno Turbo), 272,7. **3.** Rosales-Padilla (Renault Clio 16V), 299,1.

Diario de Ávila
Ávila
07/09/17
Prensa: Diaria
Tirada: 2.357 Ejemplares
Difusión: 2.032 Ejemplares
Cód: 112770655
Página: 42
Sección: DEPORTES Valor: 556,00 € Área (cm2): 199,4 Ocupación: 19,29 % Documento: 1/1 Autor: Núm. Lectores: 18000

RALLYE | V RALLYE DE EXTREMADURA

**Terceros en Extremadura.** El FMC-UCAV Racing Engineering logró, de la mano del Peugeot 309 de Santiago Sánchez Barceló y Pedro López Saiz, la tercera plaza en el V Rallye de Extremadura en la categoría de Regularidad Sport, puntuable para el Campeonato de España de Rallyes Históricos. Gorka Goroño y Mikel Oleaga, a los mandos de su Ford Escort RS 2000 (MK II), se hacían con el primer puesto en esta categoría, siendo segundos José Ramón Campos y Raúl Gutiérrez con su Porsche Carrera RS 3.0. / FOTO: @UCAVILA

Diario de Ávila
Ávila
01/09/17
Prensa: Diaria
Tirada: 2.357 Ejemplares
Difusión: 2.032 Ejemplares
Cód: 112647046
Página: 48
Sección: DEPORTES Valor: 1.224,00 € Área (cm2): 440,4 Ocupación: 42,49 % Documento: 1/1 Autor: REDACCIÓN / ÁVILA Núm. Lectores: 19000

RALLYE

# El FMC-UCAV, con tres vehículos en el Rallye de Extremadura

## Se trata de la quinta prueba puntuable del Campeonato de España de Rallyes Históricos

• Como novedad, el equipo universitario presentará su nuevo Peugeot 309 Gti 16 válvulas preparado por los alumnos universitarios. Como reto, revalidar la victoria de 2016.

El equipo universitario se impuso en la edición de 2016. / UCAV

Peugeot 309 del FMC UCAV. / UCAV

**REDACCIÓN** / ÁVILA

El equipo de competición FMC-UCAV Racing Engineering afronta este fin de semana la quinta prueba puntuable del Campeonato de España de Rallyes Históricos 2017 con la celebración del V Rallye de Extremadura. Una prueba que alcanza una participación de 67 vehículos en las diversas modalidades de velocidad y regularidad, entre las que figuran los tres coches con los que acude el equipo universitario de la UCAV, uno de ellos, novedad en este curso. Todo ello para afrontar con buenas expectativas esta prueba que el equipo abulenses ya ganó en la edición anterior con el Peugeot 309 Gti.

El equipo de la Universidad Católica de Ávila competirá en esta ocasión con tres vehículos propios, como son los dos Peugeot 309 en versiones 16v, con los equipos formados por Antonio Contreras - Alejandra Contreras y Santiago Sánchez - Pedro López. A ellos se suma el Peugeot 205 Gti recientemente ganador del pasado Rallye de Avilés con Juan Carlos Fernández y Alicia Rodríguez a los mandos. Todo ello con el soporte técnico a un cuarto vehículo, el Audi Quattro de Manuel Gallardo.

La novedad más importante es el estreno del nuevo Peugeot 309 Gti 16 v, que ha sido preparado durante este curso por los alumnos del Grado en Ingeniería Mecánica + Título de Experto en Ingeniería del Automóvil de Competición y profesores del equipo, y que por fin verá la luz en esta prueba con la intención de iniciar su puesta a punto cara al campeonato de 2018 en el que el equipo espera ser candidato a la victoria, como ha asegurado Jesús Garcés, team principal del equipo.

Asimismo, el equipo FMC-UCAV Racing Engineering está acabando una tercera unidad 309 16v, que contará con un equipo puntero capaz de optar al título de pilotos, con el cual se está en estos momentos estructurando su participación con el equipo universitario.

El Rallye de Extremadura ofrece una gran dificultad y dureza tanto para pilotos como para las mecánicas, y prueba de ello fue el gran número de abandonos por avería que se produjeron en la cuarta edición de 2016. Por ello, el equipo de la UCAV ha preparado a conciencia su participación, ya que es consciente de la diferencia de potencia con respecto a la competencia. El objetivo es el podio en velocidad, e intentar optar a la victoria en regularidad sport, pero sobre todo, llevar los cuatro coches hasta la meta, lo cual sería un éxito muy importante para el FMC-UCAV Racing Engineering.

Auto hebdo sport
España
11/07/17
Prensa: Semanal (Martes)
Tirada: 21.257 Ejemplares
Difusión: 7.164 Ejemplares
Cód: 111670726
Página: 54
Sección: MOTOR Valor: 12.400,00 € Área (cm2): 564,1 Ocupación: 100 % Documento: 1/6 Autor: E.D. y J. Bernardo DÍAZ Núm. Lectores: 106000

CLÁSICOS Rallye de Avilés Histórico

# La dureza del Norte

En la segunda parada de este año del certamen en Asturias, los pilotos se encontraron con un recorrido duro que puso a prueba sus mecánicas y, sobre todo, su adaptación al terreno. Los que mejor lo hicieron fueron Juan Carlos Fernández y Héctor Vicente Cruz con su afinadísmo Peugeot 205 GTi.

E.D. y J. Bernardo DÍAZ

Apuntaban las previsiones a que el de Avilés sería un rallye pasado por agua, algo a lo que, por otro lado, equipos y asistencias que habitualmente siguen este Nacional de Históricos ya estaban casi acostumbrados tras las últimas rachas de agua. Pero el caprichoso tiempo de Asturias dio una tregua a Avilés y, aunque el sol no lució en ningún momento, al menos el piso estuvo todo lo seco que pueden estar las carreteras por las que discurrió el rallye, que en muchas partes no reciben los rayos del sol en todo el año.

Arrancó la prueba con una sorpresa y una confirmación. La confirmación fue el mejor crono en el apartado de Velocidad

Auto hebdo sport
España
11/07/17
Prensa: Semanal (Martes)
Tirada: 21.257 Ejemplares
Difusión: 7.164 Ejemplares
Cód: 111670726
Página: 55
Sección: MOTOR Valor: 12.400,00 € Área (cm2): 563,9 Ocupación: 100 % Documento: 2/6 Autor: E.D. y J. Bernardo DÍAZ Núm. Lectores: 106000

En Velocidad, el protagonismo del 205 de Fernández y Cruz fue indiscutible.

La suerte no estuvo del lado de Alonso y Belzunces, quienes pese a todo firmaron un buen rallye.

Dani Sordo padre, junto a Jovino Peláez, se subió en uno de los Sierra de Past-Racing para debutar en Nacional de Históricos.

Nacional, que recayó en manos de Daniel Alonso y Salva Belzunces, regulares y rápidos con su Sierra Cosworth en unos tramos cercanos a casa que, en su día, les coronaron como firmes promesas a dominar el panorama de Rallyes de nuestro país.

El crono de Alonso fue bueno, sí, pero a solo 1,9 segundos se quedaron Juan Carlos Fernández y Héctor Vicente Cruz, quienes con su Peugeot 205 de FMC-UCAV Racing Engineering serían los grandes protagonistas de la jornada. Alonso marcó el mejor crono en el segun-

Segunda plaza en Youngtimers para Esquer y Fernández.

Auto hebdo sport
España
11/07/17
Prensa: Semanal (Martes)
Tirada: 21.257 Ejemplares
Difusión: 7.164 Ejemplares
Cód: 111670726
Página: 56
Sección: MOTOR Valor: 12.400,00 € Área (cm2): 566,8 Ocupación: 100 % Documento: 3/6 Autor: E.D. y J. Bernardo DÍAZ Núm. Lectores: 106000

# CLÁSICOS Rallye de Avilés Histórico

do tramo y dominó también el tercero, pero en el cuarto cedió el testigo a Juan Carlos Fernández por culpa de unos problemas en el turbo que le obligaron a perder una "minutada" en el tramo y decir adiós a toda opción de triunfo. Pese a la reparación hecha, Alonso estaba K.O. y sin opciones de subir al podio.

## Toca recuperar

En el quinto tramo, Toño Sainz se puso las pilas e intentó recuperar terreno, pero en realidad lo único que hizo fue alimentar el sueño del gallego Jesús Ferreiro de poder optar a la segunda plaza del podio, posición a la que se encaramó al finalizar el sexto tramo, de nuevo con scratch de Alonso, pero sin opciones el de MMR de luchar siquiera por las cinco primeras plazas. Al final, pasito a pasito, Fernández y Cruz se llevaron la victoria, por delante de Ferreiro-Anido (Ford Sierra RS Cosworth) y Sainz-Martínez (Porsche Carrera RS).

¿Y cuál fue la sorpresa? Pues la temprana salida de carretera de Cele Foncueva, quien corría junto a David de la Puente, sin duda con la clara motivación de llevarse la victoria a bordo de uno de los

*Tan espectaculares como siempre con su Porsche, Campos y Gutiérrez se hicieron con la victoria nacional y regional en Regularidad Sport.*

*Los aficionados se congregaron en torno a la salida para vivir una emocionante primera jornada de competición.*

EN DIRECTO

La suerte no está de cara para el equipo Past-Racing en los últimos rallyes, especialmente en las pruebas "de casa", como este Avilés. Aquí vemos la asistencia intermedia de **Daniel Alonso**, en la que intentan reparar el turbo de su coche para poder salir a los tramos de la tarde, aunque ya sin ninguna opción de victoria.

Precisamente uno de los pilotos de Past-Racing que no tuvo en Avilés su mejor día fue **Cele Foncueva**, quien junto con su copiloto y miembros del equipo no dudó en quedarse a ver al resto de pilotos tras una inoportuna salida de carretera en la primera especial.

Aunque los pronósticos auguraban una jornada pasada por agua, finalmente el Rallye de Avilés se disputó sobre seco, aunque con la eterna bruma siempre amenazante. Al menos fue un respiro para los habituales del Nacional de Históricos, quienes ya se estaban acostumbrando últimamente a tirar de paraguas y ruedas de mojado en cada prueba.

La presencia de Daniel Sordo padre no pasó desapercibida. El cántabro tomó parte en la prueba con un Sierra Cosworth y, acompañado por Jovino Peláez, se adaptó a unos tramos en los que su hijo forjó el nombre que después le llevaría al Campeonato del Mundo de Rallyes.

El mejor crono del rallye, con victoria en Pre-90 incluida, correspondió al Peugeot 205 del madrileño Juan Carlos Fernández, copilotado por Héctor Vicente Cruz. El equipo de FMC-UCAV Racing Engineering se llevó el triunfo, contra todo pronóstico, después de hacer de la regularidad su bandera.

Cuando un piloto es a la vez el que mejor conoce su montura, el binomio es mucho más completo. Aquí vemos a **Félix García** revisar la mecánica de su Volkswagen Golf en la asistencia intermedia del rallye. El piloto asturiano de Trevías lamentó no tener lluvia por la tarde para intentar asaltar un podio final del que se quedó a menos de medio minuto.

El **Centro Cultural Niemeyer** de Avilés volvió a acoger la salida del rallye dos años después. Sin duda alguna, es un entorno ideal y sorprendente para todos los que visitan la ciudad por primera vez.

**Aldo de Alberto y Tom Longoria** firmaron una muy buena carrera tras haber estado varios meses parados. Su Seat Córdoba WRC, además, ha estado en Baporo para pasar una profunda revisión que garantizará fiabilidad y buenas prestaciones de cara a los próximos rallyes.

El Nacional de Históricos se toma ahora un pequeño descanso antes de la próxima prueba, que tendrá lugar en Extremadura los días 1 y 2 de septiembre. Tras Costa Brava, Gibralfaro, Asturias Histórico y Avilés, llegará el turno de volver a la mitad sur de España para este Rallye de Extremadura, justo antes de volver al norte, a A Coruña, a mediados de octubre.

Auto hebdo sport
España
11/07/17
Prensa: Semanal (Martes)
Tirada: 21.257 Ejemplares
Difusión: 7.164 Ejemplares
Cód: 111670726
Página: 57
Sección: MOTOR Valor: 12.400,00 € Área (cm2): 564,1 Ocupación: 100 % Documento: 4/6 Autor: E.D. y J. Bernardo DÍAZ Núm. Lectores: 106000

El Córdoba WRC de Aldo de Alberto y Longoria se llevó el mejor crono en el apartado de Youngtimers tras un excepcional día de carreras.

Imágenes como esta nos llevan de vuelta a aquellas ediciones míticas del Rallye de Avilés. Aquí vemos a Biedma y Gómez con su Renault 5 Turbo.

Juan Carlos y María Isabel Fernández demostraron con este Renault 4 que la ilusión es más importante que los medios.

Toño Sainz rodó a un ritmo excepcional para terminar como mejor clasificado de la categoría Pre-81.

Auto hebdo sport
España
11/07/17
Prensa: Semanal (Martes)
Tirada: 21.257 Ejemplares
Difusión: 7.164 Ejemplares
Cód: 111670726
Página: 58
Sección: MOTOR Valor: 12.400,00 € Área (cm2): 564,4 Ocupación: 100 % Documento: 5/6 Autor: E.D. y J. Bernardo DÍAZ Núm. Lectores: 106000



## Campeonato de Asturias

# Un día de fiesta

Como siempre que algún Nacional hace parada en el Principado, algo que sucede prácticamente todos los meses, los pilotos asturianos vivieron una jornada de fiesta en la que tuvieron ocasión de mostrar sus dotes ante los ojos de toda España. En lo que se refiere a la Velocidad, hay que citar los problemas que sufrió Daniel Alonso y la salida de carretera de Cele Foncueva, privando de esta manera a la afición local de ver en puestos de podio a dos de los principales favoritos.
La clasificación Pre-81 del Regional tuvo como protagonistas a Jesús Ferradás y Javier Martínez, quienes con su Ford Escort MKII terminaron por delante del mismo coche pilotado por Alejandro Marqués y Víctor Martínez. En Pre-90 dominó el Peugeot 205 de Julio Fernández e Iván Gutiérrez, por delante del Golf GTI de los hermanos García, Félix y Miguel Ángel. Precisamente estos dos equipos fueron los más rápidos de la clasificación regional, que tuvo un total de ocho pilotos en la meta.
En Regularidad, el mejor equipo fue el formado por José Manuel Villamayor y Ángeles Rodríguez, quienes también lograron la victoria en el Nacional. En lo referente a la Regularidad Sport, victoria para el Porsche Carrera RS de José Ramón Campos y Raúl Gutiérrez (con triunfo nacional incluido), por delante del Citroën Visa GTi de Rubén Fernández y Sergio Herrero. El tercer cajón del podio lo ocupó el Golf GTI de Víctor Iglesias y David Suárez.

*En la Categoría 5, tanto en Regional como en Nacional, Fernández y Gutiérrez impusieron su Peugeot 205.*

*La presencia de los hermanos García en cualquier rallye es sinónimo de espectáculo y muy buenos tiempos.*

Ford Sierra Cosworth de Past-Racing. Foncueva ha demostrado ya ritmo y adaptación al certamen, pero esta salida fue un jarro de agua fría del que el asturiano se repondrá pronto. Sin duda, fue un día para olvidar para la escuadra avilesina.

En la Categoría 5, Julio Fernández e Iván Gutiérrez marcaron la pauta con el Peugeot 205, por delante del Sierra Cosworth de Palou e Ibáñez. En Pre-81, el más rápido fue el Porsche de Sainz y Martínez. En Pre-90, fueron precisamente Fernández y Cruz los más rápidos, dejando la categoría Youngtimers para el Córdoba WRC de Aldo de Alberto y Tom Longoria, que, sin duda, proporcionaron espectáculo del bueno con su vehículo.

### La Regularidad dio mucho de sí

Aunque los pilotos de Regularidad corren con una filosofía bien diferente a la de los de Velocidad, está claro que cada día dan más espectáculo. En esta clasificación, el mejor equipo fue el formado por José Manuel Villamayor y Ángeles Rodríguez, a bordo de su Renault 5 GT Turbo. En la segunda plaza terminaron Esteban Asenjo y Diego Palacios, con un Ford Escort MKI que se quedó a apenas 3 puntos de diferencia de los líderes. El tercer cajón del podio lo ocupó el Lancia Delta de Odón Muñiz y Roberto Domínguez.

En Regularidad Sport, por su parte, el mejor equipo fue el de AMP Classic Team, formado por José Ramón Campos y Raúl Gutiérrez (Porsche Carrera RS), por delante del Ford Escort de Gorka Gorroño y Mikel Oleaga. Ocuparon la tercera posición Rubén Fernández y Sergio Herrero con un Citroën Visa que despertó la admiración de muchos aficionados. <

*Gran actuación del Peugeot 309 de Martínez y Fernández, plantando cara a todos sus rivales con muy buenos registros.*

Auto hebdo sport
España
11/07/17
Prensa: Semanal (Martes)
Tirada: 21.257 Ejemplares
Difusión: 7.164 Ejemplares
Cód: 111670726
Página: 59
Sección: MOTOR Valor: 12.400,00 € Área (cm2): 568,2 Ocupación: 100 % Documento: 6/6 Autor: E.D. y J. Bernardo DÍAZ Núm. Lectores: 106000

Segunda plaza absoluta para Ferreiro y Anido en el apartado de Velocidad a bordo de un Sierra que dio muchas alegrías a los aficionados.

Villamayor y Rodríguez lograron la victoria en el apartado de Regularidad, tanto en el Campeonato de España como en el de Asturias.

Molas y Pedrosa sacaron a escena un Escort que gustó mucho a los aficionados de Avilés.

# Clasificación

**VELOCIDAD**

**Campeonato de España Pre-81 + Pre-90: 1.** Fernández-Cruz (Peugeot 205 GTi), 1.18.05.0. **2.** Ferreiro-Anido (Ford Sierra RS Cosworth), a 6.3. **3.** Sainz-Martínez (Porsche Carrera), a 1.30.9. **4.** Martínez-Fernández (Peugeot 309), a 1.54.4. **5.** García-García (VW Golf GTI), a 1.56.0. **6.** Martínez-Balerdi (Peugeot 309), a 2.19.3. **7.** Díez-Fernández (Peugeot 205), a 4.03.9. **8.** Casas-Zamora (Porsche 911 SC), a 5.27.0. **9.** Gómez-Blandez (Audi Quattro), a 6.13.9. **10.** Dameto-Díaz (Ford Escort RS), a 6.27.5. **11.** Alonso-Belzunces (Ford Sierra Cosworth), a 6.46.6. **12.** Marqués-Martínez (Ford Escort MKII), a 7.40.9. **13.** Biedma-Gómez (Renault 5 GT Turbo), a 8.25.9. **14.** Cabrera-Montejo (BMW M3), a 8.36.8. **15.** Sordo-Peláez (Ford Sierra Cosworth), a 11.25.9. **16.** Doménech-Sanjuán (Ford Sierra Cosworth), a 12.41.9.

**Campeonato de España Categoría 5: 1.** Fernández-Gutiérrez (Peugeot 205), 1.18.47.9. **2.** Palou-Ibáñez (Ford Sierra Cosworth), a 1.27.9. **3.** Castelo-Carretero (Peugeot 205), a 1.42.0. **4.** Ferradas-Martínez (Ford Escort MKII), a 2.06.7. **5.** Sampedro-González (Peugeot 205), a 10.09.7. **6.** García-Alcón (Ford Fiesta XR2), a 10.19.9.

**Campeonato de España Youngtimers: 1.** De Alberto-Longoria (Seat Córdoba WRC), 1.16.19.6. **2.** Esquer-Fernández (Ford Escort Cosworth), a 6.56.4

**Campeonato de Asturias Pre-81: 1.** Ferradás-Martínez (Ford Escort MKII), 1.20.54.6. **2.** Marqués-Martínez (Ford Escort MKII), a 4.51.3.

**Campeonato de Asturias Pre-90: 1.** Fernández-Gutiérrez (Peugeot 205), 1.18.47.9. **2.** García-García (VW Golf GTI), a 1.13.1. **3.** Castelo-Carretero (Peugeot 205), a 1.42.0. **4.** Díez-Fernández (Peugeot 205), a 3.21.0. **5.** Alonso-Belzunces (Ford Sierra Cosworh), a 6.03.7. **6.** Sampedro-González (Peugeot 205), a 10.09.7.

**REGULARIDAD**

**Campeonato de España: 1.** Villamayor-Rodríguez (Renault 5 GT Turbo), 40,3 puntos. **2.** Asenjo-Palacios (Ford Escort MKI), 44,9. **3.** Muñiz-Rodríguez (Lancia Delta), 53,1. **4.** Martínez-Lapeña (Opel Kadett), 55.7. **5.** Molas-Pedrosa (Ford Escort MKII), 59,8. **6.** Martínez-Fueyo (VW Golf), 67,4. **7.** Sotorrio-Jaqueti (VW Golf GTI), 67,8. **8.** Macho-Macho (Porsche 911 SC), 69,7. **9.** Sáiz-Sáiz (Toyota Celica), 73,1. **10.** Rodríguez-Ansotegui (VW Golf), 80,2. **11.** Alija-Rodríguez (Ford Fiesta 1600), 100,8. **12.** Castillón-Gómez (VW Corrado), 100,6. **13.** Gala-Galguera (VW Golf GTI), 247,5. **14.** Villa-Belda (Morris Mini), 299,4. **15.** García-Álvarez (VW Golf), 765,0. **16.** Fernández-Fernández (Renault 4 TL), 893,6.

**Campeonato de España Sport: 1.** Campos-Gutiérrez (Porsche Carrera), 74,0 puntos. **2.** Gorroño-Oleaga (Ford Escort MKII), 82,5. **3.** Fernández-Herrero (Citroën Visa GTI), 87,6. **4.** Iglesias-Suárez (VW Golf GTI), 115,2. **5.** Sánchez-Gutiérrez (Peugeot 309), 162,5. **6.** Menéndez-Álvarez (VW Golf GTI), 191,9. **7.** Vázquez-Vázquez (Opel Kadett), 291,1. **8.** Pérez-Pérez (Fiat Uno Turbo), 346,4. **9.** Colldefons-Molinero (VW Golf), 366,5. **10.** Carbonell-Carbonell (VW Golf GTI), 522,4. **11.** Fernández-Fernández (Morris Mini), 1651,8. **12.** Jerónimo-Pulido (Renault 5 Turbo), 2135,2. **13.** Gil-Martínez (VW Golf), 2905,3.

**Campeonato de Asturias: 1.** Villamayor-Rodríguez (Renault 5 GT Turbo), 40,3. **2.** Asensio-Palacios (Ford Escort MKI), 44,9. **3.** Muñiz-Rodríguez (Lancia Delta), 53,1. **4.** Martínez-Lapeña (Opel Kadett), 55,7. **5.** Martínez-Fueyo (VW Golf GTI), 67,4. **6.** Sotorrio-Jaqueti (VW Golf GTI), 67,8. **7.** Sáiz-Sáiz (Toyota Celica), 73,1. **8.** Alija-Rodríguez (Ford Fiesta), 100,8. **9.** Gala-Galguera (VW Golf), 247,5. **10.** Villa-Belda (Morris Mini), 299,4. **11.** García-Álvarez (VW Golf GTI), 765,0. **12.** Fernández-Fernández (Renault 4 TL), 893,6.

**Campeonato de Asturias Sport: 1.** Campos-Gutiérrez (Porsche Carrera RS 3.0), 74,0 puntos. **2.** Fernández-Herrero (Citroën Visa), 87,6. **3.** Iglesias-Suárez (VW Golf GTI), 115,2. **4.** Menéndez-Álvarez (VW Golf GTI), 191,9. **5.** Vázquez-Vázquez (Opel Kadett), 291,1. **6.** Pérez-Pérez (Fiat Uno Turbo), 346,4. **7.** Fernández-Fernández (Morris Mini), 1.651,8. **8.** Gil-Martínez (VW Golf GTI), 2.905,3.

Diario de Ávila
Ávila
11/07/17
Prensa: Diaria
Tirada: 2.357 Ejemplares
Difusión: 2.032 Ejemplares
Cód: 111664930
Página: 33
Sección: DEPORTES Valor: 1.099,00 € Área (cm2): 391,2 Ocupación: 38,15 % Documento: 1/1 Autor: REDACCIÓN / ÁVI LA Núm. Lectores: 5000

AUTOMOVILISMO | RALLYE DE AVILES

# Nuevo triunfo para el FMC UCAV Racing Engineering en el Rallye de Avilés

## El Peugeot 205 GTI de Juan Carlos Fernández y Héctor Vicente se impusieron en su categoría en una competición muy exigente

**REDACCIÓN** / ÁVILA

Por segundo año consecutivo, el equipo de competición FMC-UCAV Racing Engineering de la Universidad Católica de Ávila (UCAV) ha ganado el 41 Rallye de Avilés, puntuable para el Campeonato de España de Rallyes Histórico. El Peugeto 205 GTI de Juan Carlos Fernández y Héctor Vicente, recientemente rediseñado por los alumnos del Grado en Ingeniería Mecánica + Título de Experto en Ingeniería del Automóvil de Competición, consiguió el mejor tiempo de la prueba, completada con el segundo puesto en Pre 81 de Paco Casas, y entre los cinco primeros puestos acabaron tanto el Audi 4 de Manuel Gómez como el quinto puesto en regularidad sport de Santiago Sánchez que además consiguió un mejor tiempo scratch en tramo confirmando las buenas sensaciones y su adaptación al Peugeot 309 GTI.

El recorrido asturiano como siempre presentaba la gran incógnita del estado de la carretera, y en ese aspecto el equipo de la UCAV demostró una vez más que la mezcla de juventud y veteranía es muy productiva. También incidió la experiencia de Hankook (patrocinador del equipo) a través de Alberto San Antonio, quien se desplazó a la carrera para asistir al equipo en todo momento, y tomar la decisión más complicada, pero acertada, la monta de seco, decisión contraria al resto de participantes que para comenzar la carrera lo hicieron con mojado. Aunque el campeón en título Daniel Alonso marcó los mejores cronos en los dos primeros tramos, la diferencia con el 205 GTIde la universidad, pilotado magistralmente por Juan Carlos Fernández y Héctor Vicente fue mínima.

**El Peugeot 205 GTI de la UCAV, en el podio de la prueba.** / V.G.

Tras la primera asistencia en Avilés todos los participantes cambiaron la monta de neumáticos siguiendo la estrategia del equipo universitario, y dada la diferencia de potencia de los Sierra Cosworth con el 205 Gti comenzaron a aumentar la distancia.

La salida de carretera del líder del campeonato Cele Foncueva con un Sierra Cosworth 4x4, y la rotura de otro vehículo similar del avilesino Alonso colocó al coche de la UCAV en primera posición al llegar al ecuador de la carrera.

La segunda parte de la misma comenzó con Juan Carlos y Héctor en primera posición con 38 segundos de ventaja sobre otro Sierra Cosworth RS de Xesús Ferreiros y Javier Anido, campeones de España 2015, y con ganas de remontar dicho tiempo en los cuatro tramos que quedaban. Un fuerte golpe de Otegui con Porsche en la LLoba hizo neutralizar el tramo dando el tiempo del segundo clasificado a todos los participantes perjudicando a Francisco Casas respecto a Toño Sainz en su lucha por el primer puesto en la categoría Pre 81 con 32 segundos más lo cual hacía imposible todo intento de recuperación al piloto del FMC-UCAV Racing Engineering, y dejando las espadas en alto entre el 205 y el Sierra.

En el siguiente tramo Ferreiros recortó la distancia en 13 segundos dada las características de piso ancho, y carretera en subida, y todos los cálculos indicaban que podía ganar el rally por uno o dos segundos. Sin embargo, en la segunda pasada por la LLoba Juan Carlos y Héctor dieron un recital de pilotaje, y perdieron solo 3 segundos con respecto al gallego, rematando la carrera con un último tramo a muerte y dejando la diferencia en 6 segundos a su favor.

Diario de Ávila
Ávila
09/07/17
Prensa: Diaria
Tirada: 2.357 Ejemplares
Difusión: 2.032 Ejemplares
Cód: 111631072
Página: 16
cción: LOCAL Valor: 2.674,00 € Área (cm2): 844,0 Ocupación: 82,53 % Documento: 1/1 Autor: MAYTE RODRÍGUEZ ÁVILA maite.rodriguez@di Núm. Lectores: 9000

LAS SERIES DEL DOMINGO

Conversaciones en el LIENZO NORTE

**JESÚS GARCÉS** | *Team principal del FMC-UCAV Racing Enginering, profesor de Ingeniería Mecánica de la UCAV*

**¿Qué es lo primero que le viene a la cabeza sobre Ávila?**
Una identidad que al lado de su Muralla.
**¿Qué es lo que más le gusta de Ávila?**
La facilidad de movimientos; las oportunidades que me ha dado y me sigue dando y que aquí hay muchas cosas por hacer. Creo que Ávila se tiene que abrir más, aunque creo que la mentalidad de los abulenses está cambiando y es positivo que se abran más y haya nuevos proyectos, como es el del equipo de rallies de la UCAV. Creo que es importante que nos mezclemos, a veces la sociedad abulense es muy endogámica.
**¿Qué es lo que menos le gusta de Ávila?**
Hay cierta rigidez en torno a las tradiciones.
**Un lugar para perderse ...**
De Ávila me gusta mucho Sonsoles.
**Un recuerdo de su infancia ...**
La primera vez que fuí a la Fórmula 1 en Montjuic, que fuí con mi padre.
**Un personaje abulense que le haya marcado ...**
Claudio Sánchez-Albornoz.
**El mayor cambio que necesita Ávila**
El modelo de ciudad dormitorio de Madrid es un error. Ávila tiene personalidad para crecer de forma natural. Pero necesita mejorar su comunicación actual, que es terrible.
**¿Qué es lo que debe mantener?**
Su identidad, que es la que le da un sitio en el mundo.
**¿Qué le parece Ávila hoy?**
Ávila era una ciudad relajada y ahora percibo mucho estrés en la gente.
**¿Cómo ve Ávila en el futuro?**
Hay que potenciar mucho más la oferta cultural para que quienes nos visitan se lleven las emociones que vivan aquí. Ávila llegará hasta donde quiera, pero es importante que el proyecto de ciudad sea claro y que esté consensuado.
**¿Qué puede aportar a Ávila?**
Una forma diferente de ver la formación y de enfocarla a un contexto nacional e internacional.

JESÚS GARCÉS
Foto: Vanessa Garrido

# «Somos la primera universidad privada con un campeonato oficial de automovilismo»

**MAYTE RODRÍGUEZ** | ÁVILA
maite.rodriguez@diariodeavila.es

Jesús Garcés (Barcelona, 1958) puede presumir de haber convertido en su modo de vida una afición que nació siendo adolescente y su padre le llevó por primera vez a ver Fórmula 1 en el Circuito de Montjuic. En lo memoria perdura ese gran día al que siguieron otros en los que fue engrasando esa pasión por el mundo del motor que le llevó a correr el Campeonato de Rallys de Cataluña, el Campeonato de España de Montaña, a editar una revista de Motor y a participar en el Rally de Montecarlo como responsable técnico «de un equipo pequeño pequeño», apostilla. Pese a la humildad con la que hace el comentario, si bagaje profesional es enorme y cada día lo vuelca en el equipo de rallys de la Universidad Católica de Ávila, del que no solo es responsable, sino su alma mater.

Hace seis años, él empezó a trabajar como profesor en la Universidad Católica de Ávila, impartiendo varias asignaturas del grado de Ingeniería Mecánica y pronto se dio cuenta de que los alumnos apenas «se manchaban, había una carencia de tocar hierro, como decimos los ingenieros», así que acabó contactando con los organizadores del Campeonato de San Segundo y con el Rally de Ávila y ese mismo año «los alumnos participaron con los comisarios comprobando cómo se hacían las verificaciones técnicas» de esas pruebas, recuerda Jesús Garcés, quien tampoco olvida que «fue tal el éxito» que la propia UCAV le propuso seguir en esa senda, pero de forma más organizada. Ese fue el germen del equipo de rallys de la UCAV, que solo unos años después de nacer ya tiene en su palmarés todo un Campeonato de España por Equipos.

«Es la primera vez que una universidad privada consigue un campeonato oficial de automovilismo», subraya Jesús Garcés, que además cree que gracias al equipo se ha «conseguido que resurja el grado de Ingeniería Mecánica en la UCAV, colocar a la Universidad Católica en un mapa en el que no estaba y, por otra parte, se ha creado una sinergia a muchos niveles que nos está sirviendo como impulsora de otras iniciativas». Nadie mejor que él sabe el esfuerzo que ha costado llegar tan alto en tan poco tiempo, así que considera que lo que toca ahora es «consolidar la estructura de la parte deportiva, pero sobre todo de la parte docente», desvela.

ZZZZZZZZZZZZZZ. / ANTONIO BARTOLOME

Y es que no conviene olvidar que detrás del FMC-UCAV Racing Enginering están los propios alumnos de Ingeniería Mecánica, que tienen en él una oportunidad impagable de hacer prácticas mientras se forman. «Somos únicos porque sí hay en otras escuelas másters en Mecánica de Competición, que está dirigido a quienes quieren trabajar como mecánicos en las carreras; otras hacen másters para ingenieros, pero no hay una ninguna universidad que imparta su grado en Ingeniería Mecánica y lo complemente con una formación específica en competición que permite que los alumnos trabajen desde abajo, como mecánicos, para que aprendan cómo se tiene que trabajar como ingenieros, ellos aprenden el proceso de abajo hacia arriba», recalca. Los hechos demuestran que «la fórmula funciona bien», aunque advierte que a veces les resulta «difícil compaginar los estudios de ingeniería con las actividades de competición», de ahí que hayan implantado un «sistema de rotación» que contribuye a que «todos los alumnos puedan participar de todo», apunta.

> *«Somos únicos y nuestra fórmula funciona; permite que los alumnos aprendan a trabajar de abajo hacia arriba»*

Si Jesús Garcés recaló en Ávila hace doce años fue de la mano de Nissan. Él trabajaba en la fábrica de Barcelona y en 2005 le propusieron desplazarse hasta aquí «para realizar el proyecto de la Cabstar», que era «un nuevo producto que estaba realizándose desde Japón», recuerda. Así que resulta inevitable preguntarle cómo ve la actual situación de la factoría abulense, ya en vías de reconvertirse en planta de recambios, y él responde con la franqueza de quien sabe de lo que habla, no solo porque lo ha vivido en primera persona, también porque su formación en Administración de Empresas le permite «hacer una lectura en profundidad»: «Cuando yo llegué en 2005 los japoneses no sabían ni qué era la planta de Ávila ni dónde estaba, pero poco a poco y con muy pocos recursos se fue consiguiendo un aprovechamiento muy grande» que, sin embargo, «no ha sido correspondido con inversiones» en la fábrica por parte de la multinacional, asegura. «Una factoría tecnológica sin inversiones no tiene futuro», continúa Jesús Garcés, «y desde el año 2007 la planta no las ha recibido», sentencia. Confiesa que la deriva que desde entonces ha seguido la planta abulense le «sabe mal» y está convencido de que lo sucedido ahora «se veía venir desde tiempo atrás por falta de inversiones y por falta de producto» porque «el camión nuevo nació prácticamente muerto, ya que hacer un proyecto totalmente nuevo en el que el 70% de las piezas vienen de China ... la confianza en el futuro del mercado ya te lo dice todo», afirma. También admite que le «duele» escuchar todo lo que se ha dicho sobre la normativa Euro-6, cuyo contenido «se conoce desde el año 2007», a pesar de lo cual «no se han renovado los motores», lo que desde su punto de vista «no es una casualidad sino una estrategia premeditada» que ratifica su teoría de que «la fábrica de Ávila estaba desde hace mucho tiempo en una lista de prescindibles».

Hace dos años que Garcés dejó de trabajar en Nissan, pero se siente partícipe. Es inevitable. Él sigue volcado en el mundo del motor, ahora inculcando su pasión a los alumnos de la UCAV, centrado en que reciban «formación especializada» como parte esencial para «consolidar el proyecto docente».

La Voz de Avilés
Asturias
09/07/17
Prensa: Diaria
Tirada: 30.933 Ejemplares
Difusión: 25.395 Ejemplares
Cód: 111635794
Página: 58
Sección: DEPORTES Valor: 1.651,00 € Área (cm2): 918,8 Ocupación: 95,95 % Documento: 1/2 Autor: SANTY MENOR Núm. Lectores: 17000

# Juan Carlos Fernández da la sorpresa

## El madrileño aprovecha la salida de Cele Foncueva y una avería de Daniel Alonso para vencer

SANTY MENOR
deportes.av@lavozdeaviles.es

El piloto de FMC-UCAV Racing Engineering estuvo seguido en el podio por el gallego Xesús Ferreiro y por el Porsche de Antonio Sainz

La concejala Ana Hevia entrega el premio de campeones a Juan Carlos Fernández y Héctor Vicente. :: MARIETA

**AVILÉS.** Ni Cele Foncueva, ni Daniel Alonso, ni Xesús Ferreiro ni Antonio Sainz. Fue el joven madrileño, Juan Carlos Fernández, el encargado de subirse al primer cajón del podio de la cuadragésimo primera edición del Rallye de Avilés, prueba puntuable para los campeonatos de España y Asturias para vehículos históricos en las modalidades de velocidad y regularidad. A bordo de un pequeño pero matón Peugeot 205 GTI 1900 y junto a su copiloto Héctor Vicente, el piloto de FMC-UCAV Racing Engineering aprovechó la salida de pista de Cele Foncueva y una avería mecánica de Daniel Alonso para conseguir el mejor tiempo total de la prueba.

Tras él, se subieron al cajón dos de los favoritos. El gallego Xesús Ferreiro fue segundo junto a su inseparable Javier Anido, a tan solo seis segundos de la victoria, que hubiese sido la cuarta de su carrera, y Antonio Sainz, que con su Porsche Carrera RS 3.0 fue tercero de la general y vencedor en la categoría pre81, la cual lidera en el Campeonato de España. El triunfo de Juan Carlos Fernández, que pese a ello realizó un gran rallye, se debió en gran parte a dos factores externos: la salida de carrera de Cele Foncueva –su título nacional queda aplazado– y una avería mecánica de Daniel Alonso, que por segunda edición consecutiva ha sido preso de la mala fortuna.

Lo de Foncueva fue un auténtico jarro de agua fría para el equipo avilesino Past-Racing, que vivió un rallye para olvidar. El piloto saregano se salió de la carretera en los primeros compases del tramo inicial, teniendo que abandonar la carrera. Dentro de la categoría 5 también dijeron adiós antes de comer los hermanos Carlos y Eva Suárez (Ford Escort MKII), que llevaban un buen ritmo de carrera estando en puestos de cabeza.

Sin embargo, con quien más se cebó la mala suerte fue con Daniel Alonso. El piloto avilesino, que partía como favorito al triunfo junto a su compañero Cele Foncueva, comenzó el rallye de manera impecable, dominando con claridad el primer tramo (El Montico-Villabona). Tras bajar un poco el pistón en el segundo, el piloto local volvió a firmar el mejor tiempo en el tercero, para en el cuarto sufrir un problema mecánico. En la segunda pasada del tramo Ferroñes-Corvera, en la zona de Campañones, su Ford Sierra Cosworth empezó a echar humo. Alonso y Belzunces pararon el vehículo y recibieron la ayuda de los vecinos y aficionados de la zona, pudiendo reanudar la marcha pero con unos nueve minutos de retraso. Un tiempo que ya fue irrecuperable por la tarde, pese a que los mecánicos pusieron el Sierra a punto y el binomio local volvió a conseguir los mejores tiempos en los rápidos y emocionantes tramos vespertinos.

En un rallye, un tramo malo o una avería puede echar el trabajo de meses por la borda y eso fue lo que le ocurrió a Daniel Alonso, que antes de la comida puso la alfombra roja al triunfo al trío Juan Carlos Fernández, Xesús Ferreiro y Antonio Sainz, que no iban a desaprovechar la oportunidad y se subirían definitivamente al podio por ese orden.

En la categoría 5, el triunfo se lo llevaron Julio José Fernández e Iván Mariano Gutiérrez, con los catalanes Carles Palou y Miquel Ángel Ibáñez en segunda posición. En youngtimers no dieron opciones Aldo de Alberto y Tom Longoria, a bordo de su renovado e impresionante Seat Córdoba WRC. El binomio regional, que fue segundo del rallye el pasa-

El impresionante Seat Córdoba WRC de Aldo de Alberto y Tom Longoria. :: MARIETA

El espectacular Audi Quattro de Manuel Antonio Gómez. :: MARIETA

La Voz de Avilés
Asturias
09/07/17
Prensa: Diaria
Tirada: 30.933 Ejemplares
Difusión: 25.395 Ejemplares
Cód: 111635794
Página: 59
Sección: DEPORTES Valor: 1.509,00 € Área (cm2): 839,6 Ocupación: 87,68 % Documento: 2/2 Autor: SANTY MENOR Núm. Lectores: 17000

do mes de noviembre, superó con claridad a Francisco Javier Esquer y José Antonio Fernández, sin acusar la falta de adaptación a las nuevas especificaciones de su vehículo.

En lo que respecta a las categorías de regularidad, José Manuel Villamayor y Ángeles Rodríguez (Renault Turbo GT Turbo) obtuvieron la mejor puntuación, superando a Esteban Asenjo y Diego Palacios, que venían de conseguir muy buenos resultados dentro del Campeonato de España. En sport, los triunfadores del rallye fueron los asturianos José Ramón Campos y Raúl Gutiérrez, haciendo gala de su Porsche Carrera RS 3.0, mismo modelo que el de Antonio Sainz. Tras ellos se situó el equipo de Pravia Autocompetición Gorka Gorroño y Mikel Oleaga, si bien al no ser asturianos no compiten para el campeonato regional.

La mala noticia de la jornada fue el accidente sufrido por Miguel Otegui en el tramo de La Lloba, lo que obligó a neutralizarlo. Su Porsche 911 Carrera RS 3.0 quedó bastante afectado tras el choque y obviamente fuera de carrera, aunque afortunadamente ni piloto ni copiloto sufrieron daños. Un rallye, el de esta edición, con varias salidas pese a estar seco el asfalto, sobre todo a partir del segundo tramo cronometrado.

## Foncueva se salió de la carretera en los primeros compases del tramo inicial

## Daniel Alonso acusó un problema mecánico pese a liderar la mayoría de los tramos

Tras dos pasadas a los cuatro tramos y dos reagrupamientos de larga duración, los vehículos llegaron a la Plaza de España en torno a las 19.45 horas, para que, con un poco de retraso, comenzara la tradicional entrega de premios. Hasta el Ayuntamiento de Avilés se dirigieron personalidades como el director general de Deportes del Principado, José Ramón Tuero, o la concejala de Deportes del Ayuntamiento de Avilés, Ana Hevia, además de otros concejales de ayuntamientos colaboradores en la prueba y representantes de los patrocinadores del evento.

Antonio Sainz, nuevo podio en el Rallye de Avilés con su histórico Porsche. :: MARIETA

Como cada año, los mejores de cada categoría pudieron descorchar champán, recibiendo trofeos personalizados según el patrocinador en cuestión. Un buen final de fiesta, aunque lógicamente a los pilotos y copilotos afectados por averías tenían menos motivos para sonreír.

Los aficionados acudieron en buen número a todos los tramos aprovechando la ausencia de la lluvia y el regreso de la prueba a sus fechas habituales, y debido al buen comportamiento de los asistentes no hubo que lamentar ningún incidente en términos de seguridad. La organización funcionó a la perfección y aficionados y pilotos disfrutaron por última vez de los vehículos históricos participantes en el rallye en una Plaza de España cuyas inmediaciones se llenaron para la causa. Así se despidió la cuadragésimo primera edición de un Rallye de Avilés que sigue siendo una de las pruebas más queridas y valoradas del panorama nacional, desde hace unos años por motivos económicos dentro del campo de los vehículos históricos. El próximo año, más y mejor.

Daniel Alonso demostró la potencia de su coche mientras se lo permitió. :: MARIETA

Daniel Sordo padre disfrutó con el Ford Sierra Cosworth de Past-Racing. :: MARIETA

## CLASIFICACIONES

### 41 Rallye de Avilés

| Nombre | Tiempo |
|---|---|
| 1º. Juan Carlos Fernández/Héctor Vicente (Peugeot 205 GTI 1900) | 01:18:05.0 |
| 2º. Xesús Ferreiro/Javier Anido (Ford Sierra RS Cosworth) | 01:18:11.3 |
| 3º. Antonio Sainz/Javier Martínez (Porsche Carrera RS 3.0) | 01:19:35.9 |
| 4º. Ignacio Martínez/José Miguel Fernández (Peugeot 309 GTI 16V) | 01:19:59.4 |
| 5º. Félix García/Miguel Ángel García (Volkswagen Golf GTI TYP 17) | 01:20:01.0 |
| 6º. Ramón Martínez/Iker Balerdi (Peugeot 309 GTI 16V) | 01:20:24.3 |
| 7º. Ignacio José Díez/Miguel Ángel Fernández (Peugeot 205 GTI) | 01:22:08.9 |
| 8º. Francisco Casas/Javier Zamora (Porsche 911 SC) | 01:23:32.0 |
| 9º. Manuel Antonio Gómez/Angelina Blández (Audi Quattro) | 01:24:18.9 |
| 10º. Fernando Dameto/Guillermo Díaz (Ford Escort RS) | 01:24:32.5 |
| 11º. Daniel Alonso/Salvador Belzunces (Ford Sierra Cosworth 4x4) | 01:24:51.6 |
| 12º. Alejandro Marqués/Víctor M. Martínez (Ford Esocrt RS 2000) | 01:25:45.9 |

### Velocidad pre90

| Nombre | Tiempo |
|---|---|
| 1º. Juan Carlos Fernández/Héctor Vicente (Peugeot 205 GTI 1900) | 01:18:05.0 |
| 2º. Xesús Ferreiro/Javier Anido (Ford Sierra RS Cosworth) | 01:18:11.3 |
| 3º. Ignacio Martínez/José Miguel Fernández (Peugeot 309 GTI 16V) | 01:19:59.4 |

### Velocidad pre81

| Nombre | Tiempo |
|---|---|
| 1º. Antonio Sainz/Javier Martínez (Porsche Carrera RS 3.0) | 01:19:35.9 |
| 2º. Francisco Casas/Javier Zamora (Porsche 911 SC) | 01:23:32.0 |
| 3º. Fernando Dameto/Guillermo Díaz (Ford Escort R3) | 01:24:32.5 |

### Categoría 5

| Nombre | Tiempo |
|---|---|
| 1º. Julio José Fernández/Iván Mariano Gutiérrez (Peugeot 205 Rallye) | 01:18:47.9 |
| 2º. Carles Palou/Miquel Ángel Ibáñez (Ford Sierra Cosworth 4 Doors) | 01:20:15.8 |
| 3º. Andrés Castelo/José Pablo Carretero (Peugeot 205 Rallye) | 01:20:29.9 |

### Youngtimers

| Nombre | Tiempo |
|---|---|
| 1º. Aldo de Alberto/Tom Longoria (Seat Córdoba WRC) | 01:16:19.6 |
| 2º. Francisco J. Esquer/José A. Fernández (Ford Escort RS Cosworth) | 01:23:16.0 |

### Regularidad

| Nombre | Total |
|---|---|
| 1º. José Manuel Villamayor/Ángeles Rodríguez (Renault 5 GT Turbo) | 40.3 |
| 2º. Esteban Asenjo/Diego Palacios (Ford Escort RS 2000 MKI) | 44.9 |
| 3º. Odón Muñiz/Roberto Rodríguez (Lancia Delta HF Integrale 16V) | 53.1 |

### Regularidad sport

| Nombre | Total |
|---|---|
| 1º. José Ramón Campos/Raúl Gutiérrez (Porsche Carrera RS 3.0) | 74.0 |
| 2º. Gorka Gorroño/Mikel Oleaga (Ford Escort RS 2000 MKII) | 82.5 |
| 3º. Rubén Fernández/Sergio Herrero (Citroën Visa GTI) | 87.6 |

El Comercio
Principado de Asturias
09/07/17
Prensa: Diaria
Tirada: 20.462 Ejemplares
Difusión: 16.358 Ejemplares
Cód: 111636175
Página: 65
Sección: DEPORTES Valor: 921,00 € Área (cm2): 280,0 Ocupación: 29,24 % Documento: 1/1 Autor: :: SANTY MENOR Núm. Lectores: 120000

# Fernández da la sorpresa

## El madrileño aprovecha la salida de Cele Foncueva y una avería de Daniel Alonso para lograr el triunfo en Avilés

:: SANTY MENOR

**AVILÉS.** Ni Cele Foncueva, ni Daniel Alonso, ni Xesús Ferreiro, ni Antonio Sainz. Fue el joven madrileño Juan Carlos Fernández el encargado de subirse al primer cajón del podio de la cuadragesimoprimera edición del Rally de Avilés, prueba puntuable para los campeonatos de España y Asturias para vehículos históricos en las modalidades de velocidad y regularidad.

A bordo de un pequeño Peugeot 205 GTI 1900 y junto a su copiloto Héctor Vicente, el piloto de FMC-UCAV Racing Engineering aprovechó la salida de pista de Cele Foncueva y una avería mecánica de Daniel Alonso para conseguir el mejor tiempo total de la prueba.

Tras él se subieron al cajón dos de los favoritos. El gallego Xesús Ferreiro fue segundo, junto a su inseparable Javier Anido, a tan solo seis segundos de la victoria, que hubiese sido la cuarta de su carrera, y Antonio Sainz, con su Porsche Carrera RS 3.0, acabó tercero de la general y como vencedor en la categoría pre81, la cual lidera en el Nacional.

El triunfo de Juan Carlos Fernández se debió en gran parte a dos factores externos: la salida de carrera de Cele Foncueva –su título nacional queda aplazado– y una avería mecánica de Daniel Alonso, que por segunda edición consecutiva fue preso de la mala fortuna.

Lo de Foncueva fue un auténtico jarro de agua fría para el equipo avilesino Past-Racing. El piloto saregano se salió de la carretera en los primeros compases del tramo inicial y tuvo que abandonar. Dentro de la categoría 5, también dijeron adiós antes de comer los hermanos Carlos y Eva Suárez (Ford Escort MKII).

Sin embargo, con quien más se cebó la mala suerte fue con Daniel Alonso. El piloto avilesino, que partía como favorito al triunfo junto a su compañero Cele Foncueva, comenzó el rally de manera impecable al dominar con claridad el primer tramo (El Montico-Villabona).

Tras bajar un poco el pistón en el segundo, el piloto avilesino volvió a firmar el mejor tiempo en el tercero tramo, pero en el cuarto sufrió un problema mecánico. En la segunda pasada del tramo Ferroñes-Corvera, en la zona de Campañones, su Ford Sierra Cosworth empezó a echar humo. Alonso y Belzunces pararon el vehículo y recibieron la ayuda de los vecinos y aficionados de la zona para poder reanudar la marcha, pero con unos nueve minutos de retraso. Un tiempo que ya fue irrecuperable por la tarde, pese a que los mecánicos pusieron el Sierra a punto y el binomio local volvió a conseguir los mejores tiempos en los rápidos y emocionantes tramos vespertinos.

En un rally, un tramo malo o una avería puede echar el trabajo de meses por la borda y eso fue lo que le ocurrió a Daniel Alonso, que antes de la comida puso la alfombra roja al triunfo al trío Juan Carlos Fernández, Xesús Ferreiro y Antonio Sainz, que no iban a desaprovechar la oportunidad y se subirían definitivamente al podio por ese orden.

En la categoría 5, el triunfo se lo llevaron Julio José Fernández e Iván Mariano Gutiérrez y, en youngtimers, no dieron opciones Aldo de Alberto y Tom Longoria, a bordo de su renovado Seat Córdoba WRC.

La mala noticia fue el accidente sufrido por Miguel Otegui en el tramo de La Lloba, lo que obligó a neutralizarlo. Su Porsche 911 Carrera RS 3.0 quedó afectado y fuera de carrera, aunque afortunadamente ni piloto ni copiloto sufrieron daños.

Ana Hevia entrega el premio a Fernández y Vicente. :: MARIETA

La Voz de Avilés
Asturias
09/07/17
Prensa: Diaria
Tirada: 30.933 Ejemplares
Difusión: 25.395 Ejemplares
Cód: 111635796
Página: 60
Sección: DEPORTES Valor: 1.467,00 € Área (cm2): 746,4 Ocupación: 85,25 % Documento: 1/1 Autor: :: SANTY MENOR Núm. Lectores: 17000

El vehículo de Juan Carlos Fernández, antes de la entrega de premios. :: MARIETA

Daniel Alonso, delante de su Ford Sierra Cosworth 4x4. :: MARIETA

# «Para ganar necesitábamos que alguien fallara y esta vez hemos tenido suerte»

## Juan Carlos Fernández se muestra «orgulloso» tras ganar su primera prueba en un Campeonato de España y se deshace en elogios hacia el rallye

:: SANTY MENOR

**AVILÉS.** «No sé si decir que ganar ha sido una sorpresa, porque nosotros siempre que empezamos un rallye salimos a por la victoria, pero es cierto que si los demás coches están bien a priori tenemos menos opciones en este campeonato». Fueron las primeras palabras de Juan Carlos Fernández, piloto madrileño que no sólo consiguió su primera victoria en el Rallye de Avilés, sino que también se estrenó en una prueba del Campeonato de España.

El piloto del FMC-UCAV Racing Engineering vivió una jornada de rallye perfecta. «Fuimos muy rápido y, a diferencia de en otras ocasiones, la mecánica nos respetó, así que pudimos conseguir una victoria que nos llena de orgullo», explica. El madrileño no oculta el beneficio que supuso la salida de Cele Foncueva y la avería mecánica de Daniel Alonso. «Siendo sinceros, si la mecánica les respeta son superiores, por lo que obviamente fue una ayuda, pero así es este deporte. En otras ocasiones los que no tuvimos suerte fuimos nosotros y esta vez fue al revés», argumenta.

El nombre de Juan Carlos Fernández quedará grabado para la historia en un Rallye de Avilés que cumple ya 41 ediciones, algo que no pasa desapercibido para el joven piloto. «Me gustan mucho los rallyes del norte, ya había venido a Avilés y sé la historia que hay detrás de esta prueba. Estamos muy contentos».

**«Me encantan los rallyes del norte, tienen unos tramos espectaculares»**

En cuanto a los tramos, como casi todos los participantes los prefiere «secos», aunque no oculta que «para ser de Madrid, que no estamos acostumbrados a la lluvia, diría que me defiendo bastante bien». De este rallye, el piloto de FMC-UCAV da valor a «aguantar a Ferreiro en los tramos de la tarde, pues ganamos por muy poca diferencia».

**«La mecánica es clave en este deporte y en otras ocasiones nos afectó a nosotros»**

A bordo de un Peugeot 205 GTI 1900 y junto a Héctor Vicente, Fernández ya piensa en la próxima prueba del Campeonato de España, la cual afronta con «mucha motivación. Las victorias no hacen más que demostrarte que el esfuerzo realizado a todos los niveles vale la pena y esto nos llena de fuerzas para preparar bien e ir a por todas en la próxima prueba».

El madrileño disfrutó de un gran ambiente de rallye en la ciudad, pues a pesar de la menor relevancia que tiene este deporte en la actualidad, en comparación con los años ochenta o noventa, los aficionados demostraron estar al lado de la prueba y muchos tramos estuvieron realmente abarrotados de público, incluso a primera hora de la mañana. La organización redobló esfuerzos para que todos los coches estuvieran bien aparcados sin taponar las salidas y los aficionado se ubicaran en los lugares indicados. No hubo incidentes y todo el mundo pudo disfrutar de una gran jornada de rallye.

Los aficionados acudieron en buen número a todos los tramos del rallye y en zonas seguras. :: MARIETA

Las esperas se hacen más llevaderas con sillas plegables. :: MARIETA

Diario de Ávila
Ávila
08/07/17
Prensa: Diaria
Tirada: 2.357 Ejemplares
Difusión: 2.032 Ejemplares
Cód: 111610738
Página: 33
Sección: DEPORTES Valor: 607,00 € Área (cm2): 199,4 Ocupación: 21,07 % Documento: 1/1 Autor: REDACCIÓN / ÁVI LA Núm. Lectores: 5000

AUTOMOVILISMO

# El FMC-UCAV Racing, en la cuarta prueba del Nacional

REDACCIÓN / ÁVILA

El equipo de competición FMC-UCAV Racing Engineering de la Universidad Católica de Ávila (UCAV) afronta este fin de semana la cuarta prueba de la temporada del Campeonato de España de Rallyes Históricos que se disputará, una vez terminados los exámenes de los alumnos, en el Rally de Avilés.

Nueva prueba que comienza tras realizar las operaciones de mantenimiento de los vehículos con el fin de solventar los problemas que llevaron al Peugeot 205 Gti a abandonar en el Rally de Asturias por avería mecánica. Los alumnos del Grado en Ingeniería Mecánica + Título de Experto en Ingeniería del Automóvil de Competición han rediseñado y montado nuevos palieres del tren delantero, que permitirán un mayor nivel de par de los mismos, y la sustitución de las sondas de medición en el Peugeot 309 Gti que mejoran así la lectura y cálculo de la velocidad del vehículo fundamental en regularidad para optar al podio.

En la prueba avilesina el FMC-UCAV Racing Engineering dará asistencia a los dos vehículos del equipo -el 205 Gti de Juan Carlos Fernández y Héctor Vicente, y el 309 Gti 8v de Santiago Sánchez Barceló y Marcos Gutiérrez , que sustituye a Pedro López en el asiento de la derecha- , y a los de los clientes habituales como son el Porsche 911 de Francisco Casas, y al Audi A4 de Manuel Gómez.

Los objetivos deportivos para esta prueba, como ha señalado el Team Principal del equipo, Jesús Garcés, son buscar el podio en Pre 90, y en Regularidad sport, y llevar a los cuatro coches a la meta para conseguir así completar la formación de los alumnos.

Paralelamente, está prevista la visita a las instalaciones de Past Racing, que sin duda es el equipo más profesional del campeonato, propiedad de Daniel Alonso que es el Campeón de España 2016, quien ha invitado al equipo a visitar sus talleres. El equipo universitario de ingenieros mecánicos «conocerá así este equipo fruto de la buena relación entre competidores para conocer cómo trabaja un gran equipo y en el que quizás un día puedan trabajar», según Garcés.

Diario de Ávila
Ávila
06/06/17
Prensa: Diaria
Tirada: 2.357 Ejemplares
Difusión: 2.032 Ejemplares
Cód: 110906673
Página: 37
Sección: DEPORTES Valor: 618,00 € Área (cm2): 222,2 Ocupación: 21,44 % Documento: 1/1 Autor: Núm. Lectores: 5000

RALLYE | RALLYE DE ASTURIAS

# Duro trabajo para los integrantes del FMC UCAV en el Rallye de Asturias

Satisfacción entre los integrantes del equipo universitario FMC-UCAV Racing Engineering, que este fin de semana disputaron el Rallye de Asturias Histórico, prueba puntuable del Rallye del Campeonato de Europa Histórico y que en esta ocasión contó con casi 100 participantes. El equipo FMC-UCAV Racing Engineering participó con 4 vehículos inscritos de los cuales dos eran los habituales del equipo, el **Peugeot 205 Gti** de Juan Carlos Fernández y Héctor Vicente, y el **Peugeot 309 Gti** de Santiago Sánchez y Pedro López, así como el **Porsche 911 SRC** de Francisco Casas y José Luis Gijón, el **Audi** de Manuel Gómez y Angelina Blandez, y el **BMW 320** de Jaime Artajo, que confiaron en la labor de los estudiantes universitarios. Un total de cinco vehículos totalmente diferentes unos de otros y que suponían un plus de dificultad para los futuros ingenieros del Grado en Ingeniería Mecánica expertos en tecnología del automóvil de competición. Tras una primera jornada de competición que despertó las buenas expectativas para el equipo de la UCAV, el rallye se comenzó a complicar cuando en el sexto tramo Juan Carlos Fernández rompió un palier. Aunque se pudo reparar, el reglamento le impedía reengancharse al súper rallye, y por consiguiente, debía abandonar, lo cual causó un gran impacto en el equipo, que había puesto toda su ilusión en este gran resultado. Posteriormente llegaron los problemas en el motor del Porsche cuando había conseguido alcanzar la segunda posición de su categoría, y casi inmediatamente apareció el Audi con una salida de pista y un fuerte impacto en el morro como consecuencia de un golpe con un coche aparcado en una zona prohibida. Si esto no fuese suficiente el 309 Gti llegó funcionando en 2 cilindros. Con gran aplomo el equipo, comandado por José Martínez Casas 'Torcua', e Ismael Martínez, fue reparando y solventando uno a uno los problemas de los diversos vehículos consiguiendo que los tres llegasen a meta y solo lamentando el abandono del BMW por salida de carretera. Pese a todo, un buen resultado global, que pudo haber sido excepcional, pero que reflejó la verdadera dimensión del proyecto, y de la preparación de profesores y alumnos que mereció el elogio del numeroso público que se acercaba a la asistencia para ver a los alumnos en acción.

Diario de Ávila
Ávila
02/06/17
Prensa: Diaria
Tirada: 2.357 Ejemplares
Difusión: 2.032 Ejemplares
Cód: 110822652
Página: 43
Sección: DEPORTES Valor: 230,00 € Área (cm2): 76,9 Ocupación: 8 % Documento: 1/1 Autor: Núm. Lectores: 17000

RALLYE

# Nuevos vehículos para el FMC-UCAV en el Rallye de Asturias

■ Este fin de semana las carreteras asturianas serán testigo de una nueva experiencia para los alumnos de Ingeniería Mecánica del FMC-UCAV Racing Engineering de la Universidad Católica de Ávila. Una cita en la que el equipo universitario dará asistencia al 205 GTi pilotado por Juan Carlos Fernández (reciente vencedor del rally sprint de Cenicientos) y Héctor Vicente, que competirán en velocidad; y al profesor de la UCAV Santiago Sánchez Barceló, copilotado por Pedro López, que optará a la victoria en regularidad sport con el Peugeot 309 Gti 8v. Una de las novedades que presenta el equipo en esta edición del Rallye de Asturias Histórico, puntuable para los Campeonatos de España y de Europa de la especialidad, será la asistencia a los BMW 325 de Jaime Artajo, el Porsche 911 de Francisco Casas y el Audi 4 de Manuel Gómez.

Diario de Ávila
Ávila
24/05/17
Prensa: Diaria
Tirada: 2.357 Ejemplares
Difusión: 2.032 Ejemplares
Cód: 110613932
Página: 36
Sección: DEPORTES Valor: 275,00 € Área (cm2): 98,8 Ocupación: 9,53 % Documento: 1/1 Autor: REDACCIÓN / ÁVILA Núm. Lectores: 13000

RALLYE

# La UCAV sortea dos experiencias para el Rallye de Asturias

**REDACCIÓN** / ÁVILA

La Universidad Católica de Ávila (UCAV) seleccionará a dos alumnos de Bachillerato y Ciclos Formativos de Grado Superior de Asturias y Ávila para participar en el #RallyExperience, una iniciativa para que dos jóvenes puedan vivir la experiencia de formar parte del equipo Campeón de España de Rallyes Históricos como un mecánico de competición con el FMC-UCAV Racing Engineering. La Universidad se encargará de los desplazamientos, dietas y hotel, para que los afortunados puedan vivir 48 horas inolvidables con el equipo de ingenieros mecánicos y pilotos.

Para participar es necesario rellenar el formulario que los interesados pueden encontrar en https://www.ucavila.es/rallyexperience antes del sábado a las 23,00 horas. La UCAV sorteará 2 plazas entre todos los participantes y todos los inscritos tendrán acceso a la zona vip del equipo formado por los alumnos del Grado en Ingeniería Mecánica + Diploma Universitario de Experto en Tecnología del Automóvil de Competición de la Universidad Católica de Ávila (UCAV).

En el Rally de Asturias, el FMC-UCAV Racing Engineering tomará parte con dos vehículos, como es habitual este año, con Juan Carlos Fernández, reciente vencedor del Rallysprint de Cenicientos, puntuable para el campeonato madrileño, el cual estará acompañado por Héctor Vicente con el Peugeot 205 Gti, y Santiago Sánchez Barceló y Pedro López en regularidad sport con el 309 Gti 8v.

Diario de Ávila
Ávila
23/05/17
Prensa: Diaria
Tirada: 2.357 Ejemplares
Difusión: 2.032 Ejemplares
Cód: 110589515
Página: 35
Sección: DEPORTES Valor: 861,00 € Área (cm2): 287,4 Ocupación: 29,9 % Documento: 1/1 Autor: REDACCIÓN / ÁVILA Núm. Lectores: 5000

RALLYE

# El FMC UCAV Racing se forma de la mano de Hankook

## Los alumnos del equipo universitario reciben formación especial sobre los neumáticos de competición de la mano de la firma coreana

**REDACCIÓN** / ÁVILA

Los integrantes del equipo universitario FMC-UCAV Racing Engineering siguen con su proceso formativo y en este caso su formación da un paso más de la mano del distribuidor de neumáticos Hankook. Los alumnos del Grado en Ingeniería Mecánica + Diploma Universitario de Experto en Tecnología del Automóvil de Competición de la Universidad Católica de Ávila han comenzado un nuevo seminario especializado, sobre los neumáticos de competición, que tanto tienen que ver con el desarrollo de cualquier vehículo, y con los resultados en carrera. Los alumnos han conocido su importancia como factor determinante del correcto comportamiento del vehículo y como elemento de trascendental importancia en cuanto al aspecto deportivo y también en referencia a la seguridad.

Los encargados de iniciar el seminario han sido Alberto San Antonio, gerente de Tyre Motorsport, distribuidor de neumáticos Hankook, persona con casi 50 años de experiencia en el Mundial de Rallyes y en el Mundial de Motos, y Jorge Rodríguez Rico, Product & Motorsport Manager de la firma coreana en España.

Los alumnos del FMC-UCAV, en una de las clases.

Este seminario, que se extenderá durante tres sesiones, va a desarrollar todas las características técnicas, deportivas, y también económicas del mundo del neumático de competición en todas y cada una de las diversas modalidades del automovilismo deportivo con el objetivo de dar así a los alumnos una completa formación en uno de los elementos claves para el éxito en cualquier disciplina automovilística.

Estas nociones las podrán poner en práctica en el próximo Rally de Asturias, que tendrá lugar los próximos 2 y 3 de junio y donde el equipo de la universidad (FMC-UCAV Racing Engineering ) tomará parte con dos vehículos, el Peugeot 205 GTi de Juan Carlos Fernández, y el Peugeot 309 TTi (v de Santiago Sánchez Barceló.

Diario de Ávila
Ávila
04/05/17
Prensa: Diaria
Tirada: 2.357 Ejemplares
Difusión: 2.032 Ejemplares
Cód: 110161471
Página: 37
Sección: DEPORTES Valor: 1.425,00 € Área (cm2): 475,8 Ocupación: 49,5 % Documento: 1/1 Autor: REDACCIÓN / ÁVILA Núm. Lectores: 17000

RALLYE | RALLYE GIBRALFARO

# El FMC UCAV consigue el tercer puesto en el Rallye de Gribalfaro

## El equipo universitario subía al podio con el Peugeot 205 GTi de Juan Carlos Fernández

• En una edición marcada por el agua y la niebla, buen papel del FMC UCAV Racing Engineering que, además, prestó soporte técnico a un Porsche 911 y un Audi A4.

Juan Carlos Fernández y Héctor Vicente, en el podio. / UCAV

**REDACCIÓN** / ÁVILA

El equipo de automovilismo de la Universidad Católica de Ávila, el FMC UCAV Racing Engineering, conseguía subir al tercer cajón del podio en el Rally de Gibralfaro celebrado recientemente en la localidad malagueña de Alahurín de la Torre. Una edición, la XXXII, marcada por la lluvia, el agua y la niebla, que aumentaron la dificultad de una carrera en la que, pese a ello, el equipo universitario FMC-UCAV Racing Engineering consiguió el tercer puesto con el Peugeot 205 GTi de Juan Carlos Fernández y Héctor Vicente, tanto en la general scratch como en la categoría Pre 90.

Los 14 alumnos que se desplazaron para dar soporte técnico al equipo y a los dos coches –el Porsche 911 de Francisco Casas y el Audi A4 de Manuel Gallardo– que quisieron confiar en el proyecto de la universidad abulense, acabaron sin problemas las asistencias y probaron los nuevos reglajes en el 205 GTi. En el caso del Peugeot 309 GTi 8v de Santiago Sánchez Barceló y Pedro López acabó la prueba de regularidad sport y sirvió para consolidar la adaptación a la nueva montura, consiguiendo rodar en tiempos de los primeros clasificados, cumpliendo así con el objetivo marcado para esta carrera y preparando las próximas pruebas, donde se pretende conseguir puestos de podio.

Los alumnos del equipo y estudiantes del Grado en Ingeniería Mecánica + Diploma Universitario de Experto en Tecnología del Automóvil de Competición también dieron soporte al Porsche 911 de Francisco Casas y como novedad al Audi A4 de Manuel Gómez. En este rallye, y de manera temporal, el FMC-UCAV Racing Engineering no contó con el piloto y copiloto vascos Ander Arana y Arkaitz Kobeaga que conducían el Peugeot 309 GTi 16v, quienes en la edición anterior consiguieron la victoria absoluta en Gibralfaro con el equipo de la UCAV.

Después de esta cita, el equipo seguirá las cuatro pruebas del Campeonato de España de Históricos como son Asturias (Pravia), Extremadura (Plasencia), Avilés y Rías Altas (La Coruña), en la que espera seguir consolidando los resultados cosechados hasta el momento.

El Peugeot 205 GTi, tercero en Gibralfaro. / UCAV

Auto hebdo sport
España
02/05/17
Prensa: Semanal (Martes)
Tirada: 21.583 Ejemplares
Difusión: 7.988 Ejemplares
Cód: 110119897
Página: 54
Sección: MOTOR Valor: 12.400,00 € Área (cm2): 563,0 Ocupación: 100 % Documento: 1/4 Autor: Núm. Lectores: 106000

# Regreso triunfal de Foncueva

Cele Foncueva, en su segunda participación tras haberse retirado hace ya 27 años, consiguió una importante victoria bajo unas condiciones climatológicas adversas. El asturiano, encuadrado en el equipo Past-Racing, controló en todo momento la carrera, saliendo de Málaga como líder del Nacional.

David GÓMEZ

Casi 50 equipos se dieron cita en Alhaurín de la Torre para disputar esta 32ª edición de la mítica prueba malagueña. Un recorrido total de 468 km, de los cuales 102 eran cronometrados repartidos en ocho tramos, era la propuesta de la Escudería Gibralfaro para esta segunda cita del campeonato tras el Rallye Moritz Costa Brava. La vuelta al rutómetro del tramo de Montes de Málaga era la principal novedad de esta edición.

Ya desde el primer tra-

Auto hebdo sport
España
02/05/17
Prensa: Semanal (Martes)
Tirada: 21.583 Ejemplares
Difusión: 7.988 Ejemplares
Cód: 110119897
Página: 55
Sección: MOTOR Valor: 12.400,00 € Área (cm2): 562,9 Ocupación: 100 % Documento: 2/4 Autor: Núm. Lectores: 106000

Cele Foncueva y David de la Puente cosecharon un importante triunfo en Málaga que les sitúa líderes del campeonato.

Victoria en Pre-81 de Miguel Otegui y Giovanni Breda, finalizando además en la cuarta posición general.

A pesar de las dificultades, Joaquín Beltrán y su hijo Daniel consiguieron llevar su bonito Lancia Beta Coupé hasta la novena plaza de la general.

Muchos fueron los equipos que llegaron a Alhaurín con "heridas de guerra". La densa niebla y la incesante lluvia provocaron bastantes salidas de carretera.

El mal tiempo fue uno de los grandes adversarios de Josep Molas y Laura Pedrosa en Regularidad Histórica.

mo pudimos comprobar que la niebla y la lluvia iban a aumentar la dificultad de la carrera. Cele Foncueva se adjudicaba el mejor tiempo de los cuatro tramos de la mañana (Montes de Málaga y Casabermeja), abriendo una brecha respecto a Daniel Alonso de 37 segundos. Tercero se situaba el Peugeot 205 GTi de Juan Carlos Fernández. Entre los de Pre-81, Antonio Sainz y Miguel Otegui andaban muy entretenidos entre ellos en una bonita e igualada lucha. Al final de la mañana, Sainz llegaba cuarto de la general, con 4 segundos de ventaja respecto a Otegui.

## El tiempo empeora

Según las predicciones meteorológicas, por la tarde mejoraría el tiempo. Pero lo que ocurrió al final es que fue aún peor. Más niebla y más lluvia. Cele seguía a lo suyo y se adjudicó el mejor tiempo de la primera pasada por el largo y exigente tramo de Casarabonela, aumentando así la ventaja sobre Daniel Alonso. Los siguientes tramos, muy resbaladizos y con poca visibilidad, se los llevó Alonso tras sufrir

José Ramón Campos y Raúl Gutiérrez se llevaron una trabajada victoria en Regularidad Sport.

Auto hebdo sport
España
02/05/17
Prensa: Semanal (Martes)
Tirada: 21.583 Ejemplares
Difusión: 7.988 Ejemplares
Cód: 110119897
Página: 56
Sección: MOTOR Valor: 12.400,00 € Área (cm2): 563,6 Ocupación: 100 % Documento: 3/4 Autor: Núm. Lectores: 106000

# CLÁSICOS 32º Rallye Gibralfaro Histórico

BREVES

La incesante lluvia del viernes y el sábado cambió todo el *planning* de la prueba. Se canceló la ceremonia de salida y se trasladaron las verificaciones a la planta -2 de un céntrico *parking* en Alhaurín de la Torre. Lo mismo ocurrió con la ceremonia de entrega de premios. Se trasladó a un edificio municipal, desluciendo mucho la prueba, ya que todos estos actos en la Plaza de España eran muy espectaculares.

Las labores de coche 0 las realizó Gabriel Villalobos y Manolo García a los mandos de un preciso BMW M3 que es propiedad de José Antonio Aznar.

Charlamos con Daniel Alonso al final del rallye y se mostraba muy satisfecho con el resultado de su equipo, Past-Racing, tras su doblete. Estaba muy contento con la victoria de Cele Foncueva y nos comentó que en próximos rallyes se lo pondrá bastante más difícil que en Málaga. El coche con el que salió a Málaga pasará a su colección y para Asturias estrenarán nuevo vehículo.

Tuvimos la noticia de que *a priori* el Rallye Gibralfaro no se disputará la próxima temporada. Nos lo confirmó directamente José María Pérez-Ullivarri, que nos comentó que Juanma Gómez Ponce, actual organizador, le había trasladado la noticia. La Comisión de Históricos quiere que el año que viene haya una prueba en Andalucía, y por tanto trabajarán para ver si alguien puede recoger el testigo en Málaga o en otra provincia andaluza.

Paralelamente al rallye de Históricos, se disputó la tercera prueba del Campeonato de Andalucía de Rallyes. En este caso, el triunfo fue para Cristóbal García y Antonio Pérez tras una bonita lucha con José Antonio Aznar y Alicia Rodríguez. Todo se decidió en el último tramo, Alozaina, donde la niebla jugó un papel destacado. En la Copa FAA, clara victoria del onubense Carlos Rodríguez y Luy Galán. La próxima semana, reportaje completo de la prueba.

*Sin poner en riesgo el doblete, Daniel Alonso y Salvador Belzunces se conformaron con la segunda plaza.*

*Precioso el Porsche 911 SC de Francisco Casas y Javier Zamora. Segundos en Pre-81.*

*Fantástico rallye del 205 GTi del equipo FMC-UCAV Racing pilotado por Juan Carlos Fernández y Héctor Vicente.*

*Ildefonso y Alfonso García finalizaron en segunda posición en Regularidad Histórica y primera entre los andaluces.*

el Sierra de Foncueva la rotura de la palanca del cambio. Aun así, la distancia que tenía era suficiente y tan solo tuvo que contemporizar y administrar la ventaja que había conseguido por la mañana. Mientras tanto, en Pre-81, Otegui conseguía distanciarse de Antonio Sainz tras quedarse este sin ruedas de agua. Por su parte, Francisco Casas, con dos formidables tiempos en el tramo de Casarabonela, adelantaba a Sainz y se situaba finalmente sexto de la general y segundo de los Pre-81.

## Dificultades para la Regularidad

Con las condiciones que se estaban dando en los tramos, entre los equipos de Regularidad Sport podría ocurrir cualquier cosa. Los Porsche de José Ramón Campos y José Otegui se marcaban muy de cerca por un estrechísimo margen de puntos. Por detrás, José García Bejarano con su Golf intentaba no perder la estela de los Porsche. Gorka Goroño, que llegaba como líder tras el Costa Brava, tuvo un rallye muy complicado, dando un golpe en el tramo de Casabermeja y perdiendo todas sus opciones de llegar al pódium. Finalmente, José Ramón Campos llegaba primero a Alhaurín, con solo 1,9 puntos de ventaja sobre el andaluz José Otegui. José García era tercero, por delante de Jesús Alonso, que sumaba un buen número de puntos de cara al campeonato.

En Regularidad Clásica o Histórica, de los cinco primeros del campeonato solo se presentó en Málaga el bonito Alpine A110 de Josep María Molas, consiguiendo una clara victoria frente al resto de equipos. Segundo se clasificó Ildefonso García y tercero era Vicente Diosdado, a solo 1,5 puntos del granadino.

La próxima prueba del campeonato será los días 2 y 3 de junio con la disputa del Rallye de Asturias Histórico.

Auto hebdo sport
España
02/05/17
Prensa: Semanal (Martes)
Tirada: 21.583 Ejemplares
Difusión: 7.988 Ejemplares
Cód: 110119897
Página: 57
Sección: MOTOR Valor: 12.400,00 € Área (cm2): 563,6 Ocupación: 100 % Documento: 4/4 Autor: Núm. Lectores: 106000

Segunda posición en Regularidad Sport para José y José María Otegui, y primera entre los andaluces.

# Campeonato de Andalucía de Regularidad

## La costa de la niebla

Todos los equipos a su llegada a Alhaurín destacaban las dificultades vividas durante todo el día, saboreando como si casi de un triunfo se tratara la llegada a la meta. En Regularidad Sport, triunfo para los Otegui a lomos de su imponente Porsche Carrera RS 2.7. Mantuvieron a una distancia prudencial en todo momento a José Ignacio García, el cual intentaba exprimir al máximo su VW Golf. Finalmente, se impuso la mayor potencia del Porsche. Terceros eran los malagueños Armando García y Jacobo Meca, que anduvieron todo el día tratando de remontar el "fiasco" del primer tramo, que les hundió en la clasificación.

En Regularidad Clásica, la victoria la alcanzaron los granadinos Ildefonso y Alfonso García, en una bonita pugna durante todo el día con los jerezanos Vicente Diosdado y José A. Martínez. Terceros, y algo más alejados, fueron Miguel A. García y Alejandro Romero con el Porsche 911 SC.

Antonio Sainz y Javier Martínez Cattaneo finalizaron terceros en Pre-81 tras quedarse sin ruedas para agua en los tramos de la tarde.

Como siempre muy espectaculares, José Ignacio García y su hijo Alfonso finalizaron segundos entre los andaluces de Regularidad Sport.

Muy cerquita estuvieron de la victoria Vicente Diosdado y José A. Martínez en Regularidad Histórica.

## Clasificación

**VELOCIDAD**

**Campeonato de España: 1.** C. Foncueva-D. de la Puente (Ford Sierra Cosworth 4x4. 1º Pre-90), 1.14.58.50. **2.** D. Alonso-S. Belzunces (Ford Sierra Cosworth 4x4. 2º Pre-90), a 27.50. **3.** J.C. Fernández-H. Vicente (Peugeot 205 GTi. 3º Pre-90), a 2.03.50. **4.** M. Otegui-G. Breda (Porsche Carrera RS 3.0. 1º Pre-81), a 4.12.50. **5.** R. Martínez-I. Balerdi (Peugeot 309 GTi. 4º Pre-90), a 4.13.20. **6.** F. Casas-J. Zamora (Porsche 911 SC. 2º Pre-81), a 4.52.40. **7.** A. Sainz-J. Martínez Cattaneo (Porsche Carrera RS 3.0. 3º Pre-81), a 5.07.60. **8.** J.M. Megías-M. Correa (Lancia Delta Integrale), a 9.05.70. **9.** J. Beltrán-D. Beltrán (Lancia Beta Coupé), a 11.36.20. **10.** J.A. Zorrilla-S. Vidal (Opel Ascona B 1900. 4º Pre-81), a 12.25.90. **11.** R.A. Martín-M.A. Puertas (Peugeot 309 GTi), a 15.13.80. **12.** E. Torres-J.A Villena (Peugeot 205 GTi), a 15.41.40. **13.** J. Doménech-R. Sanjuán (Ford Sierra RS Cosworth. 5º Pre-90), a 15.45.40. **14.** G. Garnica-V. Delgado (Ford Escort RS2000 MKII), a 19.00.50. **15.** A. Bláquez-S. Cerbán (Ford Escort RS2000 MKI), a 24.12.00.

**REGULARIDAD**

**Campeonato de España Sport: 1.** J.R. Campos-R. Gutiérrez (Porsche Carrera RS 3.0), 53,8 puntos. **2.** J.G. Otegui-J.M. Otegui (Porsche Carrera RS 2.7), 55,7. **3.** J.I. García-J. García (VW Golf GTI), 68,5. **4.** J. Alonso-M. Macho (Ford Sierra Cosworth 4x4), 74,1. **5.** A. García-J. Meca (Ford Fiesta XR2), 132,3. **6.** J. Pujol-A. Iraberri (VW Golf GTI), 142,5. **7.** J.M. Meléndez-Valdés-M. Moreno (VW Golf GTI), 142,5. **8.** G. Goroño-M. Oleaga (Ford Escort RS2000 MKII), 207,7. **9.** S. Sánchez-P. López (Peugeot 309 GTi), 452,8. **10.** C. Domínguez-J. Casado (Fiat Ritmo Abarth), 1.179,3. **11.** J. Carbonell-E. Carbonell (VW Golf GTI), 1.969,5. **12.** F. Ortega-A.F. Ortega (VW Golf GTI), 5.570,3.

**Campeonato de España Histórica: 1.** J. Molas-L. Pedrosa (Alpine A110 1300), 33,8 puntos. **2.** I. García-A. García (Porsche 911), 43,8. **3.** V. Diosdado-J.A. Martínez (Renault 5 GT Turbo), 45,3. **4.** M.A. García-A. Romero (Porsche 911 SC), 64,7. **5.** F. Martínez-A. Lapeña (VW Golf GTI), 83,8. **6.** F. Martínez-J.M. Villamayor (Renault 5 GT Turbo), 111,5. **7.** E.J. Sánchez-C. Morales (Morris Mini), 132,0. **8.** I. Melendo-M. Melendo (Seat Panda), 237,2. **9.** C. Sedano-J.I. García (VW Golf GTI), 435,0. **10.** F.J. Sánchez-A. Sánchez (Audi Coupé 2.0 Quattro), 536,2.

**Campeonato de Andalucía Sport: 1.** J.G. Otegui-J.M. Otegui (Porsche Carrera RS 2.7), 55,7. **3.** J.I. García-J. García (VW Golf GTI), 68,5. **3.** A. García-J. Meca (Ford Fiesta XR2), 132,3. **4.** J.M. Meléndez-Valdés-M. Moreno (VW Golf GTI), 142,5. **5.** C. Domínguez-J. Casado (Fiat Ritmo Abarth), 1.179,3. **6.** F. Ortega-A.F. Ortega (VW Golf GTI), 5.570,3.

**Campeonato de Andalucía Histórica: 1.** I. García-A. García (Porsche 911), 43,8. **2.** V. Diosdado-J.A. Martínez (Renault 5 GT Turbo), 45,3. **3.** M.A. García-A. Romero (Porsche 911 SC), 64,7. **4.** E.J. Sánchez-C. Morales (Morris Mini), 132,0. **5.** I. Melendo-M. Melendo (Seat Panda), 237,2. **6.** J. Latorre-J.A. Sánchez (Toyota Celica 4WD), 272,7 **7.** C. Sedano-J.I. García (VW Golf GTI), 435,0. **8.** F.J. Sánchez-A. Sánchez (Audi Coupé 2.0 Quattro), 536,2.

Diario de Ávila
Ávila
28/04/17
Prensa: Diaria
Tirada: 2.357 Ejemplares
Difusión: 2.032 Ejemplares
Cód: 110031780
Página: 50
Sección: DEPORTES Valor: 1.139,00 € Área (cm2): 380,1 Ocupación: 39,53 % Documento: 1/1 Autor: REDACCIÓN / ÁVILA Núm. Lectores: 17000

Presentación de la temporada 2017 del FMC UCAV Racing Engineering. / D.C.

# El FMC UCAV Racing Engineering contará con cuatro coches en el Rally Gibralfaro

## Junto a sus Peugeot 205 GTi y 309 GTi 8v, prestarán asistencia técnica al Porsche 911 de Francisco Casas y el Audi A4 de Manuel Gallardo

**REDACCIÓN** / ÁVILA

El FMC-UCAV Racing Engineering tomará parte desde este mismo viernes –28 y 29 de abril– en la disputa del Rallye Gibralfaro que se disputa en Alhaurín de la Torre, Málaga. Lo hará con un total de cuatro coches y 14 alumnos, que se desplazarán hasta tierras malagueñas para dar soporte técnico al equipo y a dos coches de pilotos que han confiado en el proyecto de la universidad abulense.

Así los alumnos del equipo y estudiantes del Grado en Ingeniería Mecánica + Diploma Universitario de Experto en Tecnología del Automóvil de Competición darán soporte a sus dos coches propios, el Peugeot 205 GTi de Juan Carlos Fernández y Héctor Vicente, que competirá en velocidad, y el Peugeot 309 GTi 8v de Santiago Sánchez Barceló y Pedro López, que disputará la regularidad sport. A estos dos vehículos se unen el trabajo que realizarán con el Porsche 911 de Francisco Casas y como novedad esta temporada el Audi A4 de Manuel Gallardo. En este rallye, y de manera temporal, el FMC UCAV Racing Engineering no contará con el piloto y copiloto vascos Ander Arana y Arkaitz Kobeaga que conducían el Peugeot 309 GTi 16v, quienes en la edición anterior consiguieron el Campeonato en Gibralfaro.

El objetivo del equipo abulense es finalizar la carrera con los diferentes vehículos y poder registrar un buen resultado, a pesar de que las previsiones de lluvia que no se lo pondrá fácil a pilotos y al equipo de ingenieros. Después de esta cita, el equipo correrá otras cuatro pruebas del Campeonato de España de Históricos como son Asturias (Pravia), Extremadura (Plasencia), Avilés y Rías Altas (La Coruña) y su debut en circuitos con el Campeonato RACE de Turismos 50 Aniversario donde correrá en la división 2 con el nuevo Peugeot 207.

Diario de Ávila
Ávila
28/03/17
Prensa: Diaria
Tirada: 2.357 Ejemplares
Difusión: 2.032 Ejemplares
Cód: 109360576
Página: 37
Sección: DEPORTES Valor: 1.483,00 € Área (cm2): 533,7 Ocupación: 51,5 % Documento: 1/1 Autor: REDACCIÓN / ÁVILA Núm. Lectores: 11000

RALLYE | RALLYE COSTA BRAVA

# El FMC-UCAV inicia en Gerona el Campeonato de España de Históricos

## Sexto puesto para el Peugeot 205 GTI de Juan Carlos Fernández y Héctor Vicente

• Las inclemencias meteorológicas y las condiciones reglamentarias marcadas por la FIA perjudicaron al equipo abulense que tuvo que abandonar con sus dos Peugeot 309.

**REDACCIÓN** / ÁVILA

Sexto puesto para el Peugeot 205 GTI, en la categoría PRE 90, del FMC-UCAV Racing Engineering, que este fin de semana disputó la primera prueba del Campeonato de España de Rallyes Históricos en el 65º Rallye Costa Brava, en Gerona, prueba clasificatoria para el Campeonato de Europa.

Los alumnos del FMC UCAV Racing Engineering pusieron a prueba todos los recursos técnicos y humanos del equipo en un rallye muy complicado debido a las inclemencias meteorológicas y las condiciones de la reglamentación FIA, que perjudicaron al equipo en la utilización del tipo de neumático no adecuado para las condiciones de la pista y que ocasionó numerosos golpes y salidas de carretera. Buen sexto puesto del Peugeot 205 GTi en PRE 90 de Juan Carlos Fernández y Héctor Vicente. Menos suerte tuvieron Ander Arana y Arkaitz Kobeaga, con el Peugeot 309 GTi 16v, que sufrió múltiples salidas de pista y acabó con una avería mecánica que le obligó a abandonar la carrera. El Peugeot 309 GTi 8v, que corría en Regularidad Sport con Santiago Sánchez y Pedro López, tuvo que abandonar como medida preventiva para no causar más daños al coche debido a una bajada de la presión de aceite. Además los alumnos dieron soporte técnico al Porsche de Francisco Casas acabó 4º de PRE 81.

Balance positivo el que realiza Jesús Garcés, team principal del FMC UCAV Racing, sobre la labor de sus alumnos. «Experimentaron en un rallye en condiciones extremas y lo solventaron con éxito», pero desde el punto de vista deportivo «fue muy complicado». Después de esta cita el equipo correrá otras cinco pruebas del Campeonato de España de Históricos. La siguiente cita, el XXXII Rally de Gibralfaro (Málaga el 29 y 30 de abril.

**El FMC se prueba en Gerona.** Inicio de temporada para el FMC UCAV Racing Engineering en el Campeonato de España de Rallyes Históricos en un rallye, el Rallye Costa Brava, donde las condiciones meteorológicas se convertían en las protagonistas. Una buena prueba para los alumnos del equipo universitario de la UCAV. / FOTO: UCAV

Diario de Ávila
Ávila
24/03/17
Prensa: Diaria
Tirada: 2.357 Ejemplares
Difusión: 2.032 Ejemplares
Cód: 109274816
Página: 35
Sección: DEPORTES Valor: 1.314,00 € Área (cm2): 432,7 Ocupación: 45,62 % Documento: 1/1 Autor: REDACCIÓN / ÁVILA Núm. Lectores: 16000

AUTOMOVILISMO | RALLYE COSTA BRAVA

# EL UCAV RACING, DE ESTRENO

▶El FMC-UCAV Racing Engineering inicia hoy la temporada 2017 en el 65 Rallye Costa Brava

▶El equipo participará con tres coches, con los mismos pilotos que terminaron la temporada pasada

**REDACCIÓN** / ÁVILA

El equipo de competición FMC-UCAV Racing Engineering de la Universidad Católica de Ávila (UCAV) se enfrentará el viernes y el sábado a la primera prueba del Campeonato de España de Rallyes para vehículos históricos en el 65 Rallye Costa Brava. Los alumnos del equipo ya tienen listos los últimos retoques con nueva decoración, la revisión y toda la logística en marcha para instalarse desde la jornada de hoy en Gerona.

En este primer rally el equipo participará con tres coches, en los que mantiene los mismos pilotos que terminaron la temporada pasada: Ander Arana con el Peugeot 309 GTI 16V, acompañado por Arkaitz Kobeaga; Juan Carlos Fernández con el 205 GTI y con Héctor Vicente como copiloto; y Santiago Sánchez Barceló con un 309 GTI 8V, acompañado por Pedro López. Arana y Fernández competirán dentro del apartado de velocidad, mientras que Sánchez Barceló lo hará en el apartado de regularidad Sport.

Aunque haya pilotos de gran nivel internacional y monturas, a priori, con mejores prestaciones que las nuestras, las sensaciones son muy buenas dentro del equipo de cara a poder hacer un gran papel, aunque siempre con la misma premisa, «terminar las carreras para que tanto pilotos, como alumnos podamos aprender».

Componentes del FMC-UCAV Racing Engineering.

Después de esta cita, el equipo correrá otras cinco pruebas del Campeonato de España de Históricos como son Gibralfaro (Málaga), Asturias (Pravia), Extremadura (Plasencia), Avilés y Rías Altas (La Coruña) y su debut en circuitos con el Campeonato RACE de Turismos 50 Aniversario donde correrá en la división 2 con el nuevo Peugeot 207.

Para esta temporada el equipo cuenta con el apoyo de las firmas Motul, Bosch, Hankook como empresas multinacionales, y Seetech, Dalmec, Contreras Nacionales, y la Diputación Provincial de Ávila.

**Después de esta cita, el equipo correrá otras cinco pruebas en Málaga, Pravia, Plasencia, Avilés y La Coruña**

En la temporada pasada el equipo abulense logró el título de campeón de España en el apartado de históricos, convirtiéndose en el primer equipo universitario en conseguir este título nacional en toda la historia del campeonato.

Diario de Ávila
Ávila
23/03/17
Prensa: Diaria
Tirada: 2.357 Ejemplares
Difusión: 2.032 Ejemplares
Cód: 109246798
Página: 34
Sección: DEPORTES Valor: 2.133,00 € Área (cm2): 767,4 Ocupación: 74,05 % Documento: 1/1 Autor: A.S.G. / ÁVILA Núm. Lectores: 14000

Alberto San Segundo, con su Mitsubishi EVO X RS4, en el Rally Sierra Morena.

# Alberto San Segundo, con el Campeonato de España como objetivo

## Tras participar en la primera prueba del CERA, el Rallye Sierra Morena, el piloto abulense se ha propuesto en este 2017 participar en las citas nacionales de Ferrol, Llanes, La Nucía y Madrid

**A.S.G.** / ÁVILA

Córdoba y el XXXV Rallye Sierra Morena fueron este fin de semana el punto de inicio del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto 2017. Una nueva temporada marcada en el CERA por el cambio de normativa, la llegada de los nuevos R5 y una decena de pruebas –el calendario se cerrará el 25 y 26 de noviembre con el Rallye Comunidad de Madrid– en las que tiene puestos sus ojos el abulense Alberto San Segundo. No podrá estar en todas, pero el piloto del Sanse Racing Team tiene claro que este curso quiere estar «en 5 o 6». Eso sí, si el presupuesto se lo permite. De momento ya ha estado en el XXXV Rallye Sierra Morena donde, más allá de los problemas mecánicos que le han perseguido y que le obligaron a retirarse, «hemos podido comprobar que estamos en tiempos competitivos». Para poder participar en las siguientes –se ha propuesto correr en Ferrol– «ya estamos como locos buscando apoyos y dinero».

El Rallye Sierra Morena, en Córdoba, el Rallye de Ferrol (7-8 de julio), el Rallye de Llanes (22-23 de septiembre), el Rallye de La Nucía (4-5 de noviembre) y el Rallye Comunidad de Madrid (24-25 de noviembre) son las cinco citas que Alberto San Segundo se ha marcado este año. Cinco carreras, seis de no haber sido porque el Rallye de Santander, otra de las carreras que pretendía correr, no hubiera coincidido con el Rallye de Ávila. Ya sabe lo que quiere, ahora necesita los medios para hacerlo posible.

Alberto San Segundo y Helena Carrasco, en Córdoba.

«Necesitamos unos 3.000 euros por carrera» reconoce en un arduo trabajo a partir de ahora para encontrar patrocinadores. Porque este curso correr el Campeonato de España de Rallyes de Asfalto parece su claro objetivo. No olvida el Campeonato de Castilla y León, que inició en Cacabelos con una cuarta posición y que continuará con el Rallye Valle Amblés y el Rallye de Valladolid. «Si vemos que podemos ganarlo, bien, pero si no, nos centraremos en el Nacional» avisa ante unos planes mucho más ambiciosos para este 2017. Como arranque, una agridulce sensación tras el Rallye Sierra Morena este fin de semana. La «mala fortuna» impidió que el abulense, que contó con la navarra Helena Carrasco como copiloto, pudiera estar más arriba en la competición. Si los frenos le dieron problemas en el segundo de los tramos, en el tercero, como ya le ocurriera en Cacabelos, fue la luna. Sin embargo quedaba lo peor, porque a 4 kilómetros de finalizar el último tramo del rallye «se nos rompió la bomba de la gasolina y nos tuvimos que retirar» relata. Pese a todo ello, una buena lectura. «Estuvimos en tiempos competitivos» aunque ya avisa que este 2017 «no podré luchar como en el 2014 en El Bierzo por la tercera plaza». El cambio de normativa ha sido especialmente dañina para su Mitsubishi. Un cambio que ha afectado especialmente a los motores. El cambio del tamaño de las bridas de 36 a 34 ha derivado en menos potencia, «se nota especialmente en las cuestas. El coche corre menos, nos lo han capado» lamenta el abulense, que reconocer sentirse «fastidiado» por el cambio en una edición que parece será dominada por los R5.

> Cristian García, campeón en 2016, se estrenaba con victoria con su Ford Fiesta R5

Este año Alberto San Segundo cuenta como sponsors con la Revista Turini, el programa de radio Vuelta Rápida GT, Sanse Racing School, Chapa y Pintura Manolo, Idea Publicidad, Reebok Sport Club, Restaurante Casa de Postas, Llantávila, Vulco Autoneuman, Ziddea, Navaluenga.net, Surávila Recambios, RMC Motorsport y FMC UCAV Racing Engineering.

Diario de Ávila
Ávila
21/03/17
Prensa: Diaria
Tirada: 2.357 Ejemplares
Difusión: 2.032 Ejemplares
Cód: 109198470
Página: 3
Sección: OPINIÓN Valor: 1.229,00 € Área (cm2): 404,6 Ocupación: 42,66 % Documento: 1/1 Autor: ROBERTO PONCE Núm. Lectores: 11000

ROBERTO PONCE

HABLEMOS DE ÁVILA

# Adjetivos

¡Hay que ver cómo somos! Me refiero a la sociedad abulense. Por lo general trabajadores (cuando se tiene la oportunidad de demostrarlo), fríos, serios, cómodos, solidarios, soñadores y protestones cuando se trata de cosas banales, mayormente.

Sin duda que trabajamos, mucho. En ocasiones echando demasiadas horas para el rendimiento o el beneficio que se obtiene. Por eso es admirable la valentía de los autónomos, merecedora de aplauso la actitud de los empresarios que innovan y dan empleo, y qué decir de los que tienen un comercio con décadas de historia y se mantienen firmes ante las tempestades. Junto a ellos, aunque un paso por detrás por encontrarse en formación, los estudiantes: los que están en bachillerato y pasan horas en bibliotecas o privándose de salir para conseguir la ansiada nota de corte. Los que salen de la provincia para seguir progresando a través de un máster o los que no se despegan de la silla, los apuntes y los temarios de la oposición (si es que se convoca).

Somos fríos, sí. A muchos les cuesta saludar, poner buena cara y decir lo positivo de las situaciones. Uno ve la forma de ser de andaluces, asturianos o gallegos y da gusto con su alegría, maneras de encajar las cosas y lo divertido que lo hacen. Aquí miramos a nuestro interior y nos metemos en casa.

Serios, porque cuando nos ponemos lo conseguimos. Hay muchos ejemplos, pero quiero destacar el tesón del equipo FMC – UCAV Racing Engineering, que en muy poco tiempo se ha hecho un hueco en el mundo de los rallyes. Ellos, quizás, son la vanguardia de la legión de pilotos y aficionados del motor que atesora Ávila.

Cómodos, porque pocas cosas nos mueven del sillón. Me alegro que las plataformas ciudadanas que se posicionan contra los proyectos mineros en nuestra tierra vayan cogiendo fuerza y sean visibles. Más personas de la calle, menos protagonismo para los partidos políticos y, por supuesto, menos sinsentidos en las manifestaciones. ¿Qué tienen que ver la bandera republicana y símbolos anarquistas en una marcha por la educación? Yo detrás de ellos no me pongo. Cada cosa en su ámbito.

Solidarios como pocos. Todas las semanas, afirmaría que afortunadamente, hay actos, conciertos, mercadillos o actividades deportivas con estos fines. Y es que hay demasiados necesitados. En capital y provincia las citas sociales se multiplican, coincidiendo en algunos casos.

> *Somos fríos, sí. A muchos les cuesta saludar, poner buena carta y decir lo positivo de las situaciones*

Solidaridad que se une al adjetivo soñador. Sólo así se puede entender, por ejemplo, que unos pocos jóvenes inquietos sean capaces de organizar, movilizar a centenares de personas, sumar a instituciones e invertir su tiempo para hacer realidad una carrera popular con mucho significado. Sí, hay decenas, pero ésta vez quiero citar la que se celebrará el 6 de mayo en Duruelo a favor de la Asociación Española Contra el Cáncer. Muy pocos consiguen mucho.

Y, por supuesto, somos protestones. Me pongo el primero de la fila en muchos casos, especialmente en el deporte, aunque en algunas disciplinas no caben estas actuaciones. Cada fin de semana jugamos o vemos partidos de fútbol con disputas, encaramientos, malos gestos y engaños. Esto en el que se considera deporte rey, mientras que ves el respeto de otros juegos más minoritarios en los que sus deportistas tienen el doble de dificultades en cuanto a medios, instalaciones y patrocinadores.

Termino protestando, claro, para que seamos más abiertos, cercanos, precavidos, coherentes, divertidos… y, especialmente, felices.

*Roberto Ponce es periodista*

Diario de Ávila
Ávila
18/03/17
Prensa: Diaria
Tirada: 2.342 Ejemplares
Difusión: 2.038 Ejemplares
Cód: 109138723
Página: 38
Sección: DEPORTES Valor: 2.318,00 € Área (cm2): 834,1 Ocupación: 80,49 % Documento: 1/1 Autor: A.S.G. / ÁVILA Núm. Lectores: 10000

AUTOMOVILISMO

Foto de familia del FMC UCAV Racing Engineering en la presentación de la nueva temporada. / D.C.

# NUEVAS AMBICIONES

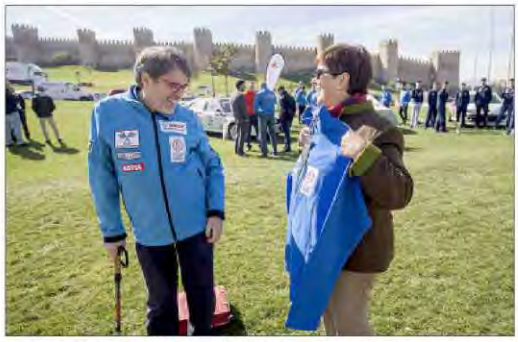
▶El FMC UCAV Racing Engineering presenta oficialmente la temporada 2017 con retos importantes

▶Actual campeón de España de Históricos por equipos, este año busca sumar el de pilotos y regularidad

**A.S.G.** / ÁVILA

Nueva temporada, nuevos coches, nuevos retos. Lo que no cambia es la ilusión y la ambición del FMC UCAV Racing Engineering, el equipo dirigido por Jesús Garcés y formando por los alumnos del Diploma Universitario de Experto en Tecnología del Automóvil de Competición y Grado en Ingeniería Mecánica. Un equipo que este 2017 afronta su tercer año de competición y lo hace como vigente campeón de España por Equipos de Vehículos Históricos. Un gran punto de partida desde el que mirar una temporada donde no sólo quieren luchar por revalidar el título, sino por conquistar el campeonato en las categorías de Regularidad y Pilotos. Y en el horizonte, el Campeonato de España de Resistencia. Y para ello el equipo 'azulón' ha decidido apostar por un cambio de montura. Deja paso su clásico Peugeot 205 Rallye al nuevo Peugeot 309 GTI y el Peugeot 207.

Fue en la explanada del Lienzo Norte donde el equipo universitario quiso hacer la presentación oficial de la nueva temporada. Junto a sus dos coches, el Audi Quattro de Manuel Gallardo, una auténtica joya del automovilismo de la década de los 80 y que ha pasado a la historia por ser el primer automóvil en usar tracción a las cuatro ruedas. Uno de los vehículos –junto a un Porsche 911 o el Mitsubishi EVO X RS4 de Alberto San Segundo– a los que los alumnos del FMC UCAV Racing Engineering prestarán asistencia este año.



Jesús Garcés hizo entrega de una chaqueta del equipo a Sáez Yuguero. / D.C.

El Audi Quattro al que el FMC-UCAV prestará asistencia técnica. /D.C.

Se abre paso este 2017 el nuevo 309 GTI en detrimento del 205 Rallye. Un coche que permitirá a los alumnos «una mejor preparación, puesto que sin ser excesivamente diferente, sí permite realizar actividades que a nivel técnico ya no permitía el 205» explicaba Jesús Garcés sobre un vehículo de inyección electrónica, con posibilidad de utilizar una unidad de control programable, superior en chasis y suspensión pero similar en motorización similar. Un cambio «buscando un paso más en la preparación de los alumnos».

Junto al 309 GTI, el 207 de circuitos. «Este año vamos a comenzar un pequeño proyecto para que los alumnos puedan trabajar en pista» explicó Garcés, para el que «el circuito es quizás la expresión de más alto nivel en las carreras y como proyecto de formación nos quedábamos un poco cortos sin esta especialidad». Por ello esta temporada el equipo universitario afrontará las tres carreras que quedan del Campeonato RACE de Turismos y el Trofeo de Navidad con la que «acumular una buena experiencia en circuitos con un proyecto en el horizonte de hacer el Campeonato de España de Resistencia».

Una temporada que en lo deportivo ya se anuncia apasionante y que en lo universitario se ampliará con la presencia de ingenieros del más alto nivel como Hermenegildo Baylos, que fue director técnico de Renault Sport y Ford España, y director técnico de la Federación Española de Automovilismo y que será el responsable del módulo de aerodinámica. Un acto que dejó también patente «la apuesta por la ingeniería mecánica de la Universidad Católica de Ávila», apuntó María del Rosario Sáez Yuguero, rectora de la UCAV.

Diario de Ávila
Ávila
18/03/17
Prensa: Diaria
Tirada: 2.342 Ejemplares
Difusión: 2.038 Ejemplares
Cód: 109138841
Página: 1
Sección: PORTADA Valor: 2.880,00 € Área (cm2): 1059,9 Ocupación: 100 % Documento: 1/1 Autor: Núm. Lectores: 10000

# Diario de Ávila

Sábado 18 de marzo de 2017. Número 38.627 | Fundado el 24 de noviembre de 1898 | Diario de Ávila + XLSemanal: 1,80 euros

## GOTELÉ ABRE SU GIRA EN ÁVILA

EL GRUPO ABULENSE OFRECERÁ EL DÍA 25 UN CONCIERTO CON EL QUE PRESENTARÁ SU NUEVO DISCO, 'LAS CUBAS'

ÁVILA 15

*360 niños acudirán este verano a*

## VENERO CLARO

Bankia y la Fundación Caja de Ávila rubrican el acuerdo para desarrollar la actividad un año más

ÁVILA 10

| 13 CONGRESO AUTONÓMICO DEL PP | PRIMARIAS A LA PRESIDENCIA

PÁGINAS 6, 22 Y 23

# Mañueco sucederá a Herrera al frente del PP de Castilla y León

▶**Triunfo claro.** El salmantino derrotó a Silván en las primarias con el 67,5% de los votos tras vencer en siete provincias

▶**Votantes.** La participación de los afiliados del PP en la Comunidad inscritos en este proceso fue del 88,67 por ciento

▶**Mañueco gana en Ávila.** Obtuvo 286 sufragios frente a 79 de Silván tras un proceso que Antolín Sanz criticó con dureza

| AUTOMOVILISMO |

DEPORTES 38

## NUEVOS COCHES, MAYORES RETOS

EL FMC UCAV RACING ENGINEERING PRESENTA OFICIALMENTE LA TEMPORADA 2017 ESTRENANDO MONTURA Y CON NUEVAS AMBICIONES

DAVID CASTRO

| TERRORISMO |

## ETA anuncia su desarme incondicional y unilateral para el 8 de abril

La banda prevé proporcionar un listado de sus zulos, la mayoría ocultos en Francia. El Gobierno recomienda prudencia y defiende que su posición con los terroristas sigue siendo firme.

ESPAÑA 29

| SUCESOS |

## Diez personas, detenidas este año en Ávila por provocar incendios

PROVINCIA 16

Identifican al autor de tres robos con fuerza en Santo Tomás y San Antonio

ÁVILA 12

La Razón (Castilla y león)
Castilla y León
18/03/17
Prensa: Diaria
Tirada: Sin datos OJD
Difusión: Sin datos OJD
Cód: 109136483
Página: 4
Sección: REGIONAL Valor: 6.403,00 € Área (cm2): 177,9 Ocupación: 19,74 % Documento: 1/1 Autor: Núm. Lectores: 0

La Razón

# EL EQUIPO DE COMPETICIÓN DE LA UCAV SE LANZA A POR UN NUEVO TÍTULO NACIONAL

El equipo de competición «FMC-UCAV Racing Engineering» de la Universidad Católica de Ávila (UCAV) presentó el equipo para la temporada que tiene como objetivo revalidar el Campeonato de España por equipos de Vehículos Históricos, así como debutar con éxito en el «RACE de Turismos». La rectora de la UCAV, María del Rosario Sáez Yuguero, les deseó suerte y que sigan promocionando la UCAV en todo nuestro país.

Diario de Ávila
Ávila
17/03/17
Prensa: Diaria
Tirada: 2.342 Ejemplares
Difusión: 2.038 Ejemplares
Cód: 109112248
Página: 34
Sección: DEPORTES Valor: 2.649,00 € Área (cm2): 1012,9 Ocupación: 91,99 % Documento: 1/5 Autor: A.S.G. / ÁVILA Núm. Lectores: 16000

Noel Martín, Carlos González, Raúl Chapado, Conchi Paredes, Ángel Hernández, Santiago Moreno y Carlos Sastre, en el homenaje a los olímpicos abulenses. / D.C.

# 25 años de olímpicos abulenses

**Cita histórica.** Fue en los Juegos Olímpicos de Barcelona 92 la primera ocasión en la que Ávila estaba representada

**Abrieron el camino.** Santiago Moreno y Ángel Hernández se convirtieron en los primeros abulenses en disputar unos Juegos Olímpicos

**Una gran noche.** La XLIV Gala Abulense de la Prensa Deportiva volvió a reunir a la gran familia del deporte abulense en el Lienzo Norte

**A.S.G.** / ÁVILA

Javier Fernández, Carlos Soria, Carlos Sastre, Íker Casillas, Vicente del Bosque, Paco Jiménez... Son muchos los nombres que a lo largo de los últimos años han pasado por el escenario del Lienzo Norte. Y muchos más lo hicieron este jueves con motivo de la celebración de la XLIV Gala Provincial del Deporte, que en esta edición quiso aprovechar el 25 aniversario de los Juegos Olímpicos de Barcelona para rendir homenaje a los primeros olímpicos abulenses. Porque no fue hasta la cita de Barcelona cuando Ávila estuvo, por primera vez, representada en la competición deportiva más importante y más especial de cuantas puedan celebrarse. Este año, 25 años después, la Asociación Abulense de la Prensa Deportiva quiso mirar hacia atrás, cuando deportistas como Paula Arias o Daniel Rincón aún no habían nacido. Porque hacerlo «es obligado». Reconocer lo pasado permite entender el presente y mirar al futuro. Porque a partir del 92, el deporte abulense ha seguido sumando olímpicos. Abrieron la senda los saltadores Santiago Moreno y Ángel Hernández, y la continuaron Conchi Paredes, José Luis Pérez Sanz (Atlanta 1996), Raúl Chapado (Sidney 2000), Carlos Sastre (Pekin 2008) antes de un 2016 en el que Mónica Hontoria, Noel Martín y Carlos González añadieron sus nombres en Río de Janeiro. Un pasado, un presente y un deseo de futuro que se dieron la mano en la XLIV Gala Provincial del Deporte cargada de emociones.

Porque 25 años después la historia del atletismo abulense volvió a reunirse. Santiago Moreno, Ángel Hernández, Conchi Paredes y Raúl Chapado, maestros y alumnos. «Muchos recuerdos» reconocía Santiago Moreno, un atleta y un entrenador. «Más que enseñarnos a saltar nos enseñó los valores del deporte» comentó Chapado en un escenario al que se fueron sumando Carlos Sastre, Noel Martín y Carlos González.

Pasado y presente olímpico para abrir una gala que cerró una tenista que quizás dentro de unos años pueda sumarse a la lista de olímpicos abulenses. Paula Arias, vencedora del Roland Garros Júnior –junto a la serbia Olga Danilovic– ponía el cierre de oro a la gala. Llegaba directa desde el CAR de Barcelona. Recogía el galardón de manos de José Luis Corujo, presidente de la Federación de Castilla y León de Tenis, exentrenador de la abulense, como también lo fue de Daniel Rincón – «a Paula tuve la suerte de verla con 6 años, a Dani con 8 años, y empezamos a trabajar con ellos»– y que volvió a poner de manifiesto en el Lienzo Norte que el tenis abulense está de moda.

Una velada en la que se repartieron un total de 15 premios y menciones. Este último apartado vino cargado de ascensos. Porque la Asociación Abulense de la Prensa Deportiva quiso reconocer el ascenso del Real Ávila a Tercera División, el ascenso del Colegios Diocesanos desde la Nacional Juvenil a la División de Honor o el ascenso de Rubén Peña de Segunda División a Primera de la mano del Leganés. El actual jugador del Eibar no pudo estar físicamente. Lo hizo a través de un vídeo. Sí estuvieron Ángel Becerril y Alberto Fernández Somoza. Mientras el entrenador colegial se encuentra

Diario de Ávila
Ávila
17/03/17
Prensa: Diaria
Tirada: 2.342 Ejemplares
Difusión: 2.038 Ejemplares
Cód: 109112248
Página: 35
Sección: DEPORTES Valor: 2.440,00 € Área (cm2): 932,9 Ocupación: 84,73 % Documento: 2/5 Autor: A.S.G. / ÁVILA Núm. Lectores: 16000

Rubén Peña, ante la imposibilidad de asistir, mandó un vídeo. / D.C.

PREMIO VALORES HUMANOS 'JULIO GÓMEZ ALCALDE'

**La importante labor de Overcome.** En esta ocasión la Asociación Abulense de la Prensa Deportiva quiso hacer entrega del Premio Valores Humanos 'Julio Gómez Alcalde' –escultura de Emilio Sánchez– a la Asociación Overcome por su labor social y deportiva. Una labor por la que trabajan en la inclusión de las personas que sufren diversidad funcional a través del deporte. / FOTO: DAVID CASTRO

HOMENAJES PÓSTUMOS

Como viene siendo habitual, la AAPD quiso tener un recuerdo para aquellas personas relacionadas con el mundo del deporte y que han fallecido a lo largo del 2016. En esta ocasión se rindió un cariñoso homenaje a Alberto Estévez Díaz, jugador del equipo de fútbo de El Hoyo de Pinares, y Antonio García Lumbreras, árbitro de baloncesto y una persona muy apreciada por el colectivo arbitral.

inmerso en la pelea –de momento, por buen camino– por la permanencia en la División de Honor, el exentrenador encarnado quiso poner en valor un ascenso en el que «los jugadores lo dieron todo a cambio de nada y en un momento complicado».

Tres ascensos y un Campeonato de España. Llegó de la mano del FMC UCAV Racing Engineering, que se convertía en 2016 en el primer equipo universitario en ganar el Campeonato de España Histórico. «Un sueño» posible gracias a tres claves, «el éxito del trabajo diario en el taller, la fe en el proyecto y el apoyo de la universidad y los patrocinadores» resumía Jesús Garcés, responsable del FMC UCAV Racing Engineering.

No lograron el campeonato pero sí una valiosa medalla de plata los jinetes Agustín Fernández, Joaquín Fernández y Manuel Sacido. El primero, en categoría sénior, los dos siguientes, en júnior, y los tres en el Campeonato del Mundo de TREC. «No nos lo esperábamos» reconocían en una modalidad «que requiere mucha disciplina».

A las puertas de la medalla se quedaron Noel Martín y Carlos González, que tras cumplir el sueño de estar en las Paralimpiadas de Río de Janeiro no podían ponerle la guinda con un metal. Aún así, tres diplomas olímpicos. «No nos trajimos medalla pero nos trajimos algo mucho más importante» dejaron claro sobre el escenario el abulense y el vallisoletano. «Una gran experiencia. El objetivo era llegar y lo aprendido nos servirá para Tokio». Ya tienen nuevo reto.

Sí logró la medalla de plata en Río Mónica Hontoria, como preparadora física de la Selección Española de Gimnasia Rítmica, y con la Selección Española debutó en un Campeonato de Europa y del Mundo el ciclista Diego Rubio.

Y si en España su protagonismo es claro, en Europa también. Jacqueline Martín y Roberto Garcinuño volvían a recibir el reconocimiento de la AAPD. Jacqueline como campeona de Europa de Veteranos de Media Maratón, Roberto como bronce en el Campeonato de Europa de Veteranos de Triple Salto. Ambos prometen que seguirán. «Mientras el cuerpo aguante, seguiré» comentaba Jacqueline Martín. Algo similar anuncia Roberto Garcinuño. «Lo he querido dejar tantas veces y sin embargo aquí sigo. Me encanta entrenar, me encanta competir y seguiré dando saltos».

Todos ellos hicieron de la XLIV Gala Provincial del Deporte una gala muy especial. Una gala dedicada a los olímpicos abulenses pero con un nombre por encima de todos, el del entrenador de karate Luis Javier Domínguez, fallecido recientemente. «Jamás pidió un premio, jamás se consideró más que nadie y siempre nos enseñó todo lo que se puede lograr desde la humildad» recordó sobre su persona Alejandro García, presidente de la AAPD.

La XLIV Gala Provincial del Deporte, organizada por la Asociación Abulense de la Prensa Deportiva contó con la colaboración del Ayuntamiento de Ávila, la Diputación Provincial de Ávila, Bankia, el Centro Comercial El Bulevar, el Grupo Idea Publicidad, Coca Cola, Cafés Baqué, Cervera Sport y el Palacio de Congresos y Exposiciones Lienzo Norte.

Diario de Ávila
Ávila
17/03/17
Prensa: Diaria
Tirada: 2.342 Ejemplares
Difusión: 2.038 Ejemplares
Cód: 109112248
Página: 36
Sección: DEPORTES Valor: 2.789,00 € Área (cm2): 1066,2 Ocupación: 96,83 % Documento: 3/5 Autor: A.S.G. / ÁVILA Núm. Lectores: 16000



## DECLARACIONES

[”]

**ALEJANDRO GARCÍA**
PRESIDENTE AAPD

«Es una obligación echar la vista atrás para no olvidar los logros del pasado»

«Barcelona'92 vino a indicar que algo estaba pasando en el atletismo abulense»

«Desde aquí queremos aprovechar para reclamar una apuesta seria y contundente por un Plan de Infraestructuras porque lo necesitamos»

**RAÚL CHAPADO**
PRESIDENTE DE LA RFEA

«Santiago Moreno, más que enseñarnos a saltar, nos enseñó los valores del deporte. Ángel Hernández, por su parte, nos enseñó que se podía ser grande incluso siendo de Ávila»

**NOEL MARTÍN**
CICLISTA

«En unos Juegos Paralímpicos te das cuenta de que la etiqueta discapacidad no está bien empleada. Ves hacer cosas que tú serías incapaz de hacer»

## PREMIOS Y MENCIONES ESPECIALES

Foto de familia de la XLIV Gala Provincial del Deporte Abulense. / FOTOS: DAVID CASTRO

Los jinetes Agustín Fernández, Joaquín Fernández y Manuel Sacido, subcampeones del Mundo de TREC.

Jacqueline Martín y Roberto Garcinuño.

El Real Ávila recogía la mención por su ascenso a Tercera División.

Plantilla del Colegios Diocesanos.

Diario de Ávila
Ávila
17/03/17
Prensa: Diaria
Tirada: 2.342 Ejemplares
Difusión: 2.038 Ejemplares
Cód: 109112248
Página: 37
Sección: DEPORTES Valor: 2.467,00 € Área (cm2): 943,0 Ocupación: 85,65 % Documento: 4/5 Autor: A.S.G. / ÁVILA Núm. Lectores: 16000

Paula Arias recibía el premio tras un 2016 en el que se imponía en el dobles del Roland Garrós Junior.

Daniel Rincón, otra de las promesas del tenis abulense y español que tuvo su reconocimiento.

Noel Martín y Carlos González lograron en Río de Janeiro tres diplomas olímpicos.

El FMC UCAV Racing, el primer equipo universitario en ganar el Campeonato de España de Históricos.

## DECLARACIONES

[”]

**CONCHI PAREDES**
EXATLETA
«Al final hice tres nulos, pero es que cuando estas allí, en unos Juegos Olímpicos, vas a arriesgar»

**ÁNGEL HERNÁNDEZ**
EXATLETA
«Los Juegos Olímpicos son algo diferente y vivirlos en tu país hacen que sean algo muy especial»

**SANTIAGO MORENO**
EXATLETA
«Siempre recordaré la entrada en el estadio. Sólo por eso ya merecía la pena todo el esfuerzo que había hecho para estar allí»

**JACQUELINE MARTÍN**
ATLETA
«El pasado domingo tenía claro que lo iba a dejar y ahora ya estoy pensando en la siguiente cita. Mientras el cuerpo aguante, seguiré»

**JESÚS GARCÉS**
TEAM FMC UCAV RACING
«La clave del éxito es el trabajo diario en el taller, la fe en el proyecto y el apoyo de la universidad y los patrocinadores. Esto sólo se consigue con mucho trabajo diario»

Diario de Ávila
Ávila
17/03/17
Prensa: Diaria
Tirada: 2.342 Ejemplares
Difusión: 2.038 Ejemplares
Cód: 109112248
Página: 38
Sección: DEPORTES Valor: 2.731,00 € Área (cm2): 1044,1 Ocupación: 94,82 % Documento: 5/5 Autor: A.S.G. / ÁVILA Núm. Lectores: 16000

XLIV GALA DEL DEPORTE ABULENSE

La XLIV Gala del Deporte Abulense, presentada por Teresa Herráez, dejó muchas imágenes para el recuerdo en una cita que reunió a aficionados y deportistas. / FOTOS: DAVID CASTRO

Diario de Ávila
Ávila
16/03/17
Prensa: Diaria
Tirada: 2.342 Ejemplares
Difusión: 2.038 Ejemplares
Cód: 109087846
Página: 35
Sección: DEPORTES Valor: 2.478,00 € Área (cm2): 814,0 Ocupación: 86,04 % Documento: 1/1 Autor: REDACCIÓN / ÁVILA Núm. Lectores: 14000



# UNA GALA CON SABOR OLÍMPICO

▶ La edición 44 de la Gala del Deporte de Ávila se celebra esta tarde en el Lienzo Norte, a partir de las 20,30 horas

▶ El homenaje a los olímpicos abulenses centrará el desarrollo de la misma, en la que también se premiará a los mejores de 2016

**REDACCIÓN** / ÁVILA

La Asociación Abulense de la Prensa Deportiva (AAPD) organiza este jueves 16 de marzo a partir de las 20,30 de la tarde la XLIV Gala Provincial del Deporte en la que se distinguirá a los deportistas y clubes abulenses más destacados del 2016.

En total se entregarán quince distinciones que recibirán los equipos de fútbol del Real Ávila y Colegios Diocesanos, el futbolista Rubén Peña, el equipo automovilístico UCAV Racing, en la modalidad de menciones especiales, y los tenistas Paula Arias y Daniel Rincón, los ciclistas Diego Rubio, Noel Martín y Carlos González, los jinetes Agustín Fernández, Joaquín Fernández y Manuel Sacido, los atletas Jacqueline Martín y Roberto Garcinuño y la técnico de gimnasia rítmica Mónica Hontoria, en calidad de premiados por sus éxitos deportivos del año pasado.

**HOMENAJE A OLÍMPICOS.** En la gala se tributará un homenaje a los deportistas abulenses que han participado en los Juegos Olímpicos al cumplirse en este 2017 el 25 aniversario de Barcelona'92.

Los saltadores Santiago Moreno y Ángel Hernández fueron quienes iniciaron una senda que continuaron después José Luis Pérez Sanz y la palentina afincada en Ávila Conchi Paredes en Atlanta'96, Raúl Chapado en Sidney 2000, Carlos Sastre en Pekin 2008 y Noel Martín en Río de Janeiro 2016.

Además, el premio a los Valores Humanos 'Julio Gómez Alcalde' recaerá en esta ocasión en la Asociación Overcome por su labor con personas que sufren diversidad funcional y su trabajo para lograr la inclusión a través del deporte.

También se tributará un homenaje póstumo al futbolista de El Hoyo de Pinares Alberto Estévez Díaz y al árbitro de baloncesto Antonio García Lumbreras, fallecidos el año pasado

La Gala, organizada por la Asociación Abulense de la Prensa Deportiva, cuenta con el patrocinio de la Junta de Castilla y León, Ayuntamiento de Ávila, Diputación Provincial de Ávila, Cafés Baqué, Automóviles Cervera, Bankia, Coca Cola, Idea Publicidad, el Centro Comercial El Bulevar y el Palacio de Congresos y Exposiciones Lienzo Norte.

Asistentes a la Gala Provincial del Deporte del año pasado. / ARCHIVO

**Recuerdos de Barcelona'92.** El atleta Santiago Moreno, primer deportista olímpico en la historia del deporte de Ávila, y el periodista Luis María Soto, participaron en una mesa redonda en la que ambos recordaron su experiencia en los Juegos Olímpicos de Barcelona'92. Moreno compitió en la prueba de triple salto, y Soto acudió como periodista y como voluntario a este evento. / FOTO: LOLA ORTIZ

## TODOS LOS PREMIADOS

▶ **Premio Valores Humanos 'Julio Gómez Alcalde'.** Lo recibirá la asociación OVERCOME.

▶ **Mención especial al Real Ávila.** Por su ascenso de la Regional de Aficionados a la Tercera División de fútbol.

▶ **Mención especial al Colegios Diocesanos.** Por su ascenso a la División de Honor Juvenil de fútbol.

▶ **Mención especial a Rubén Peña.** Por su ascenso con el CD Leganés a la Primera División del fútbol español.

▶ **Mención especial al FMC-UCAV Racing.** Por su triunfo en el Campeonato de España de Históricos.

▶ **Premio para Paula Arias.** Por su triunfo en el torneo de dobles de Roland Garros en la categoría júnior.

▶ **Premio para Daniel Rincón.** Por su título de campeón de España infantil y participaciones internacionales con la Selección Española de tenis.

▶ **Premio para Noel Martín y Carlos González.** Por sus diplomas paralímpicos en Río 2016.

▶ **Premio para Agustín Fernández, Joaquín Fernández y Manuel Sacido.** Por su segundo puesto en el Campeonato del Mundo de TREC.

▶ **Premio para Diego Rubio.** Por su participación en la Selección Española en el Europeo y el Mundial de ciclismo.

▶ **Premio para Jacqueline Martín.** Por su triunfo en el Europeo de Veteranos de Media Maratón.

▶ **Premio para Roberto Garcinuño.** Por su bronce en el triple salto en el Europeo.

▶ **Premio para Mónica Hontoria.** Preparadora física de la Selección Española de gimnasia rítmica, plata en los Juegos Olímpicos de Río 2016.

Diario de Ávila
Ávila
14/03/17
Prensa: Diaria
Tirada: 2.342 Ejemplares
Difusión: 2.038 Ejemplares
Cód: 109040654
Página: 36
Sección: DEPORTES Valor: 1.105,00 € Área (cm2): 368,8 Ocupación: 38,37 % Documento: 1/1 Autor: REDACCIÓN / ÁVI LA Núm. Lectores: 11000

POLIDEPORTIVO | GALA PROVINCIAL DEL DEPORTE ABULENSE

# 'Mitos y ritos del olimpismo moderno' abre los actos de la Gala del Deporte Abulense

## El presidente de las Asociaciones de la Prensa Deportiva de Castilla y León, José Miguel Ortega, ofrece una conferencia este martes

**REDACCIÓN** / ÁVILA

El presidente de las Asociaciones de la Prensa Deportiva de Castilla y León, José Miguel Ortega pronunciará este martes, a partir de las 20,00 horas, en el Observatorio Activo Ávila 1131 –Calle Caballeros 17– la conferencia titulada 'Mitos y ritos del olimpismo moderno'. Un acto que forma parte de los actos organizados por la Asociación Abulense de la Prensa Deportiva con motivo de la Gala Provincial del Deporte, que se celebrará este jueves a partir de las 20,30 horas en el Lienzo Norte.

En la charla, el ponente repasará la historia del olimpismo moderno desde la restauración de los Juegos Olímpicos en 1896. José Miguel Ortega es periodista y escritor vallisoletano. Presidente de la Federación de Asociaciones de la Prensa Deportiva de Castilla y León y miembro del Comité Directivo de la Asociación Española de la Prensa Deportiva, ha desarrollado su carrera en medios de comunicación como Diario Libertad, La Voz de Valladolid, Radiocadena Española y Radio Nacional de España, ocupando durante mucho tiempo el cargo de Jefe Regional de Deportes. Ha cubierto numerosos acontecimientos deportivos internacionales, destacando su presencia en varias ediciones de las tres grandes carreras ciclistas por etapas, como son el Giro de Italia, la Vuelta Ciclista a España y el Tour de Francia. Hace unos meses, presentaba su libro 'La aventura olímpica vallisoletana'.

**EL MIÉRCOLES, OTRA CITA.** Con la Gala Provincial del Deporte Abulense como el eje central, los actos de la misma arrancan el martes y continuarán el miércoles con una mesa redonda bajo el título 'Recuerdos de Barcelona 92' en la que intervendrán el atleta Santiago Moreno, que participó en la cita barcelonesa, y Luis María Soto, periodista abulense que estuvo de voluntario en esa cita olímpica

**GALA ABULENSE.** Será el jueves el momento más importante para la Asociación Abulense de la Prensa Deportiva (AAPD) con la celebración de la XLIV Gala Provincial del Deporte en la que se distinguirá a los deportistas y clubes abulenses más destacados del 2016. En total, 15 distinciones que recibirán los equipos de fútbol del Real Ávila y Colegios Diocesanos Aqualia por sus ascensos a Tercera y División de Honor respectivamente, el futbolista Rubén Peña por el ascenso a Primera División, el equipo automovilístico UCAV Racing por el Campeonato de España Histórico, Paula Arias por el título de dobles en el Roland Garros Júnior, el tenista Daniel Rincón por el Campeonato de España Infantil con Castilla y León, Diego Rubio por su participación con España en el Campeonato de Europa y el Campeonato del Mundo, Noel Martín y Carlos González por sus tres diplomas olímpicos en Río de Janeiro, los jinetes Agustín Fernández, Joaquín Fernández y Manuel Sacido por la plata en el Mundial de TREC, Jacqueline Martín como campeona de Europa de Veteranos de Media Maratón, Roberto Garcinuño por su bronce en triple salto en el Europeo de Veteranos de Triple Salto, o Mónica Hontoria como preparadora física de la Selección Española de Gimnasia Rítmica, plata en Río de Janeiro.

Una gala que tributará un homenaje a los deportistas abulenses que han participado en los Juegos Olímpicos al cumplirse en este 2017 el XXV aniversario de Barcelona 92. Los saltadores Santiago Moreno y Ángel Hernández fueron quienes iniciaron una senda que continuaron después José Luis Pérez Sanz y la palentina afincada en Ávila Conchi Paredes en Atlanta 96, Raúl Chapado en Sidney 2000, Carlos Sastre en Pekin 2008 y Mónica Hontoria y Noel Martín en Río 2016.

El premio a los Valores Humanos 'Julio Gómez Alcalde' recaerá en esta ocasión en la Asociación Overcome por su labor con personas que sufren diversidad funcional y su trabajo para lograr la inclusión a través del deporte. También se tributará un homenaje póstumo al futbolista de El Hoyo de Pinares, Alberto Estévez Díaz y al árbitro de baloncesto, Antonio García Lumbreras, fallecidos el año pasado

La gala organizada por la Asociación Abulense de la Prensa Deportiva cuenta con el patrocinio de la Junta de Castilla y León, Ayuntamiento de Ávila, Diputación Provincial de Ávila, Cafés Baqué, Automóviles Cervera, Bankia, Coca Cola, Idea Publicidad, el Centro Comercial El Bulevar y el Palacio de Congresos Lienzo Norte.

Diario de Ávila
Ávila
08/03/17
Prensa: Diaria
Tirada: 2.342 Ejemplares
Difusión: 2.038 Ejemplares
Cód: 108904808
Página: 36
Sección: DEPORTES Valor: 2.676,00 € Área (cm2): 962,8 Ocupación: 92,91 % Documento: 1/1 Autor: A.S.G. / ÁVILA Núm. Lectores: 12000

Imagen de la gala celebrada en 2016. / L.O.

# HOMENAJE OLÍMPICO

▶ El jueves 16 de marzo se celebrará en el Lienzo Norte la XLIV Gala Provincial del Deporte Abulense

▶ La Asociación Abulense de la Prensa Deportiva rendirá homenaje a los primeros olímpicos

A.S.G. / ÁVILA

El Lienzo Norte volverá a ser, como en los últimos años, el marco escogido para rendir homenaje a la gran familia del deporte abulense. El próximo jueves, 16 de marzo, el centro de congresos de Ávila será el escenario, a partir de las 20,30 horas, de la celebración de la Gala Abulense de la Prensa Deportiva. Uno de los actos deportivos más importantes y que, organizado por la Asociación Abulense de la Prensa Deportiva, alcanza este año su XLIV edición. Un acto que mirará al pasado, al presente y al futuro del deporte abulense más allá de la propia temporada 2016. Porque este año, y con motivo de la conmemoración de los 25 años de la celebración de los Juegos Olímpicos de Barcelona 92, la AAPD quiere rendir su particular homenaje a quienes tuvieron el honor de convertirse en los primeros olímpicos abulenses.

En este 2017 se cumple el XXV aniversario de la celebración de los Juegos Olímpicos de Barcelona, una cita histórica para el deporte español en general y el abulense en particular, puesto que fue la primera ocasión en la que Ávila contaba con representación en la cita más importante del deporte mundial. Fue de la mano del atleta Santiago Moreno y el médico Ángel Hernández. Fueron los primeros, pero en estos 25 años no han sido los últimos. Abrieron una senda por la que siguieron caminando José Luis Pérez Sanz y la palentina afincada en Ávila, Conchi Paredes, en Atlanta 96, Raúl Chapado en Sidney 2000, Carlos Sastre en Pekin 2008 o Mónica Hontoria y Noel Martín, más recientemente, en Río de Janeiro 2016. Todos ellos olímpicos y todos ellos protagonistas destacados de la gala que tendrá lugar el 16 de marzo.

Serán el eje central de una gala en la que habrá representantes de deportes como el fútbol, el ciclismo, el tenis, el automovilismo, el paraciclismo, el trec, el atletismo o la gimnasia rítmica. En total 13 premios –alguno de ellos compartidos– y menciones especiales. Dentro de este apartado en el escenario del Lienzo Norte se reconocerán los ascensos del Colegios Diocesanos Aqualia desde la Nacional Juvenil a la División de Honor, máxima categoría del fútbol juvenil nacional, el ascenso del Real Ávila desde la Regional de Aficionados a la Tercera División, o el ascenso de Rubén Peña a Primera División con el Leganés. El abulense, actualmente en las filas del Eibar, aterriza además en Ávila tras conseguir su primer gol en Primera División. No faltará el reconocimiento al equipo FMC UCAV Racing Engineering, que en 2016 hacía historia al convertirse en el primer equipo universitario en proclamarse Campeón de España de Vehículos Históricos.

Entre los premiados la Asociación Abulense de la Prensa Deportiva reconocerá los éxitos conseguidos en 2016 por los olímpicos en Río de Janeiro, como Mónica Hontoria, preparadora física de la Selección Española, que lograba la medalla de plata, o Noel Martín y el vallosoletano Carlos González. Campeones de España de Ciclismo Adaptado en Contrarreloj, el tándem que conforman el abulense y el vallisoletano volvían de la cita de Brasil con tres diplomas olímpicos y el sinsabor de quedarse a dos segundos de la medalla de bronce.

> Paula Arias, Daniel Rincón, Noel Martín o Rubén Peña, entre los premiados

La gran temporada 2016 del ciclista Diego Rubio tendrá su reconocimiento. El de Navaluenga debutó con la Selección Española en el Campeonato de Europa de Ciclismo en Plumelec, Francia, y su gran actuación en el Europeo le valió la llamada para el Campeonato del Mundo de Doha, en Catar.

No faltará el atletismo con la presencia de Jacqueline Martín y Roberto Garcinuño, dos 'clásicos' de la cita abulense y que siguen cosechando éxitos. La primera subirá al escenario como campeona de Europa de Veteranos de Media Maratón, campeona de España de Campo a Través con la Selección de Castilla y León y dueña del nuevo récord de España de W40 en los 10.000 metros. Garcinuño lo hará como medalla de bronce en triple salto en el Campeonato de Europa de Veteranos y campeón de España M40 en triple salto y longitud.

Se estrena en la gala abulense un deporte como el trec y lo hace de la mano de tres subcampeones del Mundo como son Agustín Fernández, plata con la Selección Española absoluta, y Joaquín Fernández y Manuel Sacido, plata con la selección júnior.

Son clásicos de la gala pero por su edad son dos de los deportistas con más futuro del deporte abulense. Ambos tenistas, Daniel Rincón recibirá el premio como campeón de España Infantil con la Selección de Castilla y León, mientras que Paula Arias será la encargada de cerrar la gala. La abulense se convertía en la ganadora del Roland Garros Júnior en la modalidad de dobles junto a sus compañera Olga Danilovic.

## La Asociación Overcome, Premio Valores Humanos 'Julio Gómez Alcalde'

Una de las vertientes más importantes del deporte es un implicación en la sociedad. El deporte es competición, pero también son valores como el esfuerzo, la amistad, el compañerismo o la labor de la inclusión. Porque en los últimos años la actividad deportiva se ha convertido en una de las herramientas más potentes para la plena inclusión de las personas con discapacidad. Es por ello que este año la Asociación Abulense de la Prensa Deportiva hará entrega del Premio a los Valores Humanos 'Julio Gómez Alcalde' a la Asociación Overcome, un galardón por su labor con las personas que sufren diversidad funcional. Un premio con el que reconocer su trabajo para lograr la inclusión a través del deporte.

Como en otras ediciones la AAPD tributará un homenaje póstumo a aquellas personas relacionadas con el deporte y fallecidas en 2016, en este caso con un reconocimiento a Alberto Estévez Díaz, futbolista de El Hoyo de Pinares, y al árbitro de baloncesto Antonio García Lumbreras.

Diario de Ávila
Ávila
01/03/17
Prensa: Diaria
Tirada: 2.342 Ejemplares
Difusión: 2.038 Ejemplares
Cód: 108743969
Página: 33
Sección: DEPORTES Valor: 860,00 € Área (cm2): 273,2 Ocupación: 28,96 % Documento: 1/1 Autor: REDACCIÓN / ÁVI LA Núm. Lectores: 12000

AUTOMOVILISMO FORMACIÓN

# Motul forma a los alumnos del FMC-UCAV Racing

## Los componentes del equipo automovilístico de la Universidad Católica aprendieron técnicas del uso de lubricantes en la competición

Alumnos de la UCAV que asistieron al seminario. / UCAV

**REDACCIÓN** / ÁVILA

El FMC-UCAV Racing Engineering de la Universidad Católica de Ávila ha celebrado el segundo seminario Motul sobre 'Tecnología de la lubricación, factores determinantes', que ha impartido Jordi Ribera, jefe de Asistencia Técnica de Motul España para la Península Ibérica y Latino América.

Al evento han asistido todos los alumnos del Grado de Ingeniería Mecánica + Título de Experto en Tecnología del Automóvil de Competición de segundo, tercero y cuarto, ya que los de primer curso se encontraban en su tercera jornada de iniciación al taller en la sede de Cesvimap.

Los alumnos estuvieron muy participativos formulando numerosas cuestiones técnicas acerca de la utilización de los lubricantes en competición, y a las aplicaciones en los diferentes tipos de motores y cajas de cambio así como a las diferentes especialidades dentro de la competición diferenciando entre pista y rally. Este año Motul, además de apoyar al FMC-UCAV Racing Engineering en los apartados de formación y competición, va a realizar un estudio técnico para prevenir averías en los motores y cajas de cambio de los vehículos del equipo mediante el análisis del aceite extraído con unos kits especiales por los alumnos tras el último tramo, y que retendrán el aceite de un modo estanco para ser enviados a los laboratorios de Motul. Allí serán analizados y se confeccionará un informe sobre la calidad del aceite, y su contenido para poder de este modo concluir el estado de los componentes mecánicos. Esta información servirá como base para la confección del trabajo final de grado de uno de los alumnos. Además, los alumnos del FMC-UCAV Racing Engineering contarán durante el curso con otros seminarios específicos a cargo de empresas del sector como Bosch, y Hankook.

ONLINE

UCAV

www.ucavila.es

acceso

INTELLIGENCE TO SHINE

# ÍNDICE


| Fecha | Titular/Medio | Pág. | Docs. |
|---|---|---|---|
| 12/10/17 | Los alumnos de Ingeniería Mecánica de la UCAV afrontan el Campeonato de España de Rallyes Históricos con buenas perspectivas / RevistaMotor.eu | 60 | 1 |
| 12/10/17 | Alumnos de Ingeniería Mecánica UCAV al Campeonato de España Rallyes Históricos (12/10/2017) / Asturias Mundial | 61 | 1 |
| 12/10/17 | Alumnos de Ingeniería Mecánica UCAV al Campeonato de España Rallyes Históricos / Asturias Mundial | 62 | 1 |
| 12/10/17 | UCAV en el Cto. de Rallys Históricos / TurboRevista | 63 | 1 |
| 11/10/17 | Los alumnos de Ingeniería Mecánica de la UCAV afrontan el Campeonato de España de Rallyes Históricos con buenas perspectivas / La Tula Sport | 64 | 1 |
| 11/10/17 | Los alumnos de la UCAV afrontan el Campeonato de España de Rallyes Históricos / Tribuna de Ávila | 65 | 1 |
| 11/10/17 | AUTOMOVILISMO Los alumnos de Ingeniería Mecánica de la UCAV afrontan el Campeonato de España de Rallyes Históricos con buenas perspectivas / DeportesAvila | 66 | 1 |
| 11/10/17 | AUTOMOVILISMO Los alumnos de Ingeniería Mecánica... / DeportesAvila | 67 | 1 |
| 10/10/17 | Manuel Muniente, con un Peugeot 309 GTI 16v en el Rally Rías Altas / La Tula Sport | 68 | 1 |
| 05/10/17 | La UCAV presenta las novedades en la formación de los futuros ingenieros de competición / TurboRevista | 69 | 1 |
| 05/10/17 | Novedades de la UCAV para sus futuros ingenieros de competición / Tribuna de Ávila | 70 | 2 |
| 05/10/17 | La UCAV presenta las novedades en la formación de los futuros ingenieros de competición / Noticias Press | 72 | 1 |
| 01/10/17 | La UCAV da la bienvenida a sus alumnos con la Welcome Party / Revista de Castilla y León | 73 | 1 |
| 26/09/17 | La UCAV da la bienvenida a sus alumnos con una gran 'Welcome Party' / Tribuna de Ávila | 74 | 1 |
| 18/09/17 | El FMC-UCAV Racing Engineering consigue dos medallas de bronce en el Rallye de Extremadura / RevistaMotor.eu | 75 | 1 |
| 17/09/17 | El FMC-UCAV Racing Engineering consigue dos medallas de bronce en el Rallye de Extremadura / TurboRevista | 76 | 1 |
| 31/08/17 | El FMC-UCAV Racing Engineering correrá el V Rallye de Extremadura con sus tres vehículos / La Tula Sport | 77 | 1 |
| 31/08/17 | El FMC-UCAV,con tres vehículos en Extremadura / Diario de Avila | 78 | 1 |
| 31/08/17 | El FMC-UCAV Racing Engineering correrá el V Rallye de Extremadura / RevistaMotor.eu | 79 | 1 |

# ÍNDICE


| Fecha | Titular/Medio | Pág. | Docs. |
|---|---|---|---|
| 31/08/17 | AUTOMOVILISMO El FMC-UCAV Racing Engineering correrá el V Rallye de Extremadura con tres vehículos / DeportesAvila | 80 | 1 |
| 31/08/17 | El FMC-UCAV Racing Engineering correrá el V Rallye de Extremadura con sus tres vehículos preparados por los alumnos de Ingeniería Mecánica / Cope | 81 | 1 |
| 31/08/17 | El FMC-UCAV Racing Engineering correrá el V Rallye de Extremadura con tres vehículos / Tribuna de Ávila | 82 | 1 |
| 31/08/17 | AUTOMOVILISMO El FMC-UCAV Racing Engineering cor... / DeportesAvila | 83 | 1 |
| 31/08/17 | El FMC-UCAV Racing Engineering correrá el V Rallye de Extremadura con sus tres vehículos preparados por los alumnos de Ingeniería Mecánica / Noticiaspress.es | 84 | 1 |
| 16/07/17 | El FMC-UCAV Racing Engineering consigue, por segundo año consecutivo, el triunfo en el Rallye de Avilés / Revista de Castilla y León | 85 | 2 |
| 13/07/17 | Nissan JukeCam: la primera cámara integrada de salpicadero y de 360º para deportes de aventura graba un título Guinness World Records / TurboRevista | 87 | 2 |
| 13/07/17 | Podio del FMC-UCAV Racing Engineering en el Rallye de Avilés / RevistaMotor.eu | 89 | 2 |
| 12/07/17 | 60 Aniversario Fiat 500 / TurboRevista | 91 | 2 |
| 11/07/17 | Podio del FMC-UCAV Racing Engineering en el Rallye de Avilés / La Tula Sport | 93 | 2 |
| 10/07/17 | El FMC-UCAV Racing Engineering repite triunfo en el Rallye de Avilés / Tribuna de Ávila | 95 | 1 |
| 10/07/17 | Podio del FMC-UCAV Racing Engineering en el Rallye de Avilés / TurboRevista | 96 | 1 |
| 10/07/17 | AUTOMOVILISMO Podio del FMC-UCAV Racing Engineering en el Rallye de Avilés / DeportesAvila | 97 | 2 |
| 10/07/17 | AUTOMOVILISMO Podio del FMC-UCAV Racing Engineer... / DeportesAvila | 99 | 2 |
| 09/07/17 | Fernández y Cruz se imponen a todos en Avilés con su Peugeot 205 / Revista Scratch | 101 | 1 |
| 08/07/17 | AUTOMOVILISMO Los alumnos del FMC-UCAV Racing Engineering comienzan la cuarta prueba del Campeonato de España / DeportesAvila | 102 | 1 |
| 08/07/17 | Los alumnos del FMC-UCAV Racing Engineering comienza la cuarta prueba del Campeonato de España / RevistaMotor.eu | 103 | 1 |
| 07/07/17 | El FMC-UCAV Racing Engineering afronta la cuarta prueba del Campeonato de España / Tribuna de Ávila | 104 | 1 |

# ÍNDICE


| Fecha | Titular/Medio | Pág. | Docs. |
|---|---|---|---|
| 04/07/17 | Avilés, nuevo destino del Campeonato de España de Históricos / La Tula Sport | 105 | 1 |
| 09/06/17 | AUTOMOVILISMO Presencia abulense en el Rally Ciu... / DeportesAvila | 106 | 1 |
| 09/06/17 | Rally de Cerdeña, Shakedown / TurboRevista | 107 | 2 |
| 09/06/17 | AUTOMOVILISMO Presencia abulense en el Rally Ciudad de Valladolid / DeportesAvila | 109 | 1 |
| 09/06/17 | ASÍ ERA LA FÓRMULA 1430 EN 1972... / TurboRevista | 110 | 2 |
| 06/06/17 | Los alumnos del FMC-UCAV Racing Engineering superan las dificultades de los cinco vehículos en el Rallye de Asturias / TurboRevista | 112 | 1 |
| 06/06/17 | Los alumnos del FMC-UCAV Racing Engineering superan las dificultades de los cinco vehículos en el Rallye de Asturias / RevistaMotor.eu | 113 | 2 |
| 05/06/17 | AUTOMOVILISMO Los alumnos del FMC-UCAV Racing Engineering superan las dificultades de los cinco vehículos en el Rallye de Asturias / DeportesAvila | 115 | 2 |
| 05/06/17 | El FMC-UCAV Racing Engineering supera las dificultades en el Rallye de Asturias / Tribuna de Ávila | 117 | 2 |
| 02/06/17 | Los alumnos del FMC-UCAV Racing Engineering afrontan el Rallye de Asturias con nuevos vehículos / RevistaMotor.eu | 119 | 1 |
| 01/06/17 | AUTOMOVILISMO Los alumnos del FMC-UCAV Racing Engineering afrontan el Rallye de Asturias con nuevos vehículos / DeportesAvila | 120 | 1 |
| 01/06/17 | AUTOMOVILISMO Los alumnos del FMC-UCAV Racing En... / DeportesAvila | 121 | 1 |
| 01/06/17 | Los alumnos del FMC-UCAV Racing Engineering afrontan el Rallye de Asturias con nuevos vehículos / Tribuna de Ávila | 122 | 1 |
| 01/06/17 | Nuevas 'máquinas' para los alumnos del FMC-UCAV en el Rallye Asturias (01/06/2017) / Asturias Mundial | 123 | 1 |
| 01/06/17 | Nuevas 'máquinas' para los alumnos del FMC-UCAV en el Rallye Asturias / Asturias Mundial | 124 | 1 |
| 01/06/17 | POLIDEPORTIVO La VII Gala del Deporte de la UCAV entregó más de 100 medallas y 60 trofeos / DeportesAvila | 125 | 1 |
| 01/06/17 | Más de 100 medallas y 60 trofeos premian los valores del deporte en la VII Gala del Deporte de la UCAV / Tribuna de Ávila | 126 | 1 |
| 31/05/17 | Hankook forma a los alumnos del FMC-UCAV Racing Engineering / Canal Neumatico | 127 | 1 |

# ÍNDICE


| Fecha | Titular/Medio | Pág. | Docs. |
|---|---|---|---|
| 30/05/17 | Hankook forma a los alumnos del FMC-UCAV Racing Engineering en Tecnología del Automóvil de Competición / TurboRevista | 128 | 1 |
| 30/05/17 | Hankook forma a los alumnos del FMC-UCAV Racing Engineering en Tecnología del Automóvil de Competición / La Tula Sport | 129 | 1 |
| 29/05/17 | UCAV Universidad Católica de Ávila : HANKOOK FORMA A LOS ALUMNOS DEL FMC-UCAV RACING ENGINEERING EN TECNOLOGÍA DEL AUTOMÓVIL DE COMPETICIÓN / Noticiaspress.es | 130 | 1 |
| 29/05/17 | Hankook forma a los alumnos del FMC-UCAV Racing Engineering en Tecnología del Automóvil de Competición / Tribuna de Ávila | 131 | 1 |
| 25/05/17 | La UCAV sortea dos experiencias para el Rally de Asturias con el FMC-UCAV Racing Engineering / La Tula Sport | 132 | 1 |
| 24/05/17 | Hankook forma en neumáticos de competición a los alumnos de la Universidad de Ávila / Posventa.info | 133 | 1 |
| 24/05/17 | La UCAV sortea dos experiencias para el Rally de Asturias con el FMC-UCAV Racing Engineering / TurboRevista | 134 | 1 |
| 24/05/17 | AUTOMOVILISMO La UCAV sortea dos experiencias para el Rally de Asturias con el FMC-UCAV Racing Engineering / DeportesAvila | 135 | 1 |
| 24/05/17 | AUTOMOVILISMO La UCAV sortea dos experiencias pa... / DeportesAvila | 136 | 1 |
| 24/05/17 | HANKOOK FORMA A LOS ALUMNOS DEL FMC-UCAV RACING ENGINEERING / Clásicos al Volante | 137 | 1 |
| 24/05/17 | La UCAV sortea dos experiencias para el Rally de Asturias con el FMC-UCAV Racing Engineering / RevistaMotor.eu | 138 | 1 |
| 23/05/17 | La UCAV sortea dos experiencias para el Rally de Asturias con el FMC-UCAV Racing Engineering / Cope | 139 | 1 |
| 23/05/17 | La UCAV sortea dos experiencias para el Rally de Asturias con el FMC-UCAV Racing Engineering / Tribuna de Ávila | 140 | 1 |
| 23/05/17 | Hankook forma a alumnos de Ingeniería Mecánica en neumáti / Neumaticos y Accesorios | 141 | 1 |
| 22/05/17 | UCAV Universidad Católica de Ávila : HANKOOK FORMA A LOS ALUMNOS DEL FMC-UCAV RACING ENGINEERING / Noticiaspress.es | 142 | 1 |
| 22/05/17 | Hankook forma a los alumnos del FMC-UCAV Racing Engineering / RevistaMotor.eu | 143 | 1 |
| 22/05/17 | Hankook forma a los alumnos del FMC-UCAV Racing Engineering / Tribuna de Ávila | 144 | 1 |
| 22/05/17 | Hankook forma a los alumnos del FMC-UCAV Racing Engineering / TurboRevista | 145 | 1 |

# ÍNDICE


| Fecha | Titular/Medio | Pág. | Docs. |
|---|---|---|---|
| 22/05/17 | Hankook forma a los alumnos del FMC-UCAV Racing Engineering / Cope | 146 | 1 |
| 10/05/17 | FMC-UCAV Engineering: Hoja de Ruta en el Rallye de Gibralfaro / Tribuna Zamora | 147 | 2 |
| 04/05/17 | El FMC-UCAV Racing Engineering consigue el tercer puesto en el Rally de Gibralfaro / RevistaMotor.eu | 149 | 1 |
| 04/05/17 | FMC-UCAV Engineering: Hoja de Ruta en el Rallye de Gibralfaro / Tribuna Segovia | 150 | 2 |
| 04/05/17 | El FMC-UCAV Racing Engineering consigue el tercer puesto en el Rally de Gibralfaro / TurboRevista | 152 | 1 |
| 04/05/17 | El FMC-UCAV Racing Engineering consigue el tercer puesto en el Rally de Gibralfaro / Cope | 153 | 1 |
| 03/05/17 | FMC-UCAV Engineering: Hoja de Ruta en el Rallye de Gibralfaro / TribunaLeon.com | 154 | 2 |
| 03/05/17 | FMC-UCAV Engineering: Hoja de Ruta en el Rallye de Gibralfaro / Tribuna de Soria | 156 | 2 |
| 03/05/17 | FMC-UCAV Engineering: Hoja de Ruta en el Rallye de Gibralfaro / Tribuna De Salamanca | 158 | 2 |
| 03/05/17 | FMC-UCAV Engineering: Hoja de Ruta en el Rally de Gibralfaro / Tribuna De Salamanca | 160 | 2 |
| 03/05/17 | AUTOMOVILISMO El FMC-UCAV Racing Engineering consigue el tercer puesto en el Rally de Gibralfaro / DeportesAvila | 162 | 1 |
| 03/05/17 | Tercer puesto en el Rallye de Gribalfaro / Diario de Avila | 163 | 1 |
| 03/05/17 | El FMC-UCAV Racing Engineering consigue el tercer puesto en el Rally de Gibralfaro / Tribuna de Ávila | 164 | 1 |
| 30/04/17 | Victoria y liderato para Cele Foncueva en Gibralfaro / La Tula Sport | 165 | 1 |
| 29/04/17 | El FMC-UCAV Racing Engineering contará con cuatro coches en el Rally Gibralfaro / La Tula Sport | 166 | 1 |
| 28/04/17 | El FMC-UCAV Racing Engineering contará con cuatro coches en el Rally Gibralfaro / RevistaMotor.eu | 167 | 1 |
| 27/04/17 | AUTOMOVILISMO El FMC-UCAV Racing Engineering contará con cuatro coches en el Rally Gibralfaro / DeportesAvila | 168 | 1 |
| 27/04/17 | AUTOMOVILISMO El FMC-UCAV Racing Engineering con... / DeportesAvila | 169 | 1 |
| 27/04/17 | EL FMC UCAV, en el Rallye Gibralfaro / Diario de Avila | 170 | 1 |
| 27/04/17 | El FMC-UCAV Racing Engineering contará con cuatro coches en el Rally Gibralfaro / Tribuna de Ávila | 171 | 1 |

# ÍNDICE


| Fecha | Titular/Medio | Pág. | Docs. |
|---|---|---|---|
| 29/03/17 | Siempre se aprende, aunque no siempre se gane / Tribuna de Ávila | 172 | 1 |
| 29/03/17 | Siempre se aprende, aunque no siempre se gane / Tribuna De Salamanca | 173 | 1 |
| 29/03/17 | Siempre se aprenda, aunque no siempre se gane / Tribuna De Salamanca | 174 | 1 |
| 28/03/17 | Semana de máxima actividad en el FMC-UCAV Racing Engineering / Tribuna Palencia | 175 | 1 |
| 27/03/17 | Semana de máxima actividad en el FMC-UCAV Racing Engineering / Tribuna de Soria | 176 | 1 |
| 27/03/17 | Gerona abre el Nacional de Históricos / Diario de Avila | 177 | 1 |
| 27/03/17 | El FMC-UCAV Racing Engineering supera con éxito las dificultades del 65 Rallye Costa Brava / Tribuna de Ávila | 178 | 1 |
| 23/03/17 | El UCAV Racing, de estreno / Diario de Avila | 179 | 1 |
| 23/03/17 | El FMC-UCAV Racing Engineering inicia la temporada 2017 en el 65 Rallye Costa Brava / Tribuna de Ávila | 180 | 1 |
| 23/03/17 | El FMC-UCAV Racing Engineering inicia la temporada 2017 en el 65 Rallye Costa Brava / cope.es | 181 | 1 |
| 23/03/17 | AUTOMOVILISMO – El FMC-UCAV Racing Engineering inicia la temporada 2017 en el 65 Rallye Costa Brava / DEPORTES ÁVILA | 182 | 1 |
| 23/03/17 | El FMC-UCAV Racing Engineering inicia la temporada 2017 en el 65 Rallye Costa Brava / www.latulasport.es | 183 | 1 |
| 21/03/17 | Semana de máxima actividad en el FMC-UCAV Racing Engineering / TribunaLeon.com | 184 | 1 |
| 21/03/17 | Semana de máxima actividad en el FMC-UCAV Racing Engineering / Tribuna Zamora | 185 | 1 |
| 21/03/17 | Semana de máxima actividad en el FMC-UCAV Racing Engineering / Tribuna Segovia | 186 | 1 |
| 21/03/17 | Semana de máxima actividad en el FMC-UCAV Racing Engineering / Tribuna de Ávila | 187 | 1 |
| 21/03/17 | Semana de máxima actividad en el FMC-UCAV Racing Engineering / Tribuna De Salamanca | 188 | 1 |
| 17/03/17 | El FMC-UCAV Racing debutará en el Campeonato RACE de Turismos / Avilared.com | 189 | 1 |
| 17/03/17 | Una gala muy olímpica / Cadena SER | 190 | 1 |
| 17/03/17 | El FMC-UCAV Racing Engineering inicia la temporada 2017 con el Campeonato de España de Rallyes Histórico y debuta en el Campeonato RACE de Turismos / TurboRevista | 191 | 2 |

# ÍNDICE


| Fecha | Titular/Medio | Pág. | Docs. |
|---|---|---|---|
| 17/03/17 | El FMC-UCAV Racing Engineering se marca como objetivo revalidar el Campeonato de España por equipos de Vehículos Históricos / Tribuna de Ávila | 193 | 1 |
| 17/03/17 | Olímpicos de Ávila / Salamanca24horas.com | 194 | 1 |
| 17/03/17 | Olímpicos de Ávila / Avilared.com | 195 | 1 |
| 17/03/17 | La prensa abulense reconoce a los mejores deportistas de 2016 / Tribuna de Ávila | 196 | 1 |
| 16/03/17 | 25 años de olímpicos abulenses / Diario de Avila | 197 | 1 |
| 07/03/17 | Los olímpicos abulenses protagonizarán la Gala Provincial del Deporte / Avilared.com | 198 | 1 |
| 07/03/17 | La Asociación Abulense de la Prensa Deportiva homenajeará a los olímpicos abulenses / Cadena SER | 199 | 1 |
| 07/03/17 | XLIV Gala Provincial del Deporte homenajeará a los Olímpicos abulenses / Tribuna de Ávila | 200 | 1 |
| 03/03/17 | MOTUL FORMA A LOS ALUMNOS DEL FMC-UCAV RACING ENGINEERING / RevistaMotor.eu | 201 | 1 |
| 28/02/17 | Motul forma a los alumnos del FMC-UCAV Racing Engineering / Tribuna de Ávila | 202 | 1 |
| 24/02/17 | Cúmulo de experiencias positivas en el curso Drivers Academy RACE Red-Bull para los alumnos del FMC-UCAV Racing / Tribuna Zamora | 203 | 2 |
| 23/02/17 | El equipo FMC Ucav Racing Engineering con tres Peugeot 309 Gti, con opción de un cuarto, en el CERH / La Tula Sport | 205 | 1 |
| 21/02/17 | Cúmulo de experiencias positivas en el curso Drivers Academy RACE Red-Bull para los alumnos del FMC-UCAV Racing / TribunaLeon.com | 206 | 2 |
| 21/02/17 | Cúmulo de experiencias positivas en el curso Drivers Academy RACE Red-Bull para los alumnos del FMC-UCAV Racing / Tribuna de Soria | 208 | 2 |
| 21/02/17 | Cúmulo de experiencias positivas en el curso Drivers Academy RACE Red-Bull para los alumnos del FMC-UCAV Racing / Tribuna Segovia | 210 | 2 |
| 21/02/17 | Cúmulo de experiencias positivas en el curso Drivers Academy RACE Red-Bull para los alumnos del FMC-UCAV Racing / Tribuna Palencia | 212 | 2 |
| 21/02/17 | Cúmulo de experiencias positivas en el curso Drivers Academy RACE Red-Bull para los alumnos del FMC-UCAV Racing / Tribuna de Ávila | 214 | 2 |
| 21/02/17 | Cúmulo de experiencias positivas en el curso Drivers Academy RACE Red-Bull para los alumnos del FMC-UCAV Racing / Tribuna De Salamanca | 216 | 2 |

RevistaMotor.eu
https://revistamotor.eu/index.php/nacional/7931-los-alumnos-de-ingenieria-mecanica-de-la-ucav-afrontan-el-campeonato-de-espana-de-rallyes-historicos-con-
Jue, 12 de oct de 2017 20:27
**Audiencia:** 682 **Ranking:** 4
**VPE:** 1 **Página:** 1
**Tipología:** online

# Los alumnos de Ingeniería Mecánica de la UCAV afrontan el Campeonato de España de Rallyes Históricos con buenas perspectivas

**Jueves, 12 de octubre de 2017**

El equipo FMC-UCAV Racing Engineering de la Universidad Católica de Ávila (UCAV) afronta la última cita del Campeonato de España de Ralyes Histórico este fin de semana en el Rallye Rías Altas en el que los alumnos del Título de Experto en Ingeniería del Automóvil de Competición tendrán que hacer el mejor trabajo posible a contrarreloj con los coches del equipo y de los clientes que han confiado en los alumnos de la UCAV. Como novedad, el FMC-UCAV Racing Engineering estrena un Peugeot 309 Gti 16v, que pilotorá el excampeón de España de rallyes 2RM (dos ruedas motrices 1992) Manuel Muniente de cara a preparar su posible participación en el campeonato 2018. Además, Juan Carlos Fernández, con el Peugeot 205 Gti, saldrá con opciones a la victoria después de la ya lograda en Avilés, y de haber sido el más rápido en Extremadura; y Santiago Sánchez aspira a consolidar el tercer puesto en la general de regularidad sport con el Peugeot 309 Gti . El equipo de ingenieros mecánicos de la Universidad Católica de Ávila (UCAV) contará con un nuevo cliente como Ramón Martínez con un 309 Gti 16v con el que intentará conseguir el Campeonato de España, pues está a 7 puntos del primer clasificado, y para ello ha confiado en la estructura del equipo FMC-UCAV, al que es muy posible que se sume para el próximo año. También dará asistencia a Manuel Gómez y su Audi Quattro dispuesto a renovar el podio conseguido en Extremadura. En 2016, el equipo FMC-UCAV Racing Engineering duplicó el subcampeonato en el Rally Rías Altas . Juan Carlos Fernández y Héctor Vicente consiguieron la segunda posición con el Peugeot 205 gti en el apartado de velocidad, del que resultó campeón el actual Campeón de España, Daniel Alonso. Y volvió a subir al podio con este mismo resultado con el Peugeot 205 rally del profesor de la UCAV Santiago Sánchez Barceló y Pedro López que corrieron en regularidad sport pre 90. Fuente: Prensa UCAV

Asturias Mundial
http://www.asturiasmundial.com/noticia/95544/alumnos-ingenieria-mecanica-ucav-campeonato-espana-rallyes-historicos/
Jue, 12 de oct de 2017 08:16
**Audiencia:** 712 **Ranking:** 4
**VPE:** 1 **Página:** 1
**Tipología:** online

# Alumnos de Ingeniería Mecánica UCAV al Campeonato de España Rallyes Históricos (12/10/2017)

**Jueves, 12 de octubre de 2017**

Ávila.- El equipo FMC-UCAV Racing Engineering de la Universidad Católica de Ávila (UCAV) afronta la última cita del Campeonato de España de Ralyes Histórico este fin de semana en el Rallye Rías Altas en el que los alumnos del Título de Experto en Ingeniería del Automóvil de Competición tendrán que hacer el mejor trabajo posible a contrarreloj con los coches del equipo y de los clientes que han confiado en los alumnos de la UCAV. Fotos: Rallye Rías Altas 2016. Como novedad, el FMC-UCAV Racing Engineering estrena un Peugeot 309 Gti 16v, que pilotorá el excampeón de España de rallyes 2RM (dos ruedas motrices 1992) Manuel Muniente de cara a preparar su posible participación en el campeonato 2018. Además, Juan Carlos Fernández, con el Peugeot 205 Gti, saldrá con opciones a la victoria después de la ya lograda en Avilés, y de haber sido el más rápido en Extremadura; y Santiago Sánchez aspira a consolidar el tercer puesto en la general de regularidad sport con el Peugeot 309 Gti. El equipo de ingenieros mecánicos de la Universidad Católica de Ávila (UCAV) contará con un nuevo cliente como Ramón Martínez con un 309 Gti 16v con el que intentará conseguir el Campeonato de España, pues está a 7 puntos del primer clasificado, y para ello ha confiado en la estructura del equipo FMC-UCAV, al que es muy posible que se sume para el próximo año. También dará asistencia a Manuel Gómez y su Audi Quattro dispuesto a renovar el podio conseguido en Extremadura. En 2016, el equipo FMC-UCAV Racing Engineering duplicó el subcampeonato en el Rally Rías Altas . Juan Carlos Fernández y Héctor Vicente consiguieron la segunda posición con el Peugeot 205 gti en el apartado de velocidad, del que resultó campeón el actual Campeón de España, Daniel Alonso. Y volvió a subir al podio con este mismo resultado con el Peugeot 205 rally del profesor de la UCAV Santiago Sánchez Barceló y Pedro López que corrieron en regularidad sport pre 9

Asturias Mundial
http://www.asturiasmundial.com/noticia/95544/alumnos-ingenieria-mecanica-ucav-campeonato-espana-rallyes-historicos/
Jue, 12 de oct de 2017 07:35
**Audiencia:** 712 **Ranking:** 4
**VPE:** 1 **Página:** 1
**Tipología:** online

# Alumnos de Ingeniería Mecánica UCAV al Campeonato de España Rallyes Históricos

**Jueves, 12 de octubre de 2017**

Ávila.- El equipo FMC-UCAV Racing Engineering de la Universidad Católica de Ávila (UCAV) afronta la última cita del Campeonato de España de Ralyes Histórico este fin de semana en el Rallye Rías Altas en el que los alumnos del Título de Experto en Ingeniería del Automóvil de Competición tendrán que hacer el mejor trabajo posible a contrarreloj con los coches del equipo y de los clientes que han confiado en los alumnos de la UCAV. Fotos: Rallye Rías Altas 2016. Como novedad, el FMC-UCAV Racing Engineering estrena un Peugeot 309 Gti 16v, que pilotorá el excampeón de España de rallyes 2RM (dos ruedas motrices 1992) Manuel Muniente de cara a preparar su posible participación en el campeonato 2018. Además, Juan Carlos Fernández, con el Peugeot 205 Gti, saldrá con opciones a la victoria después de la ya lograda en Avilés, y de haber sido el más rápido en Extremadura; y Santiago Sánchez aspira a consolidar el tercer puesto en la general de regularidad sport con el Peugeot 309 Gti. El equipo de ingenieros mecánicos de la Universidad Católica de Ávila (UCAV) contará con un nuevo cliente como Ramón Martínez con un 309 Gti 16v con el que intentará conseguir el Campeonato de España, pues está a 7 puntos del primer clasificado, y para ello ha confiado en la estructura del equipo FMC-UCAV, al que es muy posible que se sume para el próximo año. También dará asistencia a Manuel Gómez y su Audi Quattro dispuesto a renovar el podio conseguido en Extremadura. En 2016, el equipo FMC-UCAV Racing Engineering duplicó el subcampeonato en el Rally Rías Altas . Juan Carlos Fernández y Héctor Vicente consiguieron la segunda posición con el Peugeot 205 gti en el apartado de velocidad, del que resultó campeón el actual Campeón de España, Daniel Alonso. Y volvió a subir al podio con este mismo resultado con el Peugeot 205 rally del profesor de la UCAV Santiago Sánchez Barceló y Pedro López que corrieron en regularidad sport pre 9

TurboRevista
http://www.turborevista.com/competicion/item/8401-ucav-en-el-cto-de-rallys-hist%C3%B3ricos.html
Jue, 12 de oct de 2017 01:36
**Audiencia:** 1.000 **Ranking:** 3
**VPE:** 1 **Página:** 1
**Tipología:** online

# UCAV en el Cto. de Rallys Históricos

**Jueves, 12 de octubre de 2017**

Como novedad, el FMC-UCAV Racing Engineering estrena un Peugeot 309 Gti 16v, que pilotorá el excampeón de España de rallyes 2RM (dos ruedas motrices 1992) Manuel Muniente de cara a preparar su posible participación en el campeonato 2018. Además, Juan Carlos Fernández, con el Peugeot 205 Gti, saldrá con opciones a la victoria después de la ya lograda en Avilés, y de haber sido el más rápido en Extremadura; y Santiago Sánchez aspira a consolidar el tercer puesto en la general de regularidad sport con el Peugeot 309 Gti. El equipo de ingenieros mecánicos de la Universidad Católica de Ávila (UCAV) contará con un nuevo cliente como Ramón Martínez con un 309 Gti 16v con el que intentará conseguir el Campeonato de España, pues está a 7 puntos del primer clasificado, y para ello ha confiado en la estructura del equipo FMC-UCAV, al que es muy posible que se sume para el próximo año. También dará asistencia a Manuel Gómez y su Audi Quattro dispuesto a renovar el podio conseguido en Extremadura. En 2016, e l equipo FMC-UCAV Racing Engineering duplicó el subcampeonato en el Rally Rías Altas . Juan Carlos Fernández y Héctor Vicente consiguieron la segunda posición con el Peugeot 205 gti en el apartado de velocidad, del que resultó campeón el actual Campeón de España, Daniel Alonso. Y volvió a subir al podio con este mismo resultado con el Peugeot 205 rally del profesor de la UCAV Santiago Sánchez Barceló y Pedro López que corrieron en regularidad sport pre 9

La Tula Sport
http://www.latulasport.es/index.php/nacional-sp-459556403/zimbawe/9206-los-alumnos-de-ingenieria-mecanica-de-la-ucav-afrontan-el-campeonato-de-espana-de-
Mié, 11 de oct de 2017 23:05
**Audiencia:** 1.110 **Ranking:** 4
**VPE:** 2 **Página:** 1
**Tipología:** online

# Los alumnos de Ingeniería Mecánica de la UCAV afrontan el Campeonato de España de Rallyes Históricos con buenas perspectivas

**Miércoles, 11 de octubre de 2017**

El equipo FMC-UCAV Racing Engineering de la Universidad Católica de Ávila (UCAV) afronta la última cita del Campeonato de España de Ralyes Histórico este fin de semana en el Rallye Rías Altas en el que los alumnos del Título de Experto en Ingeniería del Automóvil de Competición tendrán que hacer el mejor trabajo posible a contrarreloj con los coches del equipo y de los clientes que han confiado en los alumnos de la UCAV. Como novedad, el FMC-UCAV Racing Engineering estrena un Peugeot 309 Gti 16v, que pilotorá el excampeón de España de rallyes 2RM (dos ruedas motrices 1992) Manuel Muniente de cara a preparar su posible participación en el campeonato 2018. Además, Juan Carlos Fernández, con el Peugeot 205 Gti, saldrá con opciones a la victoria después de la ya lograda en Avilés, y de haber sido el más rápido en Extremadura; y Santiago Sánchez aspira a consolidar el tercer puesto en la general de regularidad sport con el Peugeot 309 Gti. El equipo de ingenieros mecánicos de la Universidad Católica de Ávila (UCAV) contará con un nuevo cliente como Ramón Martínez con un 309 Gti 16v con el que intentará conseguir el Campeonato de España, pues está a 7 puntos del primer clasificado, y para ello ha confiado en la estructura del equipo FMC-UCAV, al que es muy posible que se sume para el próximo año. También dará asistencia a Manuel Gómez y su Audi Quattro dispuesto a renovar el podio conseguido en Extremadura. En 2016, el equipo FMC-UCAV Racing Engineering duplicó el subcampeonato en el Rally Rías Altas. Juan Carlos Fernández y Héctor Vicente consiguieron la segunda posición con el Peugeot 205 gti en el apartado de velocidad, del que resultó campeón el actual Campeón de España, Daniel Alonso. Y volvió a subir al podio con este mismo resultado con el Peugeot 205 rally del profesor de la UCAV Santiago Sánchez Barceló y Pedro López que corrieron en regularidad sport pre 9

Tribuna de Ávila
http://www.tribunaavila.com/noticias/los-alumnos-de-la-ucav-afrontan-el-campeonato-de-espana-de-rallyes-historicos/
Mié, 11 de oct de 2017 20:35
**Audiencia:** 105 **Ranking:** 3
**VPE:** - **Página:** 1
**Tipología:** online

# Los alumnos de la UCAV afrontan el Campeonato de España de Rallyes Históricos

**Miércoles, 11 de octubre de 2017**

Los estudiantes de Ingeniería Mecánica de la Universidad Católica de Ávila llegan a esta cita con buenas perspectivas. El equipo FMC-UCAV Racing Engineering de la Universidad Católica de Ávila (UCAV) afronta la última cita del Campeonato de España de Ralyes Histórico este fin de semana en el Rallye Rías Altas en el que los alumnos del Título de Experto en Ingeniería del Automóvil de Competición tendrán que hacer el mejor trabajo posible a contrarreloj con los coches del equipo y de los clientes que han confiado en los alumnos de la UCAV . Como novedad, el FMC-UCAV Racing Engineering estrena un Peugeot 309 Gti 16v, que pilotorá el excampeón de España de rallyes 2RM (dos ruedas motrices 1992) Manuel Muniente de cara a preparar su posible participación en el campeonato 2018. Además, Juan Carlos Fernández , con el Peugeot 205 Gti , saldrá con opciones a la victoria después de la ya lograda en Avilés , y de haber sido el más rápido en Extremadura ; y Santiago Sánchez aspira a consolidar el tercer puesto en la general de regularidad sport con el Peugeot 309 Gti . El equipo de ingenieros mecánicos de la Universidad Católica de Ávila contará con un nuevo cliente como Ramón Martínez con un 309 Gti 16v con el que intentará conseguir el Campeonato de España , pues está a 7 puntos del primer clasificado, y para ello ha confiado en la estructura del equipo FMC-UCAV , al que es muy posible que se sume para el próximo año. También dará asistencia a Manuel Gómez y su Audi Quattro dispuesto a renovar el podio conseguido en Extremadura . En 2016, el equipo FMC-UCAV Racing Engineering duplicó el subcampeonato en el Rally Rías Altas . Juan Carlos Fernández y Héctor Vicente consiguieron la segunda posición con el Peugeot 205 gti en el apartado de velocidad, del que resultó campeón el actual Campeón de España, Daniel Alonso . Y volvió a subir al podio con este mismo resultado con el Peugeot 205 rally del profesor de la UCAV Santiago Sánchez Barceló y Pedro López que corrieron en regularidad sport pre 9

DeportesAvila
http://deportesenavila.blogspot.com/2017/10/automovilismo-los-alumnos-de-ingenieria.html
Mié, 11 de oct de 2017 20:11
**Audiencia:** 21 **Ranking:** 2
**VPE:** - **Página:** 1
**Tipología:** online

# AUTOMOVILISMO Los alumnos de Ingeniería Mecánica de la UCAV afrontan el Campeonato de España de Rallyes Históricos con buenas perspectivas

**Miércoles, 11 de octubre de 2017**

@deportesavila / El equipo F MC-UCAV Racing Engineering de la Universidad Católica de Ávila (UCAV) afronta la última cita del Campeonato de España de Ralyes Histórico este fin de semana en el Rallye Rías Altas en el que los alumnos del Título de Experto en Ingeniería del Automóvil de Competición tendrán que hacer el mejor trabajo posible a contrarreloj con los coches del equipo y de los clientes que han confiado en los alumnos de la UCAV. Como novedad, el FMC-UCAV Racing Engineering estrena un Peugeot 309 Gti 16v , que pilotará el excampeón de España de rallyes 2RM (dos ruedas motrices 1992) Manuel Muniente de cara a preparar su posible participación en el campeonato 2018. Además, Juan Carlos Fernández , con el Peugeot 205 Gti , saldrá con opciones a la victoria después de la ya lograda en Avilés, y de haber sido el más rápido en Extremadura; y Santiago Sánchez aspira a consolidar el tercer puesto en la general de regularidad sport con el Peugeot 309 Gti . El equipo de ingenieros mecánicos de la Universidad Católica de Ávila (UCAV) contará con un nuevo cliente como Ramón Martínez con un 309 Gti 16v con el que intentará conseguir el Campeonato de España, pues está a 7 puntos del primer clasificado, y para ello ha confiado en la estructura del equipo FMC-UCAV, al que es muy posible que se sume para el próximo año. También dará asistencia a Manuel Gómez y su Audi Quattro dispuesto a renovar el podio conseguido en Extremadura. En 2016, el equipo FMC-UCAV Racing Engineering duplicó el subcampeonato en el Rally Rías Altas. Juan Carlos Fernández y Héctor Vicente consiguieron la segunda posición con el Peugeot 205 gti en el apartado de velocidad, del que resultó campeón el actual Campeón de España, Daniel Alonso. Y volvió a subir al podio con este mismo resultado con el Peugeot 205 rally del profesor de la UCAV Santiago Sánchez Barceló y Pedro López que corrieron en regularidad sport pre 9

DeportesAvila
http://deportesenavila.blogspot.in/2017/10/automovilismo-los-alumnos-de-ingenieria.html
Mié, 11 de oct de 2017 20:08
**Audiencia:** 21 **Ranking:** 2
**VPE:** - **Página:** 1
**Tipología:** online

# AUTOMOVILISMO Los alumnos de Ingeniería Mecánica...

**Miércoles, 11 de octubre de 2017**

@deportesavila / El equipo F MC-UCAV Racing Engineering de la Universidad Católica de Ávila (UCAV) afronta la última cita del Campeonato de España de Ralyes Histórico este fin de semana en el Rallye Rías Altas en el que los alumnos del Título de Experto en Ingeniería del Automóvil de Competición tendrán que hacer el mejor trabajo posible a contrarreloj con los coches del equipo y de los clientes que han confiado en los alumnos de la UCAV. Como novedad, el FMC-UCAV Racing Engineering estrena un Peugeot 309 Gti 16v , que pilotará el excampeón de España de rallyes 2RM (dos ruedas motrices 1992) Manuel Muniente de cara a preparar su posible participación en el campeonato 2018. Además, Juan Carlos Fernández , con el Peugeot 205 Gti , saldrá con opciones a la victoria después de la ya lograda en Avilés, y de haber sido el más rápido en Extremadura; y Santiago Sánchez aspira a consolidar el tercer puesto en la general de regularidad sport con el Peugeot 309 Gti . El equipo de ingenieros mecánicos de la Universidad Católica de Ávila (UCAV) contará con un nuevo cliente como Ramón Martínez con un 309 Gti 16v con el que intentará conseguir el Campeonato de España, pues está a 7 puntos del primer clasificado, y para ello ha confiado en la estructura del equipo FMC-UCAV, al que es muy posible que se sume para el próximo año. También dará asistencia a Manuel Gómez y su Audi Quattro dispuesto a renovar el podio conseguido en Extremadura. En 2016, el equipo FMC-UCAV Racing Engineering duplicó el subcampeonato en el Rally Rías Altas. Juan Carlos Fernández y Héctor Vicente consiguieron la segunda posición con el Peugeot 205 gti en el apartado de velocidad, del que resultó campeón el actual Campeón de España, Daniel Alonso. Y volvió a subir al podio con este mismo resultado con el Peugeot 205 rally del profesor de la UCAV Santiago Sánchez Barceló y Pedro López que corrieron en regularidad sport pre 9

La Tula Sport
http://www.latulasport.es/index.php/nacional-sp-459556403/zimbawe/9200-manuel-muniente-con-un-peugeot-309-gti-16v-en-el-rally-rias-altas
Mar, 10 de oct de 2017 18:13
**Audiencia:** 1.110 **Ranking:** 4
**VPE:** 2 **Página:** 1
**Tipología:** online

# Manuel Muniente, con un Peugeot 309 GTI 16v en el Rally Rías Altas

**Martes, 10 de octubre de 2017**

El Campeón de España de 2RM en el nacional de tierra del año 1992 regresará a la competición en la próxima edición del Rally Rías Altas Histórico con uno de los Peugeot 309 GTI 16v del UCAV Racing Engineering, siendo este su regreso a las carreras desde el año 2010. Manuel debutó en el nacional de tierra en el año 1991 con un Seat Marbella GL logrando su mejor resultado en el Rally de tierra de Gijón, donde finalizó en decimo segunda posición. En la siguiente temporada cambió de montura, y con el Volkswagen Golf GTI 16v logró llevarse la victoria dentro del apartado reservado a los vehículos de dos ruedas motrices. En las temporadas 1993 y 1994 no siguió ningún campeonato concreto, y en 1995 disputó el Desafío Peugeot llevándose la victoria con cuatro victorias y treinta y un scratch totales, en 1996 disputó el nacional de asfalto con el Peugeot 106 Rallye finalizando la temporada en quinta posición general. En 1997 nuevamente no siguió ningún certamen completo para regresar en 1998 al nacional de asfalto con un Peugeot 306 Maxi Kit Car oficial logrando llevarse una victoria y un total de cuatro podios. En 1999 volvió a disputar el nacional de asfalto con el 306 Maxi, y además disputó algunas pruebas sueltas del WRC alternando el 106 Rallye, el 306 Maxi y un Mitsubishi Carisma GT Evo V logrando finalizar la temporada en tercera posición general del nacional de asfalto junto a Peugeot. Las temporadas del año 2000 y 2001 fueron temporadas para olvidar con doce abandonos de dieciséis carreras disputadas. En el año 2002 volvió continuó de la mano de Peugeot Sport, esta vez con el Peugeot 206 S1600 y finalizando la temporada en novena posición del certamen nacional. Tras esto comenzó a disputar pruebas sueltas en Cataluña en 2003 y posteriormente principalmente por el norte peninsular con un Ford Escort MKI.

TurboRevista
http://www.turborevista.com/actualidad/item/8381-la-ucav-presenta-las-novedades-en-la-formaci%C3%B3n-de-los-futuros-ingenieros-de-competici%C3%B3n.html
Jue, 5 de oct de 2017 23:26
**Audiencia:** 42 **Ranking:** 3
**VPE:** - **Página:** 1
**Tipología:** online

# La UCAV presenta las novedades en la formación de los futuros ingenieros de competición

**Jueves, 5 de octubre de 2017**

La presentación se realizó en dos partes en primer lugar a los alumnos de primer curso, a quienes se les informó detalladamente del funcionamiento de la titulación. Las actividades docentes del Título se realizarán en viernes, mientras que las prácticas de taller, en sábado. Asimismo, se les indicó que realizarán un curso de adaptación al taller en Cesvimap , donde aprenderán técnicas de Seguridad laboral, y de manejo de los diferentes elementos y herramientas del taller, para posteriormente pasar a iniciarse en el taller de competición en las instalaciones de FMC Torcua . También tendrán una asignatura importante como es la Reglamentación Técnica, que impartirá el profesor Santiago Sánchez ex técnico de la RFEdA y piloto del equipo, y con ella la posibilidad de acceder al título de Comisario Técnico lo que les habilitaría para ejercer en las verificaciones de pruebas de competición. En este primer curso la participación de los alumnos a la competición será en calidad de espectadores al objeto de que vayan asimilando las características y labores a realizar en carrera. Los responsables de la titulación también comunicaron a los alumnos de 2º, 3º, y 4º las actividades previstas para su crecimiento personal dentro del mundo de la tecnología, y habilidad en las labores de la competición real. Así en este curso los alumnos de 2º curso formarán regularmente del equipo de competición, y dedicarán mayor número de horas al montaje y desmontaje de los elementos vitales del vehículo, y se focalizarán en la electrónica, y la adquisición de datos, así como la parametrización de los motores. Los alumnos de tercero van a trabajar en la modelización de sólidos y el análisis por elementos finitos de piezas o conjuntos mecánicos deteriorados que impartirá la profesora y especialista en el tema Rocío Rodríguez. Pasarán a imprimir en 3D, gracias a la colaboración de la empresa BQ, que cede la impresora, dichas piezas para su utilización en competición, y análisis de comportamiento mecánico. Mientras los alumnos de cuarto del título profundizarán en la organización de la competición, y en la simulación de averías, y el establecimiento de protocolos de actuación ante dicha eventualidad. Durante el primer cuatrimestre del curso se concentran las actividades docentes y en el segundo, se alternarán las actividades deportivas y los seminarios especializados como el de Aerodinámica y Dinámica de vehículo, así como el de Karting que será novedad este año. Las actividades deportivas se volverán a concentrar en el Campeonato de España de Rallyes Históricos (CERVH) en donde el equipo FMC-UCAV Racing Engineering estará en disposición de aspirar nuevamente al título en varias categorías tras un año de transición, y en la posibilidad de realizar incursiones en los circuitos, no descartándose la introducción en otras especialidades del mundo del motor.

Tribuna de Ávila
http://www.tribunaavila.com/noticias/novedades-de-la-ucav-para-sus-futuros-ingenieros-de-competicion/
Jue, 5 de oct de 2017 14:07
**Audiencia:** 105 **Ranking:** 3
**VPE:** - **Página:** 1
**Tipología:** online

# Novedades de la UCAV para sus futuros ingenieros de competición

**Jueves, 5 de octubre de 2017**

Alumnos de la UCAV Racing Engineering La Universidad Católica de Ávila (UCAV) ha dado la bienvenida a los alumnos del Grado en Ingeniería Mecánica que formarán el equipo FMC-UCAV Racing Engineering de la Universidad Católica de Ávila (UCAV) durante el curso 2017/18 a los que ha presentado las actividades formativas y deportivas del Título de Experto en Ingeniería del Automóvil de Competición. El acto que fue presidido por el decano de la Facultad de Ciencias y Artes, Pedro Más, contó con la presencia de los técnicos de FMC José Martínez e Ismael Martínez con los profesores Rocío Rodríguez , y Santiago Sánchez, y con el responsable y coordinador del proyecto Jesús Garcés. La presentación se realizó en dos partes en primer lugar a los alumnos de primer curso, a quienes se les informó detalladamente del funcionamiento de la titulación. Las actividades docentes del Título se realizarán en viernes, mientras que las prácticas de taller, en sábado. Asimismo, se les indicó que realizarán un curso de adaptación al taller en Cesvimap , donde aprenderán técnicas de Seguridad laboral, y de manejo de los diferentes elementos y herramientas del taller, para posteriormente pasar a iniciarse en el taller de competición en las instalaciones de FMC Torcua. También tendrán una asignatura importante como es la Reglamentación Técnica, que impartirá el profesor Santiago Sánchez ex técnico de la RFEdA y piloto del equipo, y con ella la posibilidad de acceder al título de Comisario Técnico lo que les habilitaría para ejercer en las verificaciones de pruebas de competición. En este primer curso la participación de los alumnos a la competición será en calidad de espectadores al objeto de que vayan asimilando las características y labores a realizar en carrera. Los responsables de la titulación también comunicaron a los alumnos de 2º, 3º, y 4º las actividades previstas para su crecimiento personal dentro del mundo de la tecnología, y habilidad en las labores de la competición real. Así en este curso los alumnos de 2º curso formarán regularmente del equipo de competición, y dedicarán mayor número de horas al montaje y desmontaje de los elementos vitales del vehículo, y se focalizarán en la electrónica, y la adquisición de datos, así como la parametrización de los motores. Los alumnos de tercero van a trabajar en la modelización de sólidos y el análisis por elementos finitos de piezas o conjuntos mecánicos deteriorados que impartirá la profesora y especialista en el tema Rocío Rodríguez. Pasarán a imprimir en 3D, gracias a la colaboración de la empresa BQ, que cede la impresora, dichas piezas para su utilización en competición, y análisis de comportamiento mecánico. Mientras los alumnos de cuarto del título profundizarán en la organización de la competición, y en la simulación de averías, y el establecimiento de protocolas de actuación ante dicha eventualidad. Durante el primer cuatrimestre del curso se concentran las actividades docentes y en el segundo, se alternarán las actividades deportivas y los seminarios especializados como el de Aerodinámica y Dinámica de vehículo, así como el de Karting que será novedad este año. Las actividades deportivas se volverán a concentrar en el Campeonato de España de Rallyes Históricos (CERVH) en donde el equipo FMC-UCAV

Tribuna de Ávila
http://www.tribunaavila.com/noticias/novedades-de-la-ucav-para-sus-futuros-ingenieros-de-competicion/
Jue, 5 de oct de 2017 14:07
**Audiencia:** 105 **Ranking:** 3
**VPE:** - **Página:** 2
**Tipología:** online

Racing Engineering estará en disposición de aspirar nuevamente al título en varias categorías tras un año de transición, y en la posibilidad de realizar incursiones en los circuitos, no descartándose la introducción en otras especialidades del mundo del motor.

Noticias Press
http://www.noticiaspress.es/2017/10/la-ucav-presenta-las-novedades-en-la-formacion-de-los-futuros-ingenieros-de-competicion/
Jue, 5 de oct de 2017 00:00
**Audiencia:** 1.000 **Ranking:** 4
**VPE:** 1 **Página:** 1
**Tipología:** online

# La UCAV presenta las novedades en la formación de los futuros ingenieros de competición

**Jueves, 5 de octubre de 2017**

La Universidad Católica de Ávila (UCAV) ha dado la bienvenida a los alumnos del Grado en Ingeniería Mecánica que formarán el equipo FMC-UCAV Racing Engineering de la Universidad Católica de Ávila (UCAV) durante el curso 2017/18 a los que ha presentado las actividades formativas y deportivas del Título de Experto en Ingeniería del Automóvil de Competición. El acto que fue presidido por el decano de la Facultad de Ciencias y Artes, Pedro Más, contó con la presencia de los técnicos de FMC José Martínez e Ismael Martínez con los profesores Rocío Rodríguez, y Santiago Sánchez, y con el responsable y coordinador del proyecto Jesús Garcés.
Foto: Alumnos de 1º de Ingeniería Mecánica.

Revista de Castilla y León
http://www.revcyl.com/web/index.php/educacion/item/9814-la-ucav-da-la-bienvenida-a-sus-alumnos-con-la-welcome-party
Dom, 1 de oct de 2017 21:53
**Audiencia:** 126 **Ranking:** 3
**VPE:** - **Página:** 1
**Tipología:** online

# La UCAV da la bienvenida a sus alumnos con la Welcome Party

**Domingo, 1 de octubre de 2017**

La Universidad Católica de Ávila (UCAV) ha organizado una Welcome Party para todos sus alumnos matriculados en el curso académico 2017/18. Estudiantes presenciales, que han comenzado las clases el 18 de septiembre, y que han aumentado respecto al año anterior, a pesar de que la UCAV continúa con el periodo de matrícula abierto hasta el próximo mes de octubre. Una oportunidad para que los alumnos se conozcan entre sí y conozcan la oferta formativa integral y actividades que pueden realizar durante el curso o incluso cursar un Erasmus+ -que este año celebra el 30 aniversario- o un intercambio internacional gracias al servicio de Relaciones Internacionales. Formar parte de unclub deportivo(rugby, esgrima, paddle, atletismo, baloncesto, gimnasia rítmico o fútbol), delClub del Hacker, de la Hermandad de los Estudiantes, delAula de Simulación Jurídica, aprender Marketing y Estrategia Digital, adentrarse en la naturaleza con el Título de Experto en Conservación y Defensa de la Naturaleza, o en la competición con el FMC-UCAV Racing Engineering, o incluso aprender las técnicas para salvar vidas con elTítulo de Experto en Urgencias, Emergencias y Catástrofes. También podrán realizarvoluntariado y misioneso asistir al Seminario de Economía Avanzada.

Tribuna de Ávila
http://www.tribunaavila.com/noticias/la-ucav-da-la-bienvenida-a-sus-alumnos-con-una-gran-welcome-party/
Mar, 26 de sep de 2017 18:31
**Audiencia:** 105 **Ranking:** 3
**VPE:** - **Página:** 1
**Tipología:** online

# La UCAV da la bienvenida a sus alumnos con una gran 'Welcome Party'

**Martes, 26 de septiembre de 2017**

Fotos: Javier Ruiz-Ayúcar La iniciativa ha permitido a los estudiantes conocer de primera mano toda la oferta de la universidad abulense y disfrutar de las actividade programadas. La Universidad Católica de Ávila (UCAV) ha organizado una 'Welcome Party' para todos sus alumnos matriculados en el curso académico 2017/18. Estudiantes presenciales, que han comenzado las clases el 18 de septiembre, y que han aumentado respecto al año anterior, a pesar de que la UCAV continúa con el periodo de matrícula abierto hasta el próximo mes de octubre. Una oportunidad para que los alumnos se conozcan entre sí y conozcan la oferta formativa integral y actividades que pueden realizar durante el curso o incluso cursar un Erasmus+ -que este año celebra el 30 aniversario- o un intercambio internacional gracias al servicio de Relaciones Internacionales . La universidad abulense ofrece además la oportunidad de formar parte de un club deportivo (rugby, esgrima, padel, atletismo, baloncesto, gimnasia rítmica o fútbol), del Club del Hacker , de la Hermandad de los Estudiantes , del Aula de Simulación Jurídica , aprender Marketing y Estrategia Digital , adentrarse en la naturaleza con el Título de Experto en Conservación y Defensa de la Naturaleza , o en la competición con el FMC-UCAV Racing Engineering , o incluso aprender las técnicas para salvar vidas con el Título de Experto en Urgencias, Emergencias y Catástrofes . También podrán realizar voluntariado y misiones o asistir al Seminario de Economía Avanzada .

RevistaMotor.eu
https://revistamotor.eu/index.php/nacional/7843-el-fmc-ucav-racing-engineering-consigue-dos-medallas-de-bronce-en-el-rallye-de-extremadura
Lun, 18 de sep de 2017 00:59
**Audiencia:** 859 **Ranking:** 4
**VPE:** 2 **Página:** 1
**Tipología:** online

# El FMC-UCAV Racing Engineering consigue dos medallas de bronce en el Rallye de Extremadura

**Lunes, 18 de septiembre de 2017**

La pasada Quinta edición del Rallye Extremadura Histórico tuvo un balance positivo y negativo para el equipo FMC-UCAV Racing Engineering de la Universidad Católica de Ávila (UCAV) . Positivo al conseguir el tercer puesto en Pre-81 del Audi Quattro de Manuel Gómez y Angelina Blandez , y el tercer puesto en Regularidad sport del Peugeot 309 Gti de Santiago Sánchez y Pedro López ; y negativo por la avería del Peugeot 205 Gti de Juan Carlos Fernández y Alicia Rodríguez que les impidió luchar por la victoria y que, con 7 mejores tiempos de los 9 tramos contabilizados, demostraron que podía haber sido sin duda suya. Y negativo también por el golpe del nuevo Peugeot 309 Gti que estrenaba el equipo, y que mientras estuvo en carrera ocupaba la primera posición de la Categoría 5 en la cual estaba inscrito por temas de homologación. En esta ocasión, el equipo de la UCAV era la alternativa al triunfo, y como tal era recibido en Jarandilla de la Vera sede del rallye. Respondió ciertamente a las expectativas, y demostró que con humildad y un trabajo serio y profesional de todos sus miembros, tanto por FMC como por los alumnos de la UCAV, tiene mucho futuro, y que tras este año de transición en el 2018 estará preparado las más altas aspiraciones. La avería en el alternador en el enlace al primer tramo de la carrera obligó a Juan Carlos Fernández a abandonar la prueba y, tras reparar, el equipo se apuntó al súper rallye modalidad en la que al ser la carrera de un día le permitía continuar, pero le impedía puntuar para el campeonato. Aún y así el equipo decidió seguir en carrera para facilitar a los alumnos sus prácticas, y dar a los pilotos la oportunidad de demostrar que la victoria de Avilés no fue una casualidad cuestión que quedó clara para todos al ganar 7 de los 9 tramos. El equipo del Audi Quattro realizó una carrera constante y muy consistente evitando todo tipo de error en una carretera, que por sus características de asfalto cambiante, y muy reviradas hacen de esta carrera una de las de mayor dificultad del campeonato. Así, sin hacer nada de ruido, pero de modo muy firme consiguieron el primer podio del año, que premia su constante trayectoria. Por su parte la carrera en Regularidad Sport no se decidió hasta el último tramo al que el 309 Gti de la UCAV llegó en primera posición después de una carrera de menos a más, y en continua progresión demostrando que el conjunto Santiago Sánchez y Pedro López están preparados para conseguir la victoria. El final fue un poco confuso con algún problema de cronometraje, que llevó al equipo de la UCAV a una magnífica tercera posición. La próxima prueba es el Rallye Rías Altas que además significará el final del campeonato, y en el que el equipo tiene la intención de probar un nuevo vehículo con el que se completará la transición prevista, con el objetivo de rodar los coches, mejorar el acoplamiento de todos los miembros del equipo a este tipo de vehículos, y prepara de este modo el campeonato 2018. Fuente

TurboRevista
http://www.turborevista.com/competicion/item/8309-el-fmc-ucav-racing-engineering-consigue-dos-medallas-de-bronce-en-el-rallye-de-extremadura.html
Dom, 17 de sep de 2017 23:58
**Audiencia:** 42 **Ranking:** 3
**VPE:** - **Página:** 1
**Tipología:** online

# El FMC-UCAV Racing Engineering consigue dos medallas de bronce en el Rallye de Extremadura

**Domingo, 17 de septiembre de 2017**

Positivo al conseguir el tercer puesto en Pre-81 del Audi Quattro de Manuel Gómez y Angelina Blandez, y el tercer puesto en Regularidad sport del Peugeot 309 Gti de Santiago Sánchez y Pedro López; y negativo por la avería del Peugeot 205 Gti de Juan Carlos Fernández y Alicia Rodríguez que les impidió luchar por la victoria y que, con 7 mejores tiempos de los 9 tramos contabilizados, demostraron que podía haber sido sin duda suya. Y negativo también por el golpe del nuevo Peugeot 309 Gti que estrenaba el equipo, y que mientras estuvo en carrera ocupaba la primera posición de la Categoría 5 en la cual estaba inscrito por temas de homologación. En esta ocasión, el equipo de la UCAV era la alternativa al triunfo, y como tal era recibido en Jarandilla de la Vera sede del rallye. Respondió ciertamente a las expectativas, y demostró que con humildad y un trabajo serio y profesional de todos sus miembros, tanto por FMC como por los alumnos de la UCAV, tiene mucho futuro, y que tras este año de transición en el 2018 estará preparado las más altas aspiraciones. La avería en el alternador en el enlace al primer tramo de la carrera obligó a Juan Carlos Fernández a abandonar la prueba y, tras reparar, el equipo se apuntó al súper rallye modalidad en la que al ser la carrera de un día le permitía continuar, pero le impedía puntuar para el campeonato. Aún y así el equipo decidió seguir en carrera para facilitar a los alumnos sus prácticas, y dar a los pilotos la oportunidad de demostrar que la victoria de Avilés no fue una casualidad cuestión que quedó clara para todos al ganar 7 de los 9 tramos. El equipo del Audi Quattro realizó una carrera constante y muy consistente evitando todo tipo de error en una carretera, que por sus características de asfalto cambiante, y muy reviradas hacen de esta carrera una de las de mayor dificultad del campeonato. Así, sin hacer nada de ruido, pero de modo muy firme consiguieron el primer podio del año, que premia su constante trayectoria. Por su parte la carrera en Regularidad Sport no se decidió hasta el último tramo al que el 309 Gti de la UCAV llegó en primera posición después de una carrera de menos a más, y en continua progresión demostrando que el conjunto Santiago Sánchez y Pedro López están preparados para conseguir la victoria. El final fue un poco confuso con algún problema de cronometraje, que llevó al equipo de la UCAV a una magnífica tercera posición. La próxima prueba es el Rallye Rías Altas que además significará el final del campeonato, y en el que el equipo tiene la intención de probar un nuevo vehículo con el que se completará la transición prevista, con el objetivo de rodar los coches, mejorar el acoplamiento de todos los miembros del equipo a este tipo de vehículos, y prepara de este modo el campeonato 2

La Tula Sport
http://www.latulasport.es/index.php/nacional-sp-459556403/zimbawe/8998-el-fmc-ucav-racing-engineering-correra-el-v-rallye-de-extremadura-con-sus-tres-
Jue, 31 de ago de 2017 19:40
**Audiencia:** 1.131 **Ranking:** 4
**VPE:** 2 **Página:** 1
**Tipología:** online

# El FMC-UCAV Racing Engineering correrá el V Rallye de Extremadura con sus tres vehículos

**Jueves, 31 de agosto de 2017**

El equipo de competición FMC-UCAV Racing Engineering de la Universidad Católica de Ávila (UCAV) afronta durante el 1 y 2 de septiembre la quinta prueba de la temporada del Campeonato de España de Rallyes Históricos con el V Rallye de Extremadura. Su participación alcanza los 67 vehículos en las diversas modalidades de velocidad y regularidad, entre los que figuran tres propios de la UCAV, uno de ellos, como principal novedad, se estrena en esta prueba. El equipo afronta con buenas expectativas esta prueba que ya ganó en la edición anterior con el Peugeot 309 gti. El equipo de la Universidad Católica de Ávila competirá en esta ocasión con tres vehículos propios, dos Peugeot 309 en versiones 16v, con los equipos Antonio Contreras y Alejandra Contreras; y Santiago Sánchez y Pedro López, además del 205 Gti recientemente ganador del pasado Rallye de Avilés con Juan Carlos Fernández y Alicia Rodríguez, y dará soporte a un cuarto vehículo, el Audi Quattro de Manuel Gallardo. La novedad más importante es el estreno del nuevo Peugeot 309 Gti 16 v, que ha sido preparado durante este curso por los alumnos del Grado en Ingeniería Mecánica + Título de Experto en Ingeniería del Automóvil de Competición y profesores del equipo, y que por fin verá la luz en esta prueba con la intención de iniciar su puesta a punto cara al Campeonato de 2018 en el que el equipo espera que sea un optante a la victoria en el Campeonato, como ha asegurado Jesús Garcés, team principal del equipo. Asimismo, el equipo FMC-UCAV Racing Engineering está acabando una tercera unidad 309 16v, que contará con un equipo puntero capaz de optar al título de pilotos, con el cual se está en estos momentos estructurando su participación con el equipo universitario. El Rallye de Extremadura ofrece una gran dificultad y dureza tanto para pilotos como para las mecánicas, y prueba de ello fue el gran número de abandonos por avería que se produjeron en la cuarta edición de 2016. Por ello, el equipo de la UCAV ha preparado a conciencia su participación, ya que es consciente de la diferencia de potencia con respecto a la competencia. El objetivo es el podio en velocidad, e intentar optar a la victoria en regularidad sport, pero sobre todo, llevar los cuatro coches hasta la meta, lo cual sería un éxito muy importante para el FMC-UCAV Racing Engineering.

Diario de Avila
http://www.diariodeavila.es/noticia/Z3C481E67-9B4E-50F8-60B9FF209F2BB4AD/20170831/el-fmcucavcon-tres-vehiculos-en-extremadura
Jue, 31 de ago de 2017 19:09
**Audiencia:** 1.592 **Ranking:** 4
**VPE:** 5 **Página:** 1
**Tipología:** online

# El FMC-UCAV,con tres vehículos en Extremadura

**Jueves, 31 de agosto de 2017**

El equipo de competición FMC-UCAV Racing Engineering afronta este fin de semana la quinta prueba puntuable del Campeonato de España de Rallyes Históricos 2017 con la celebración del V Rallye de Extremadura. Una prueba que alcanza una participación de 67 vehículos en las diversas modalidades de velocidad y regularidad, entre las que figuran los tres coches con los que acude el equipo universitario de la UCAV, uno de ellos, novedad en este curso. Todo ello para afrontar con buenas expectativas esta prueba que el equipo abulenses ya ganó en la edición anterior con el Peugeot 309 Gti.

RevistaMotor.eu
https://revistamotor.eu/index.php/nacional/7769-el-fmc-ucav-racing-engineering-correra-el-v-rallye-de-extremadura
Jue, 31 de ago de 2017 15:45
**Audiencia:** 859 **Ranking:** 4
**VPE:** 2 **Página:** 1
**Tipología:** online

# El FMC-UCAV Racing Engineering correrá el V Rallye de Extremadura

**Jueves, 31 de agosto de 2017**

El equipo de competición FMC-UCAV Racing Engineering de la Universidad Católica de Ávila (UCAV) afronta durante el 1 y 2 de septiembre la quinta prueba de la temporada del Campeonato de España de Rallyes Históricos con el V Rallye de Extremadura . Su participación alcanza los 67 vehículos en las diversas modalidades de velocidad y regularidad, entre los que figuran tres propios de la UCAV, uno de ellos, como principal novedad, se estrena en esta prueba. El equipo afronta con buenas expectativas esta prueba que ya ganó en la edición anterior con el Peugeot 309 GTI. El equipo de la Universidad Católica de Ávila competirá en esta ocasión con tres vehículos propios, dos Peugeot 309 en versiones 16v, con los equipos Antonio Contreras y Alejandra Contreras ; y Santiago Sánchez y Pedro López , además del 205 Gti recientemente ganador del pasado Rallye de Avilés con Juan Carlos Fernández y Alicia Rodríguez , y dará soporte a un cuarto vehículo, el Audi Quattro de Manuel Gallardo . La novedad más importante es el estreno del nuevo Peugeot 309 Gti 16 v , que ha sido preparado durante este curso por los alumnos del Grado en Ingeniería Mecánica + Título de Experto en Ingeniería del Automóvil de Competición y profesores del equipo, y que por fin verá la luz en esta prueba con la intención de iniciar su puesta a punto cara al Campeonato de 2018 en el que el equipo espera que sea un optante a la victoria en el Campeonato, como ha asegurado Jesús Garcés , team principal del equipo. Asimismo, el equipo FMC-UCAV Racing Engineering está acabando una tercera unidad 309 16v , que contará con un equipo puntero capaz de optar al título de pilotos, con el cual se está en estos momentos estructurando su participación con el equipo universitario. El Rallye de Extremadura ofrece una gran dificultad y dureza tanto para pilotos como para las mecánicas, y prueba de ello fue el gran número de abandonos por avería que se produjeron en la cuarta edición de 2016. Por ello, el equipo de la UCAV ha preparado a conciencia su participación, ya que es consciente de la diferencia de potencia con respecto a la competencia. El objetivo es el podio en velocidad, e intentar optar a la victoria en regularidad sport, pero sobre todo, llevar los cuatro coches hasta la meta, lo cual sería un éxito muy importante para el FMC-UCAV Racing Engineering . Fuente: Prensa UCAV

DeportesAvila
http://deportesenavila.blogspot.com/2017/08/automovilismo-el-fmc-ucav-racing.html
Jue, 31 de ago de 2017 14:10
**Audiencia:** 21 **Ranking:** 2
**VPE:** - **Página:** 1
**Tipología:** online

# AUTOMOVILISMO El FMC-UCAV Racing Engineering correrá el V Rallye de Extremadura con tres vehículos

**Jueves, 31 de agosto de 2017**

@deportesavila / El equipo de competición FMC-UCAV Racing Engineering de la Universidad Católica de Ávila (UCAV) afronta durante el 1 y 2 de septiembre la quinta prueba de la temporada del Campeonato de España de Rallyes Históricos con el V Rallye de Extremadura. Su participación alcanza los 67 vehículos en las diversas modalidades de velocidad y regularidad, entre los que figuran tres propios de la UCAV, uno de ellos, como principal novedad, se estrena en esta prueba. El equipo afronta con buenas expectativas esta prueba que ya ganó en la edición anterior con el Peugeot 309 gti. El equipo de la Universidad Católica de Ávila competirá en esta ocasión con tres vehículos propios, dos Peugeot 309 en versiones 16v, con los equipos Antonio Contreras y Alejandra Contreras ; y Santiago Sánchez y Pedro López , además del 205 Gti recientemente ganador del pasado Rallye de Avilés con Juan Carlos Fernández y Alicia Rodríguez , y dará soporte a un cuarto vehículo, el Audi Quattro de Manuel Gallardo . La novedad más importante es el estreno del nuevo Peugeot 309 Gti 16 v, que ha sido preparado durante este curso por los alumnos del Grado en Ingeniería Mecánica + Título de Experto en Ingeniería del Automóvil de Competición y profesores del equipo, y que por fin verá la luz en esta prueba con la intención de iniciar su puesta a punto cara al Campeonato de 2018 en el que el equipo espera que sea un optante a la victoria en el Campeonato, como ha asegurado Jesús Garcés , team principal del equipo. Asimismo, el equipo FMC-UCAV Racing Engineering está acabando una tercera unidad 309 16v, que contará con un equipo puntero capaz de optar al título de pilotos, con el cual se está en estos momentos estructurando su participación con el equipo universitario. El Rallye de Extremadura ofrece una gran dificultad y dureza tanto para pilotos como para las mecánicas, y prueba de ello fue el gran número de abandonos por avería que se produjeron en la cuarta edición de 2016. Por ello, el equipo de la UCAV ha preparado a conciencia su participación, ya que es consciente de la diferencia de potencia con respecto a la competencia. El objetivo es el podio en velocidad, e intentar optar a la victoria en regularidad sport, pero sobre todo, llevar los cuatro coches hasta la meta, lo cual sería un éxito muy importante para el FMC-UCAV Racing Engineering.

Cope
http://www.cope.es/noticias/avila-provincia/fmc-ucav-racing-engineering-correra-rallye-extremadura-con-sus-tres-vehiculos-preparados-por-los-alumnos-ingenieria-
Jue, 31 de ago de 2017 14:04
**Audiencia:** 74.821 **Ranking:** 6
**VPE:** 404 **Página:** 1
**Tipología:** online

# El FMC-UCAV Racing Engineering correrá el V Rallye de Extremadura con sus tres vehículos preparados por los alumnos de Ingeniería Mecánica

**Jueves, 31 de agosto de 2017**

Ahora en directo  Herrera en Cope  Con Carlos Herrera de 06:00 a 12

Tribuna de Ávila
http://www.tribunaavila.com/noticias/el-fmc-ucav-racing-engineering-correra-el-v-rallye-de-extremadura-con-tres-vehiculos/
Jue, 31 de ago de 2017 13:44
**Audiencia:** 105 **Ranking:** 3
**VPE:** - **Página:** 1
**Tipología:** online

# El FMC-UCAV Racing Engineering correrá el V Rallye de Extremadura con tres vehículos

**Jueves, 31 de agosto de 2017**

Su participación alcanza los 67 vehículos en las diversas modalidades de velocidad y regularidad, entre los que figuran tres propios de la UCAV, uno de ellos, como principal novedad, se estrena en esta prueba. El equipo afronta con buenas expectativas esta prueba que ya ganó en la edición anterior con el Peugeot 309 gti. El equipo de la Universidad Católica de Ávila competirá en esta ocasión con tres vehículos propios, dos Peugeot 309 en versiones 16v, con los equipos Antonio Contreras y Alejandra Contreras ; y Santiago Sánchez y Pedro López , además del 205 Gti recientemente ganador del pasado Rallye de Avilés con Juan Carlos Fernández y Alicia Rodríguez , y dará soporte a un cuarto vehículo, el Audi Quattro de Manuel Gallardo . La novedad más importante es el estreno del nuevo Peugeot 309 Gti 16 v , que ha sido preparado durante este curso por los alumnos del Grado en Ingeniería Mecánica + Título de Experto en Ingeniería del Automóvil de Competición y profesores del equipo, y que por fin verá la luz en esta prueba con la intención de iniciar su puesta a punto cara al Campeonato de 2018 en el que el equipo espera que sea un optante a la victoria en el Campeonato, como ha asegurado Jesús Garcés , team principal del equipo. Asimismo, el equipo FMC-UCAV Racing Engineering está acabando una tercera unidad 309 16v , que contará con un equipo puntero capaz de optar al título de pilotos, con el cual se está en estos momentos estructurando su participación con el equipo universitario. El Rallye de Extremadura ofrece una gran dificultad y dureza tanto para pilotos como para las mecánicas, y prueba de ello fue el gran número de abandonos por avería que se produjeron en la cuarta edición de 2016. Por ello, el equipo de la UCAV ha preparado a conciencia su participación, ya que es consciente de la diferencia de potencia con respecto a la competencia. El objetivo es el podio en velocidad, e intentar optar a la victoria en regularidad sport, pero sobre todo, llevar los cuatro coches hasta la meta, lo cual sería un éxito muy importante para el FMC-UCAV Racing Engineering . Foto: El FMC-UCAV Racing hizo podio en el 4º Rallye de Extremadura (2

DeportesAvila
http://deportesenavila.blogspot.in/2017/08/automovilismo-el-fmc-ucav-racing.html
Jue, 31 de ago de 2017 13:27
**Audiencia:** 21 **Ranking:** 2
**VPE:** - **Página:** 1
**Tipología:** online

# AUTOMOVILISMO El FMC-UCAV Racing Engineering cor...

**Jueves, 31 de agosto de 2017**

@deportesavila / El equipo de competición FMC-UCAV Racing Engineering de la Universidad Católica de Ávila (UCAV) afronta durante el 1 y 2 de septiembre la quinta prueba de la temporada del Campeonato de España de Rallyes Históricos con el V Rallye de Extremadura. Su participación alcanza los 67 vehículos en las diversas modalidades de velocidad y regularidad, entre los que figuran tres propios de la UCAV, uno de ellos, como principal novedad, se estrena en esta prueba. El equipo afronta con buenas expectativas esta prueba que ya ganó en la edición anterior con el Peugeot 309 gti. El equipo de la Universidad Católica de Ávila competirá en esta ocasión con tres vehículos propios, dos Peugeot 309 en versiones 16v, con los equipos Antonio Contreras y Alejandra Contreras ; y Santiago Sánchez y Pedro López , además del 205 Gti recientemente ganador del pasado Rallye de Avilés con Juan Carlos Fernández y Alicia Rodríguez , y dará soporte a un cuarto vehículo, el Audi Quattro de Manuel Gallardo . La novedad más importante es el estreno del nuevo Peugeot 309 Gti 16 v, que ha sido preparado durante este curso por los alumnos del Grado en Ingeniería Mecánica + Título de Experto en Ingeniería del Automóvil de Competición y profesores del equipo, y que por fin verá la luz en esta prueba con la intención de iniciar su puesta a punto cara al Campeonato de 2018 en el que el equipo espera que sea un optante a la victoria en el Campeonato, como ha asegurado Jesús Garcés , team principal del equipo. Asimismo, el equipo FMC-UCAV Racing Engineering está acabando una tercera unidad 309 16v, que contará con un equipo puntero capaz de optar al título de pilotos, con el cual se está en estos momentos estructurando su participación con el equipo universitario. El Rallye de Extremadura ofrece una gran dificultad y dureza tanto para pilotos como para las mecánicas, y prueba de ello fue el gran número de abandonos por avería que se produjeron en la cuarta edición de 2016. Por ello, el equipo de la UCAV ha preparado a conciencia su participación, ya que es consciente de la diferencia de potencia con respecto a la competencia. El objetivo es el podio en velocidad, e intentar optar a la victoria en regularidad sport, pero sobre todo, llevar los cuatro coches hasta la meta, lo cual sería un éxito muy importante para el FMC-UCAV Racing Engineering.

Noticiaspress.es
http://www.noticiaspress.es/2017/08/el-fmc-ucav-racing-engineering-correra-el-v-rallye-de-extremadura-con-sus-tres-vehiculos-preparados-por-los-alumnos-de-
Jue, 31 de ago de 2017 00:00
**Audiencia:** 1.592 **Ranking:** 4
**VPE:** 4 **Página:** 1
**Tipología:** online

# El FMC-UCAV Racing Engineering correrá el V Rallye de Extremadura con sus tres vehículos preparados por los alumnos de Ingeniería Mecánica

**Jueves, 31 de agosto de 2017**

Ávila, 31 de agosto de 2017. El equipo de competición FMC-UCAV Racing Engineering de la Universidad Católica de Ávila (UCAV) afronta durante el 1 y 2 de septiembre la quinta prueba de la temporada del Campeonato de España de Rallyes Históricos con el V Rallye de Extremadura. Su participación alcanza los 67 vehículos en las diversas modalidades de velocidad y regularidad, entre los que figuran tres propios de la UCAV, uno de ellos, como principal novedad, se estrena en esta prueba. El equipo afronta con buenas expectativas esta prueba que ya ganó en la edición anterior con el Peugeot 309 gti.

Revista de Castilla y León
http://www.revcyl.com/web/index.php/deportes/item/9508-el-fmc-ucav-racing-engineering-consigue-por-segundo-ano-consecutivo-el-triunfo-en-el-rallye-de-aviles
Dom, 16 de jul de 2017 21:53
**Audiencia:** 63 **Ranking:** 3
**VPE:** - **Página:** 1
**Tipología:** online

# El FMC-UCAV Racing Engineering consigue, por segundo año consecutivo, el triunfo en el Rallye de Avilés

**Domingo, 16 de julio de 2017**

Por segundo año consecutivo, el equipo de competición FMC-UCAV Racing Engineering de la Universidad Católica de Ávila (UCAV) ha ganado el 41 Rallye de Avilés, puntuable para el Campeonato de España de Rallyes Histórico. El 205 Gti de Juan Carlos Fernández y Héctor Vicente, recientemente rediseñado por los alumnos del Grado en Ingeniería Mecánica + Título de Experto en Ingeniería del Automóvil de Competición , consiguió el mejor tiempo de la prueba, completada con el segundo puesto en Pre 81 de Paco Casas, y entre los cinco primeros puestos acabaron tanto el Audi 4 de Manuel Gómez como el quinto puesto en regularidad sport de Santiago Sánchez que además consiguió un mejor tiempo scratch en tramo confirmando las buenas sensaciones y su adaptación al Peugeot 309 Gti. El recorrido asturiano como siempre presentaba la gran incógnita del estado de la carretera, y en ese aspecto el equipo de la UCAV demostró una vez más que la mezcla de juventud y veteranía es muy productiva. También incidió la experiencia de Hankook (patrocinador del equipo) a través de Alberto San Antonio, quien se desplazó a la carrera para asistir al equipo en todo momento, y tomar la decisión más complicada, pero acertada, la monta de seco, decisión contraria al resto de participantes que para comenzar la carrera lo hicieron con mojado. Aunque el campeón en título Daniel Alonso marcó los mejores cronos en los dos primeros tramos, la diferencia con el 205 Gti de la universidad, pilotado magistralmente por Juan Carlos Fernández y Héctor Vicente fue mínima. Tras la primera asistencia en Avilés todos los participantes cambiaron la monta de neumáticos siguiendo la estrategia del equipo universitario, y dada la diferencia de potencia de los Sierra Cosworth con el 205 Gti comenzaron a aumentar la distancia, pero muy poco a poco dado el arrojo y valentía con la que competía el equipo del 205 Gti, perfectamente asistido en lo mecánico técnico, y lo estratégico por la asistencia. La salida de carretera del líder del campeonato Cele Foncueva con un Sierra Cosworth 4x4, y la rotura de otro vehículo similar del avilesino Alonso colocó al coche de la UCAV en primera posición al llegar al ecuador de la carrera. La segunda parte de la misma comenzó con Juan Carlos y Héctor en primera posición con 38 segundos de ventaja sobre otro Sierra Cosworth RS de Xesús Ferreiros y Javier Anido, campeones de España 2015, y con ganas de remontar dicho tiempo en los cuatro tramos que quedaban. Un fuerte golpe de Otegui con Porsche en la LLoba hizo neutralizar el tramo dando el tiempo del segundo clasificado a todos los participantes perjudicando a Francisco Casas respecto a Toño Sainz en su lucha por el primer puesto en la categoría Pre 81 con 32 segundos más lo cual hacía imposible todo intento de recuperación al piloto del FMC-UCAV Racing Engineering , y dejando las espadas en alto entre el 205 y el Sierra. En el siguiente tramo Ferreiros recortó la distancia en 13 segundos dada las características de piso ancho, y carretera en subida, y todos los cálculos indicaban que podía ganar el rally por uno o dos segundos. Sin embargo, en la segunda pasada por la LLoba

Revista de Castilla y León
http://www.revcyl.com/web/index.php/deportes/item/9508-el-fmc-ucav-racing-engineering-consigue-por-segundo-ano-consecutivo-el-triunfo-en-el-rallye-de-aviles
Dom, 16 de jul de 2017 21:53
**Audiencia:** 63 **Ranking:** 3
**VPE:** - **Página:** 2
**Tipología:** online

Juan Carlos y Héctor dieron un recital de pilotaje, y perdieron solo 3 segundos con respecto al gallego, rematando la carrera con un último tramo a muerte y dejando la diferencia en 6 segundos a su favor. Gran trabajo colectivo del equipo de la Universidad Católica de Ávila (UCAV) que consiguió gestionar todos los incidentes de carrera tanto técnicamente como estratégicamente consiguiendo llevar a sus cuatro coches a la meta en posiciones de honor en el caso de Juan Carlos Fernández y Héctor Vicente al primer puesto del rally con un vehículo muy inferior al de la competencia tanto en potencia como en prestaciones puras.

TurboRevista
http://www.turborevista.com/noticias/noticias-nissan/item/8122-nissan-jukecam-la-primera-c%C3%A1mara-integrada-de-salpicadero-y-de-360%C2%BA-para-
Jue, 13 de jul de 2017 16:35
**Audiencia:** 42 **Ranking:** 3
**VPE:** - **Página:** 1
**Tipología:** online

# Nissan JukeCam: la primera cámara integrada de salpicadero y de 360º para deportes de aventura graba un título Guinness World Records

**Jueves, 13 de julio de 2017**

Publish In: Nissan Nissan y crossover, historia de un éxito: liderando el segmento durante una década Publish In: Nissan EQUA Aq revela las emisiones contaminantes reales de NOx de los vehículos Publish In: Actualidad RENAULT ENTREGA MATERIAL INFORMÁTICO A LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN Publish In: Renault RENAULT ENTREGA UN TWIZY A LA UNIVERSIDAD DE DEUSTO Publish In: Renault Aparca desde tu móvil con Parclick Publish In: Actualidad El nuevo Mazda CX-5 logra en Estados Unidos la máxima puntuación de seguridad Publish In: Mazda El comercio electrónico impulsa el mercado de furgonetas en España: la Nissan NV200 entre las furgonetas preferidas de reparto para la última milla. Publish In: Nissan 60 Aniversario Fiat 500 Publish In: Fiat La nueva Ford Transit Custom aumenta su atractivo con un diseño más elegante y un habitáculo más práctico Publish In: Ford DS 3 DARK SIDE: ELEGANTE A LA VISTA Y AL TACTO Publish In: Citroen Segway no hay más que uno; Segway® PT Publish In: Actualidad JAS MOTORSPORT PRESENTA EL NUEVO HONDA CIVIC TYPE R TCR 2018 Publish In: Honda Operación verano Tenneco Publish In: Seguridad vial Gran éxito del I Porsche Iberian Meeting Publish In: Porsche LA EMOCIÓN Y LA TRADICIÓN SE DAN LA MANO: ¡KODA DESIGN CREA LOS TROFEOS PARA LOS GANADORES DEL TOUR DE FRANCIA Publish In: Skoda El nuevo límite de velocidad para Fiat Fullback lo iguala con los turismos Publish In: Fiat Eventos Club Rutas Turisticas Publish In: Seguridad vial 09 julio 2017 El Abarth 124 Rally consigue su segunda victoria en 2RM en Ferrol y una meritoria 6 posición en la general Publish In: Competición Podio del FMC-UCAV Racing Engineering en el Rallye de Avilés Publish In: Competición Turbo TV Menu Requires Javascript TurboNoticias Cursos conducción Más leídos Antonio Albacete triunfa en Most con dos victorias consecutivas. Etiquetas: Antonio Albacete Equipo Cepsa Nani Roma y su Toyota Hilux no pudieron entrar en la pela final por la victoria en el Rally Dakar Citroën continúa su ofensiva digital con el estreno de su cuenta de Snapchat, la red social que ha conquistado ya Xavier Foj no se ha dejado intimidar por la velocidad de su contrincante, el francés Gibon y en la etapa Etiquetas: FojMPA Team Visitas Hoy Visitas Ayer 11821 Visitas esta Semana 45625 Visitas este mes 159451 Visitas el mes pasado 371831 Todas las visitas 27677259 Tu IP: 70.39.246.37 Jueves, 13 de Julio de 2017 13:44 tamaño fuente reducir tamaño fuente aumentar tamaño fuente Vota este articulo (1 Voto) Nissan presenta la JukeCam, la primera cámara integrada multifunción de 360º Se coloca en pocos segundos en el soporte instalado en el salpicadero del Nissan Juke y en los cascos usados en los deportes de aventura Las imágenes en 360º con calidad 4K de la JukeCam supondrán un recuerdo fantástico de tus actividades de aventura También resulta perfecta para grabar mientras conduces, lo cual aporta tranquilidad Los saltadores extremos de pogo usan la JukeCam y el crossover Nissan Juke para establecer un nuevo

título Guinness World Records Nissan lidera la tecnología de conducción inteligente; ya ha instalado más de medio millón de cámaras en el Juke desde 2010. Video relacionado Informacion adicional -: Publicado en Nissan Compartir redes sociales Ultimos articulos de Jaime Sornosa Mas en esta categoria: « Nissan y crossover, historia de un éxito: liderando el segmento durante una década Último programa Turbo TV por Redacción Nos enseñan en Talleres Escar de Aranda de Duero la reparación en vivo de un cambio automatico. en Turbo TV Etiquetas: escar escar automoción Videos reparaciones cambio automático Pruebas en CPB Prueba todoterreno del nuevo Ford Ranger. Nos llevamos el Pickup de Ford a nuestro circuito 4x4 para probarlo a fondo. Etiquetas: CPB 4X4 Ranger videopruebas Ford Ranger Videos Vehiculos comerciales pick up pruebas off road Ford todoterrenos 4x4 Pueba de el JAGUAR XK R-S V8 550 CV, en el CENTRO DE PERFECCIONAMIENTO de BERCIMUEL, a manos de nuestro Etiquetas: JAGUAR XK RS superdeportivos videopruebas Videos Deportivos jaguar xk Jaguar Hemos conseguido "casar" o "maridar" como dicen ahora, al LANCIA THEMA con un Menú muy especial. Etiquetas: Menu Lancia Thema La Porticada Riaza Lancia Thema Jaime Sornosa "Correcaminos" estuvo en Marbella para mostrarnos en exclusiva en www.turborevista.com la presentación del McLaren MP4-12C con motivo de Etiquetas: McLaren MP412C Guarnieri Concesionario McLaren McLaren videopruebas Videos McLaren MP412 presentaciones pruebas Espectácular prueba del Hummer H3 en el Centro de Perfeccionamiento de Bercimuel, CPB. Prueba 4x4 en el Circuito Cpb, donde Etiquetas: Hummer H3 Hummer CPB Turbo TV Circuito CPB Centro Perfeccionamiento Bercimuel pruebas off road premium todoterrenos 4x4 Prueba drifting del Mercedes SL 500 R129 en el Centro de Perfeccionamiento de Bercimuel CPB. Derrapajes, cruzadas, prueba de estabilidad. Etiquetas: R129 CPB SL 500 Mercedes SL Videos Turbo TV Drifting Circuito CPB Centro Perfeccionamiento Bercimuel Mercedes pruebas 4x4 24 Horas de Le Mans Alicia Sornosa Antonio Albacete Aprilia BMW BMW motoriders Chevrolet Circuito de Jerez Circuito del Jarama Citroen citroen DS coches electricos competición CPB Dakar 2013 Dakar 2014 Dani Juncadella Delticom Deportivos DTM Mercedes Benz Equipo Cepsa Federal Mogul Fernando Monje Fiat Ford Honda Hyundai Jaguar Jordi Oriola Land Rover La vuelta al Mundo en moto lexus llantas Lucas Cruz Maserati Mazda Mazda CX5 Mercedes Mercedes Benz Michelin Miquel Silvestre Mitsubishi Modesto Martin Neumaticos Nissan Nissan Leaf Opel Opel Adam Peugeot Piaggio Porsche Porsche 911 preparaciones presentaciones pruebas rallyes Range Rover Renault REO Roberto Merhi Ruta de los exploradores españoles olvidados Seat seguridad vial Skoda Skoda Octavia SUV TCR International Series Tenneco todoterrenos Toyota tunning turbo Turbo TV Volkswagen Volkswagen Polo Volkswagen Polo R WRC Vuelta al Mundo en BMW Vuelta al mundo en moto WTCC

RevistaMotor.eu
https://revistamotor.eu/index.php/nacional/7628-podio-del-fmc-ucav-racing-engineering-en-el-rallye-de-aviles
Jue, 13 de jul de 2017 00:42
**Audiencia:** 1.467 **Ranking:** 4
**VPE:** 6 **Página:** 1
**Tipología:** online

# Podio del FMC-UCAV Racing Engineering en el Rallye de Avilés

**Jueves, 13 de julio de 2017**

Por segundo año consecutivo, el equipo de competición FMC-UCAV Racing Engineering de la Universidad Católica de Ávila (UCAV) ha ganado el 41 Rallye de Avilés, puntuable para el Campeonato de España de Rallyes Histórico. El 205 Gti de Juan Carlos Fernández y Héctor Vicente , recientemente rediseñado por los alumnos del Grado en Ingeniería Mecánica + Título de Experto en Ingeniería del Automóvil de Competición , consiguió el mejor tiempo de la prueba, completada con el segundo puesto en Pre 81 de Paco Casas , y entre los cinco primeros puestos acabaron tanto el Audi 4 de Manuel Gómez como el quinto puesto en regularidad sport de Santiago Sánchez que además consiguió un mejor tiempo scratch en tramo confirmando las buenas sensaciones y su adaptación al Peugeot 309 Gti . El recorrido asturiano como siempre presentaba la gran incógnita del estado de la carretera, y en ese aspecto el equipo de la UCAV demostró una vez más que la mezcla de juventud y veteranía es muy productiva. También incidió la experiencia de Hankook (patrocinador del equipo) a través de Alberto San Antonio, quien se desplazó a la carrera para asistir al equipo en todo momento, y tomar la decisión más complicada, pero acertada, la monta de seco, decisión contraria al resto de participantes que para comenzar la carrera lo hicieron con mojado. Aunque el campeón en título Daniel Alonso marcó los mejores cronos en los dos primeros tramos, la diferencia con el 205 Gti de la universidad, pilotado magistralmente por Juan Carlos Fernández y Héctor Vicente fue mínima. Tras la primera asistencia en Avilés todos los participantes cambiaron la monta de neumáticos siguiendo la estrategia del equipo universitario, y dada la diferencia de potencia de los Sierra Cosworth con el 205 Gti comenzaron a aumentar la distancia, pero muy poco a poco dado el arrojo y valentía con la que competía el equipo del 205 Gti, perfectamente asistido en lo mecánico técnico, y lo estratégico por la asistencia. La salida de carretera del líder del campeonato Cele Foncueva con un Sierra Cosworth 4x4, y la rotura de otro vehículo similar del avilesino Alonso colocó al coche de la UCAV en primera posición al llegar al ecuador de la carrera. La segunda parte de la misma comenzó con Juan Carlos y Héctor en primera posición con 38 segundos de ventaja sobre otro Sierra Cosworth RS de Xesús Ferreiros y Javier Anido, campeones de España 2015, y con ganas de remontar dicho tiempo en los cuatro tramos que quedaban. Un fuerte golpe de Otegui con Porsche en la LLoba hizo neutralizar el tramo dando el tiempo del segundo clasificado a todos los participantes perjudicando a Francisco Casas respecto a Toño Sainz en su lucha por el primer puesto en la categoría Pre 81 con 32 segundos más lo cual hacía imposible todo intento de recuperación al piloto del FMC-UCAV Racing Engineering , y dejando las espadas en alto entre el 205 y el Sierra. En el siguiente tramo Ferreiros recortó la distancia en 13 segundos dada las características de piso ancho, y carretera en subida, y todos los cálculos indicaban que podía ganar el rally por uno o dos segundos. Sin embargo, en la segunda pasada por la LLoba Juan Carlos y Héctor dieron un recital de pilotaje, y perdieron solo 3 segundos con respecto al gallego,

rematando la carrera con un último tramo a muerte y dejando la diferencia en 6 segundos a su favor. Gran trabajo colectivo del equipo de la Universidad Católica de Ávila (UCAV) que consiguió gestionar todos los incidentes de carrera tanto técnicamente como estratégicamente consiguiendo llevar a sus cuatro coches a la meta en posiciones de honor en el caso de Juan Carlos Fernández y Héctor Vicente al primer puesto del rally con un vehículo muy inferior al de la competencia tanto en potencia como en prestaciones puras. Fuente: Prensa UCAV

TurboRevista
http://www.turborevista.com/noticias/fiat/item/8114-60-aniversario-fiat-500.html
Mié, 12 de jul de 2017 21:54
**Audiencia:** 42 **Ranking:** 3
**VPE:** - **Página:** 1
**Tipología:** online

# 60 Aniversario Fiat 500

**Miércoles, 12 de julio de 2017**

Publish In: Fiat La nueva Ford Transit Custom aumenta su atractivo con un diseño más elegante y un habitáculo más práctico Publish In: Ford DS 3 DARK SIDE: ELEGANTE A LA VISTA Y AL TACTO Publish In: Citroen Segway no hay más que uno; Segway® PT Publish In: Actualidad JAS MOTORSPORT PRESENTA EL NUEVO HONDA CIVIC TYPE R TCR 2018 Publish In: Honda Operación verano Tenneco Publish In: Seguridad vial Gran éxito del I Porsche Iberian Meeting Publish In: Porsche LA EMOCIÓN Y LA TRADICIÓN SE DAN LA MANO: ¦KODA DESIGN CREA LOS TROFEOS PARA LOS GANADORES DEL TOUR DE FRANCIA Publish In: Skoda El nuevo límite de velocidad para Fiat Fullback lo iguala con los turismos Publish In: Fiat Eventos Club Rutas Turisticas Publish In: Seguridad vial 09 julio 2017 El Abarth 124 Rally consigue su segunda victoria en 2RM en Ferrol y una meritoria 6 posición en la general Publish In: Competición Podio del FMC-UCAV Racing Engineering en el Rallye de Avilés Publish In: Competición IVECO SUBE AL PODIO EN LA PRIMERA ETAPA DE MOSCÚ A CHEBOKSARY Publish In: Competición 4ª CITA DEL TROFEO CLIO R3T DE RALLYES: TRIUNFO DE FRAN CIMA EN FERROL Publish In: Competición Miles de aficionados rinden tributo al Golf GTI Publish In: Volkswagen Entregado en Alemania el Fiat 500 número 2 millones Publish In: Fiat Nuevo Ford Tourneo Custom: el mejor lugar para los negocios y el tiempo libre Publish In: Ford Informe Anual de Anfac 2016 Publish In: Actualidad Antonio Muñoz de Verger, nuevo director comercial de INFINITI España Publish In: Actualidad KYMCO España lanza el nuevo AK 550 al 0% TAE Publish In: Actualidad Turbo TV Menu Requires Javascript TurboNoticias Cursos conducción Más leídos Toyota GAZOO Racing WRC ha presentado hoy el Toyota Yaris WRC y su equipo de pilotos para la temporada 2017 Etiquetas: Hyundai El prototipo ¦KODA CitiJet se presenta por primera vez ante el público en el encuentro GTI ¦KODA CitiJet: Etiquetas: Skoda CityJet La compañía agradece a sus clientes la fidelidad mostrada con motivo de la celebración del centenario de Monroe® Visitas Hoy Visitas Ayer 11204 Visitas esta Semana 34098 Visitas este mes 147924 Visitas el mes pasado 371831 Todas las visitas 27665732 Tu IP: 70.39.246.37 Miércoles, 12 de Julio de 2017 20:16 tamaño fuente reducir tamaño fuente aumentar tamaño fuente Vota este articulo (1 Voto) Video relacionado Informacion adicional -: Publicado en Fiat Compartir redes sociales Ultimos articulos de Jaime Sornosa Mas en esta categoria: « El nuevo límite de velocidad para Fiat Fullback lo iguala con los turismos Último programa Turbo TV por Redacción Nos enseñan en Talleres Escar de Aranda de Duero la reparación en vivo de un cambio automatico. en Turbo TV Etiquetas: escar escar automoción Videos reparaciones cambio automático Pruebas en CPB Etiquetas: Renault Kadjar Presentación y prueba del Seat Mii en Barcelona. Jaime Sornosa nos ofrece una espectacular y exclusiva demostración del sistema anticolision Etiquetas: Seat Mii Mii Turbo TV Jaime Sornosa Correcaminos presentaciones pruebas Seat Prueba todoterreno del nuevo Ford Ranger.

Nos llevamos el Pickup de Ford a nuestro circuito 4x4 para probarlo a fondo. Etiquetas: CPB 4X4 Ranger videopruebas Ford Ranger Videos Vehiculos comerciales pick up pruebas off road Ford todoterrenos 4x4 La prueba ahora en carretera del nuevo Seat Leon Xperience, un familiar cómodo, versátil y que además de servir como Etiquetas: Seat Leon Xperience La marca eXponentia se expande a nivel internacional y refuerza su cartera de servicios Prueba de varios coches de la gama Nissan 4x4 en el circuito todoterreno del Centro de Perfeccionamiento de Bercimuel. Jaime Etiquetas: Gama Nissan CPB Turbo TV Circuito CPB Centro Perfeccionamiento Bercimuel pick up Nissan pruebas off road todoterrenos 4x4 Jaime Sornosa "Correcaminos" estuvo en Marbella para mostrarnos en exclusiva en www.turborevista.com la presentación del McLaren MP4-12C con motivo de Etiquetas: McLaren MP412C Guarnieri Concesionario McLaren McLaren videopruebas Videos McLaren MP412 presentaciones pruebas 4x4 24 Horas de Le Mans Alicia Sornosa Antonio Albacete Aprilia BMW BMW motoriders Chevrolet Circuito de Jerez Circuito del Jarama Citroen citroen DS coches electricos competición CPB Dakar 2013 Dakar 2014 Dani Juncadella Delticom Deportivos DTM Mercedes Benz Equipo Cepsa Federal Mogul Fernando Monje Fiat Ford Honda Hyundai Jaguar Jordi Oriola Land Rover La vuelta al Mundo en moto lexus llantas Lucas Cruz Maserati Mazda Mazda CX5 Mercedes Mercedes Benz Michelin Miquel Silvestre Mitsubishi Modesto Martin Neumaticos Nissan Nissan Leaf Opel Opel Adam Peugeot Piaggio Porsche Porsche 911 preparaciones presentaciones pruebas rallyes Range Rover Renault REO Roberto Merhi Ruta de los exploradores españoles olvidados Seat seguridad vial Skoda Skoda Octavia SUV TCR International Series Tenneco todoterrenos Toyota tunning turbo Turbo TV Volkswagen Volkswagen Polo Volkswagen Polo R WRC Vuelta al Mundo en BMW Vuelta al mundo en moto WTCC

La Tula Sport
http://www.latulasport.es/index.php/nacional-sp-459556403/zimbawe/8786-podio-del-fmc-ucav-racing-engineering-en-el-rallye-de-aviles
Mar, 11 de jul de 2017 19:01
**Audiencia:** 608 **Ranking:** 4
**VPE:** 1 **Página:** 1
**Tipología:** online

# Podio del FMC-UCAV Racing Engineering en el Rallye de Avilés

**Martes, 11 de julio de 2017**

Por segundo año consecutivo, el equipo de competición FMC-UCAV Racing Engineering de la Universidad Católica de Ávila (UCAV) ha ganado el 41 Rallye de Avilés, puntuable para el Campeonato de España de Rallyes Histórico. El 205 Gti de Juan Carlos Fernández y Héctor Vicente, recientemente rediseñado por los alumnos del Grado en Ingeniería Mecánica + Título de Experto en Ingeniería del Automóvil de Competición, consiguió el mejor tiempo de la prueba, completada con el segundo puesto en Pre 81 de Paco Casas, y entre los cinco primeros puestos acabaron tanto el Audi 4 de Manuel Gómez como el quinto puesto en regularidad sport de Santiago Sánchez que además consiguió un mejor tiempo scratch en tramo confirmando las buenas sensaciones y su adaptación al Peugeot 309 Gti. El recorrido asturiano como siempre presentaba la gran incógnita del estado de la carretera, y en ese aspecto el equipo de la UCAV demostró una vez más que la mezcla de juventud y veteranía es muy productiva. También incidió la experiencia de Hankook (patrocinador del equipo) a través de Alberto San Antonio, quien se desplazó a la carrera para asistir al equipo en todo momento, y tomar la decisión más complicada, pero acertada, la monta de seco, decisión contraria al resto de participantes que para comenzar la carrera lo hicieron con mojado. Aunque el campeón en título Daniel Alonso marcó los mejores cronos en los dos primeros tramos, la diferencia con el 205 Gti de la universidad, pilotado magistralmente por Juan Carlos Fernández y Héctor Vicente fue mínima. Tras la primera asistencia en Avilés todos los participantes cambiaron la monta de neumáticos siguiendo la estrategia del equipo universitario, y dada la diferencia de potencia de los Sierra Cosworth con el 205 Gti comenzaron a aumentar la distancia, pero muy poco a poco dado el arrojo y valentía con la que competía el equipo del 205 Gti, perfectamente asistido en lo mecánico técnico, y lo estratégico por la asistencia. La salida de carretera del líder del campeonato Cele Foncueva con un Sierra Cosworth 4x4, y la rotura de otro vehículo similar del avilesino Alonso colocó al coche de la UCAV en primera posición al llegar al ecuador de la carrera. La segunda parte de la misma comenzó con Juan Carlos y Héctor en primera posición con 38 segundos de ventaja sobre otro Sierra Cosworth RS de Xesús Ferreiros y Javier Anido, campeones de España 2015, y con ganas de remontar dicho tiempo en los cuatro tramos que quedaban. Un fuerte golpe de Otegui con Porsche en la LLoba hizo neutralizar el tramo dando el tiempo del segundo clasificado a todos los participantes perjudicando a Francisco Casas respecto a Toño Sainz en su lucha por el primer puesto en la categoría Pre 81 con 32 segundos más lo cual hacía imposible todo intento de recuperación al piloto del FMC-UCAV Racing Engineering, y dejando las espadas en alto entre el 205 y el Sierra. En el siguiente tramo Ferreiro recortó la distancia en 13 segundos dada las características de piso ancho, y carretera en subida, y todos los cálculos indicaban que podía ganar el rally por uno o dos segundos. Sin embargo, en la segunda pasada por la LLoba Juan Carlos y Héctor dieron un recital de pilotaje, y perdieron solo 3 segundos con respecto al gallego,

rematando la carrera con un último tramo a muerte y dejando la diferencia en 6 segundos a su favor. Gran trabajo colectivo del equipo de la Universidad Católica de Ávila (UCAV) que consiguió gestionar todos los incidentes de carrera tanto técnicamente como estratégicamente consiguiendo llevar a sus cuatro coches a la meta en posiciones de honor en el caso de Juan Carlos Fernández y Héctor Vicente al primer puesto del rally con un vehículo muy inferior al de la competencia tanto en potencia como en prestaciones puras.

Tribuna de Ávila
http://www.tribunaavila.com/noticias/el-fmc-ucav-racing-engineering-repite-triunfo-en-el-rallye-de-aviles/
Lun, 10 de jul de 2017 19:27
**Audiencia:** 210 **Ranking:** 3
**VPE:** - **Página:** 1
**Tipología:** online

# El FMC-UCAV Racing Engineering repite triunfo en el Rallye de Avilés

**Lunes, 10 de julio de 2017**

El 205 Gti de Juan Carlos Fernández y Héctor Vicente consiguió el mejor tiempo de la prueba. El equipo de competición FMC-UCAV Racing Engineering de la Universidad Católica de Ávila (UCAV) ha ganado por segundo año consecutivo el 41 Rallye de Avilés , puntuable para el Campeonato de España de Rallyes Histórico . El 205 Gti de Juan Carlos Fernández y Héctor Vicente , recientemente rediseñado por los alumnos del Grado en Ingeniería Mecánica + Título de Experto en Ingeniería del Automóvil de Competición , consiguió el mejor tiempo de la prueba, completada con el segundo puesto en Pre 81 de Paco Casas , y entre los cinco primeros puestos acabaron tanto el Audi 4 de Manuel Gómez como el quinto puesto en regularidad sport de Santiago Sánchez que además consiguió un mejor tiempo scratch en tramo confirmando las buenas sensaciones y su adaptación al Peugeot 309 Gti. El recorrido asturiano como siempre presentaba la gran incógnita del estado de la carretera, y en ese aspecto el equipo de la UCAV demostró una vez más que la mezcla de juventud y veteranía es muy productiva. También incidió la experiencia de Hankook (patrocinador del equipo) a través de Alberto San Antonio , quien se desplazó a la carrera para asistir al equipo en todo momento, y tomar la decisión más complicada, pero acertada, la monta de seco, decisión contraria al resto de participantes que para comenzar la carrera lo hicieron con mojado. Gran trabajo colectivo del equipo de la Universidad Católica de Ávila (UCAV) que consiguió gestionar todos los incidentes de carrera tanto técnicamente como estratégicamente consiguiendo llevar a sus cuatro coches a la meta en posiciones de honor y en el caso de Juan Carlos Fernández y Héctor Vicente al primer puesto del rally con un vehículo muy inferior al de la competencia tanto en potencia como en prestaciones puras.

TurboRevista
http://www.turborevista.com/competicion/item/8103-podio-del-fmc-ucav-racing-engineering-en-el-rallye-de-avil%C3%A9s.html
Lun, 10 de jul de 2017 17:38
**Audiencia:** 42 **Ranking:** 3
**VPE:** - **Página:** 1
**Tipología:** online

# Podio del FMC-UCAV Racing Engineering en el Rallye de Avilés

**Lunes, 10 de julio de 2017**

El recorrido asturiano como siempre presentaba la gran incógnita del estado de la carretera, y en ese aspecto el equipo de la UCAV demostró una vez más que la mezcla de juventud y veteranía es muy productiva. También incidió la experiencia de Hankook (patrocinador del equipo) a través de Alberto San Antonio, quien se desplazó a la carrera para asistir al equipo en todo momento, y tomar la decisión más complicada, pero acertada, la monta de seco, decisión contraria al resto de participantes que para comenzar la carrera lo hicieron con mojado. Aunque el campeón en título Daniel Alonso marcó los mejores cronos en los dos primeros tramos, la diferencia con el 205 Gti de la universidad, pilotado magistralmente por Juan Carlos Fernández y Héctor Vicente fue mínima. Tras la primera asistencia en Avilés todos los participantes cambiaron la monta de neumáticos siguiendo la estrategia del equipo universitario, y dada la diferencia de potencia de los Sierra Cosworth con el 205 Gti comenzaron a aumentar la distancia, pero muy poco a poco dado el arrojo y valentía con la que competía el equipo del 205 Gti, perfectamente asistido en lo mecánico técnico, y lo estratégico por la asistencia. La salida de carretera del líder del campeonato Cele Foncueva con un Sierra Cosworth 4x4, y la rotura de otro vehículo similar del avilesino Alonso colocó al coche de la UCAV en primera posición al llegar al ecuador de la carrera. La segunda parte de la misma comenzó con Juan Carlos y Héctor en primera posición con 38 segundos de ventaja sobre otro Sierra Cosworth RS de Xesús Ferreiros y Javier Anido, campeones de España 2015, y con ganas de remontar dicho tiempo en los cuatro tramos que quedaban. Un fuerte golpe de Otegui con Porsche en la LLoba hizo neutralizar el tramo dando el tiempo del segundo clasificado a todos los participantes perjudicando a Francisco Casas respecto a Toño Sainz en su lucha por el primer puesto en la categoría Pre 81 con 32 segundos más lo cual hacía imposible todo intento de recuperación al piloto del FMC-UCAV Racing Engineering , y dejando las espadas en alto entre el 205 y el Sierra. En el siguiente tramo Ferreiros recortó la distancia en 13 segundos dada las características de piso ancho, y carretera en subida, y todos los cálculos indicaban que podía ganar el rally por uno o dos segundos. Sin embargo, en la segunda pasada por la LLoba Juan Carlos y Héctor dieron un recital de pilotaje, y perdieron solo 3 segundos con respecto al gallego, rematando la carrera con un último tramo a muerte y dejando la diferencia en 6 segundos a su favor. Gran trabajo colectivo del equipo de la Universidad Católica de Ávila (UCAV) que consiguió gestionar todos los incidentes de carrera tanto técnicamente como estratégicamente consiguiendo llevar a sus cuatro coches a la meta en posiciones de honor en el caso de Juan Carlos Fernández y Héctor Vicente al primer puesto del rally con un vehículo muy inferior al de la competencia tanto en potencia como en prestaciones puras.

DeportesAvila
http://deportesenavila.blogspot.com/2017/07/automovilismo-podio-del-fmc-ucav-racing.html
Lun, 10 de jul de 2017 16:47
**Audiencia:** 21 **Ranking:** 2
**VPE:** - **Página:** 1
**Tipología:** online

# AUTOMOVILISMO Podio del FMC-UCAV Racing Engineering en el Rallye de Avilés

**Lunes, 10 de julio de 2017**

@deportesavila / Por segundo año consecutivo, el equipo de competición FMC-UCAV Racing Engineering de la Universidad Católica de Ávila (UCAV) ha ganado el 41 Rallye de Avilés , puntuable para el Campeonato de España de Rallyes Histórico . El 205 Gti de Juan Carlos Fernández y Héctor Vicente , recientemente rediseñado por los alumnos del Grado en Ingeniería Mecánica + Título de Experto en Ingeniería del Automóvil de Competición, consiguió el mejor tiempo de la prueba, completada con el segundo puesto en Pre 81 de Paco Casas , y entre los cinco primeros puestos acabaron tanto el Audi 4 de Manuel Gómez como el quinto puesto en regularidad sport de Santiago Sánchez que además consiguió un mejor tiempo scratch en tramo confirmando las buenas sensaciones y su adaptación al Peugeot 309 Gti . El recorrido asturiano como siempre presentaba la gran incógnita del estado de la carretera, y en ese aspecto el equipo de la UCAV demostró una vez más que la mezcla de juventud y veteranía es muy productiva. También incidió la experiencia de Hankook (patrocinador del equipo) a través de Alberto San Antonio , quien se desplazó a la carrera para asistir al equipo en todo momento, y tomar la decisión más complicada, pero acertada, la monta de seco, decisión contraria al resto de participantes que para comenzar la carrera lo hicieron con mojado. Aunque el campeón en título Daniel Alonso marcó los mejores cronos en los dos primeros tramos, la diferencia con el 205 Gti de la universidad, pilotado magistralmente por Juan Carlos Fernández y Héctor Vicente fue mínima. Tras la primera asistencia en Avilés todos los participantes cambiaron la monta de neumáticos siguiendo la estrategia del equipo universitario, y dada la diferencia de potencia de los Sierra Cosworth con el 205 Gti comenzaron a aumentar la distancia, pero muy poco a poco dado el arrojo y valentía con la que competía el equipo del 205 Gti, perfectamente asistido en lo mecánico técnico, y lo estratégico por la asistencia. La salida de carretera del líder del campeonato Cele Foncueva con un Sierra Cosworth 4x4, y la rotura de otro vehículo similar del avilesino Alonso colocó al coche de la UCAV en primera posición al llegar al ecuador de la carrera. La segunda parte de la misma comenzó con Juan Carlos y Héctor en primera posición con 38 segundos de ventaja sobre otro Sierra Cosworth RS de Xesús Ferreiros y Javier Anido, campeones de España 2015, y con ganas de remontar dicho tiempo en los cuatro tramos que quedaban. Un fuerte golpe de Otegui con Porsche en la LLoba hizo neutralizar el tramo dando el tiempo del segundo clasificado a todos los participantes perjudicando a Francisco Casas respecto a Toño Sainz en su lucha por el primer puesto en la categoría Pre 81 con 32 segundos más lo cual hacía imposible todo intento de recuperación al piloto del FMC-UCAV Racing Engineering, y dejando las espadas en alto entre el 205 y el Sierra. En el siguiente tramo Ferreiros recortó la distancia en 13 segundos dada las características de piso ancho, y carretera en subida, y todos los cálculos indicaban que podía ganar el rally por uno o dos segundos. Sin embargo, en la segunda

pasada por la LLoba Juan Carlos y Héctor dieron un recital de pilotaje, y perdieron solo 3 segundos con respecto al gallego, rematando la carrera con un último tramo a muerte y dejando la diferencia en 6 segundos a su favor. Gran trabajo colectivo del equipo de la Universidad Católica de Ávila (UCAV) que consiguió gestionar todos los incidentes de carrera tanto técnicamente como estratégicamente consiguiendo llevar a sus cuatro coches a la meta en posiciones de honor en el caso de Juan Carlos Fernández y Héctor Vicente al primer puesto del rally con un vehículo muy inferior al de la competencia tanto en potencia como en prestaciones puras.

DeportesAvila
http://deportesenavila.blogspot.in/2017/07/automovilismo-podio-del-fmc-ucav-racing.html
Lun, 10 de jul de 2017 16:25
**Audiencia:** 21 **Ranking:** 2
**VPE:** - **Página:** 1
**Tipología:** online

# AUTOMOVILISMO Podio del FMC-UCAV Racing Engineer...

**Lunes, 10 de julio de 2017**

@deportesavila / Por segundo año consecutivo, el equipo de competición FMC-UCAV Racing Engineering de la Universidad Católica de Ávila (UCAV) ha ganado el 41 Rallye de Avilés , puntuable para el Campeonato de España de Rallyes Histórico . El 205 Gti de Juan Carlos Fernández y Héctor Vicente , recientemente rediseñado por los alumnos del Grado en Ingeniería Mecánica + Título de Experto en Ingeniería del Automóvil de Competición, consiguió el mejor tiempo de la prueba, completada con el segundo puesto en Pre 81 de Paco Casas , y entre los cinco primeros puestos acabaron tanto el Audi 4 de Manuel Gómez como el quinto puesto en regularidad sport de Santiago Sánchez que además consiguió un mejor tiempo scratch en tramo confirmando las buenas sensaciones y su adaptación al Peugeot 309 Gti . El recorrido asturiano como siempre presentaba la gran incógnita del estado de la carretera, y en ese aspecto el equipo de la UCAV demostró una vez más que la mezcla de juventud y veteranía es muy productiva. También incidió la experiencia de Hankook (patrocinador del equipo) a través de Alberto San Antonio , quien se desplazó a la carrera para asistir al equipo en todo momento, y tomar la decisión más complicada, pero acertada, la monta de seco, decisión contraria al resto de participantes que para comenzar la carrera lo hicieron con mojado. Aunque el campeón en título Daniel Alonso marcó los mejores cronos en los dos primeros tramos, la diferencia con el 205 Gti de la universidad, pilotado magistralmente por Juan Carlos Fernández y Héctor Vicente fue mínima. Tras la primera asistencia en Avilés todos los participantes cambiaron la monta de neumáticos siguiendo la estrategia del equipo universitario, y dada la diferencia de potencia de los Sierra Cosworth con el 205 Gti comenzaron a aumentar la distancia, pero muy poco a poco dado el arrojo y valentía con la que competía el equipo del 205 Gti, perfectamente asistido en lo mecánico técnico, y lo estratégico por la asistencia. La salida de carretera del líder del campeonato Cele Foncueva con un Sierra Cosworth 4x4, y la rotura de otro vehículo similar del avilesino Alonso colocó al coche de la UCAV en primera posición al llegar al ecuador de la carrera. La segunda parte de la misma comenzó con Juan Carlos y Héctor en primera posición con 38 segundos de ventaja sobre otro Sierra Cosworth RS de Xesús Ferreiros y Javier Anido, campeones de España 2015, y con ganas de remontar dicho tiempo en los cuatro tramos que quedaban. Un fuerte golpe de Otegui con Porsche en la LLoba hizo neutralizar el tramo dando el tiempo del segundo clasificado a todos los participantes perjudicando a Francisco Casas respecto a Toño Sainz en su lucha por el primer puesto en la categoría Pre 81 con 32 segundos más lo cual hacía imposible todo intento de recuperación al piloto del FMC-UCAV Racing Engineering, y dejando las espadas en alto entre el 205 y el Sierra. En el siguiente tramo Ferreiros recortó la distancia en 13 segundos dada las características de piso ancho, y carretera en subida, y todos los cálculos indicaban que podía ganar el rally por uno o dos segundos. Sin embargo, en la segunda pasada por la LLoba Juan Carlos y Héctor dieron un recital de pilotaje, y perdieron solo 3 segundos con

respecto al gallego, rematando la carrera con un último tramo a muerte y dejando la diferencia en 6 segundos a su favor. Gran trabajo colectivo del equipo de la Universidad Católica de Ávila (UCAV) que consiguió gestionar todos los incidentes de carrera tanto técnicamente como estratégicamente consiguiendo llevar a sus cuatro coches a la meta en posiciones de honor en el caso de Juan Carlos Fernández y Héctor Vicente al primer puesto del rally con un vehículo muy inferior al de la competencia tanto en potencia como en prestaciones puras.

Revista Scratch
http://revistascratch.com/historicos/noticia/fernandez-y-cruz-se-imponen-a-todos-en-aviles-con-su-peugeot-205-38930
Dom, 9 de jul de 2017 14:52
**Audiencia:** 1.683 **Ranking:** 4
**VPE:** 5 **Página:** 1
**Tipología:** online

# Fernández y Cruz se imponen a todos en Avilés con su Peugeot 205

**Domingo, 9 de julio de 2017**

El equipo madrileño da la sopresa demostrando el gran trabajo realizado por los mecánicos de Ucav Racing Engineering Juan Carlos Fernández y Héctor Vicente Ruiz soprendieron a propios y extraños llevándose la victoria en la 41 edición del Rallye de Avilés Histórico, cuarta prueba puntuable para el Campeonato de España de la especialidad. El gran ritmo mostrado por el equipo madrileño durante toda la jornada permitió mantener a raya a equipos como el de Jesús Ferreiro y Javier Anido , que con su Ford Sierra RS Cosworth se quedaron a tan solo seis segundos de la victoria absoluta. Cerraron el podio Antonio Sainz y Javier Martínez con su Porsche Carrera RS 3.0, a un minuto y medio de los vencedores. Fernández y Ruiz, a bordo de un Peugeot 205 realizado por la UCAV ( Universidad Católica de Ávila), no desaprovecharon el abandono de Cele Foncueva y David de la Puente , que se veían obligados a retirarse tras una salida de pista en el primer tramo. Por su parte, Daniel Alonso y Salvador Belzunces , líderes de la prueba en los primeros compases, sufrían una avería mecánica en el cuarto tramo, apartando a los asturianos de los puestos de cabeza por segunda prueba consecutiva. En la Categoría 5, el triunfo se lo llevaron Julio José Fernández e Iván Mariano Gutiérrez a bordo de su Peugeot 205 Rallye. Por su parte, el binomio formado Aldo de Alberto y Antonio Longoria era el más veloz de la prueba avilesina. Sin embargo, al participar en la categoría Youngtimer con su renovado Seat córdoba WRC, no puntuaba para el Nacional. En lo que respecta a las categorías de regularidad, José Manuel Villamayor y Ángeles Rodríguez (Renault 5 GT Turbo) obtuvieron la mejor puntuación. En Regularidad Sport, los vencedores fueron los asturianos José Ramón Campos y Raúl Gutiérrez , disfrutando de su Porsche Carrera RS 3.0. La próxima prueba del Campeonato Nacional de Vehículos Históricos será el V Rallye de Extremadura , quinta prueba del calendario, a celebrar los días 1 y 2 de septiembre.

DeportesAvila
http://deportesenavila.blogspot.in/2017/07/automovilismo-los-alumnos-del-fmc-ucav.html
Sáb, 8 de jul de 2017 09:29
**Audiencia:** 21 **Ranking:** 2
**VPE:** - **Página:** 1
**Tipología:** online

# AUTOMOVILISMO Los alumnos del FMC-UCAV Racing Engineering comienzan la cuarta prueba del Campeonato de España

**Sábado, 8 de julio de 2017**

@deportesavila / El equipo de competición FMC-UCAV Racing Engineering de la Universidad Católica de Ávila (UCAV) afronta durante hoy y mañana la cuarta prueba de la temporada del Campeonato de España de Rallyes Históricos que se disputará, una vez terminados los exámenes de los alumnos, en el Rally de Avilés. Nueva prueba que comienza tras realizar las operaciones de mantenimiento de los vehículos con el fin de solventar los problemas que llevaron al Peugeot 205 Gti a abandonar en el Rally de Asturias por avería mecánica. Los alumnos del Grado en Ingeniería Mecánica + Título de Experto en Ingeniería del Automóvil de Competición han rediseñado y montado nuevos palieres del tren delantero, que permitirán un mayor nivel de par de los mismos, y la sustitución de las sondas de medición en el Peugeot 309 Gti que mejoran así la lectura y cálculo de la velocidad del vehículo fundamental en regularidad para optar al podio. En la prueba avilesina el FMC-UCAV Racing Engineering dará asistencia a los dos vehículos del equipo -el 205 Gti de Juan Carlos Fernández y Héctor Vicente, y el 309 Gti 8v de Santiago Sánchez Barceló y Marcos Gutiérrez , que sustituye a Pedro López en el asiento de la derecha- , y a los de los clientes habituales como son el Porsche 911 de Francisco Casas, y al Audi A4 de Manuel Gómez. Los objetivos deportivos para esta prueba, como ha señalado el Team Principal del equipo, Jesús Garcés, son buscar el podio en Pre 90, y en Regularidad sport, y llevar a los cuatro coches a la meta para conseguir así completar la formación de los alumnos. Paralelamente, está prevista la visita a las instalaciones de Past Racing, que sin duda es el equipo más profesional del campeonato, propiedad de Daniel Alonso que es el Campeón de España 2016, quien ha invitado al equipo a visitar sus talleres. El equipo universitario de ingenieros mecánicos conocerá así este equipo fruto de la buena relación entre competidores para conocer cómo trabaja un gran equipo y en el que quizás un día puedan trabajar, según Garcés.

RevistaMotor.eu
https://revistamotor.eu/index.php/nacional/7616-los-alumnos-del-fmc-ucav-racing-engineering-comienza-la-cuarta-prueba-del-campeonato-de-espana
Sáb, 8 de jul de 2017 00:05
**Audiencia:** 1.467 **Ranking:** 4
**VPE:** 6 **Página:** 1
**Tipología:** online

# Los alumnos del FMC-UCAV Racing Engineering comienza la cuarta prueba del Campeonato de España

**Sábado, 8 de julio de 2017**

El equipo de competición FMC-UCAV Racing Engineering de la Universidad Católica de Ávila (UCAV) afronta durante hoy y mañana la cuarta prueba de la temporada del Campeonato de España de Rallyes Históricos que se disputará, una vez terminados los exámenes de los alumnos, en el Rally de Avilés. Nueva prueba que comienza tras realizar las operaciones de mantenimiento de los vehículos con el fin de solventar los problemas que llevaron al Peugeot 205 Gti a abandonar en el Rally de Asturias por avería mecánica. Los alumnos del Grado en Ingeniería Mecánica + Título de Experto en Ingeniería del Automóvil de Competición han rediseñado y montado nuevos palieres del tren delantero, que permitirán un mayor nivel de par de los mismos, y la sustitución de las sondas de medición en el Peugeot 309 Gti que mejoran así la lectura y cálculo de la velocidad del vehículo fundamental en regularidad para optar al podio. En la prueba avilesina el FMC-UCAV Racing Engineering dará asistencia a los dos vehículos del equipo -el 205 Gti de Juan Carlos Fernández y Héctor Vicente, y el 309 Gti 8v de Santiago Sánchez Barceló y Marcos Gutiérrez , que sustituye a Pedro López en el asiento de la derecha- , y a los de los clientes habituales como son el Porsche 911 de Francisco Casas, y al Audi A4 de Manuel Gómez. Los objetivos deportivos para esta prueba, como ha señalado el Team Principal del equipo, Jesús Garcés , son buscar el podio en Pre 90, y en Regularidad sport, y llevar a los cuatro coches a la meta para conseguir así completar la formación de los alumnos. Paralelamente, está prevista la visita a las instalaciones de Past Racing , que sin duda es el equipo más profesional del campeonato, propiedad de Daniel Alonso que es el Campeón de España 2016, quien ha invitado al equipo a visitar sus talleres. El equipo universitario de ingenieros mecánicos conocerá así este equipo fruto de la buena relación entre competidores para conocer cómo trabaja un gran equipo y en el que quizás un día puedan trabajar , según Garcés. Fuente: Prensa UCAV

Tribuna de Ávila
http://www.tribunaavila.com/noticias/el-fmc-ucav-racing-engineering-afronta-la-cuarta-prueba-del-campeonato-de-espana/
Vie, 7 de jul de 2017 17:41
**Audiencia:** 210 **Ranking:** 3
**VPE:** - **Página:** 1
**Tipología:** online

# El FMC-UCAV Racing Engineering afronta la cuarta prueba del Campeonato de España

**Viernes, 7 de julio de 2017**

Los alumnos del FMC-UCAV Racing Engineering comienza la cuarta prueba del Campeonato de España Además, los alumnos visitarán las instalaciones de Past Racing, el equipo más profesional del campeonato, propiedad de Daniel Alonso que es el Campeón de España 2016 El equipo de competición FMC-UCAV Racing Engineering de la Universidad Católica de Ávila (UCAV) afronta, durante este viernes 7 de julio y el sábado 8 de julio, la cuarta prueba de la temporada del Campeonato de España de Rallyes Históricos que se disputará en el Rally de Avilés . La nueva prueba comienza con la realización de las operaciones de mantenimiento de los vehículos para solventar los problemas que llevaron al Peugeot 205 Gti a abandonar en el Rally de Asturias por avería mecánica. Los alumnos del Grado en Ingeniería Mecánica + Título de Experto en Ingeniería del Automóvil de Competición han rediseñado y montado nuevos palieres del tren delantero, que permitirán un mayor nivel de par de los mismos, y la sustitución de las sondas de medición en el Peugeot 309 Gti que mejoran la lectura y cálculo de la velocidad del vehículo para optar al podio. En la prueba avilesina el FMC-UCAV Racing Engineering dará asistencia a los dos vehículos del equipo -el 205 Gti de Juan Carlos Fernández y Héctor Vicente , y el 309 Gti 8v de Santiago Sánchez Barceló y Marcos Gutiérrez , que sustituye a Pedro López en el asiento de la derecha- , y a los de los clientes habituales como son el Porsche 911 de Francisco Casas , y al Audi A4 de Manuel Gómez . Los objetivos de esta prueba, como ha señalado el Team Principal del equipo , Jesús Garcés , son buscar el podio en Pre 90, y en Regularidad sport, y llevar a los cuatro coches a la meta para conseguir así completar la formación de los alumnos. Además, está prevista la visita a las instalaciones de Past Racing , el equipo más profesional del campeonato, propiedad de Daniel Alonso que es el Campeón de España 2016 , quien ha invitado al equipo a visitar sus talleres. El equipo universitario de ingenieros mecánicos conocerá así este equipo fruto de la buena relación entre competidores para conocer cómo trabaja un gran equipo y en el que quizás un día puedan trabajar, según Garcés .

La Tula Sport
http://www.latulasport.es/index.php/nacional-sp-459556403/zimbawe/8751-aviles-nuevo-destino-del-campeonato-de-espana-de-historicos
Mar, 4 de jul de 2017 20:39
**Audiencia:** 608 **Ranking:** 4
**VPE:** 1 **Página:** 1
**Tipología:** online

# Avilés, nuevo destino del Campeonato de España de Históricos

**Martes, 4 de julio de 2017**

El Campeonato de España de Rallyes de Históricos aterriza nuevamente en Asturias para la disputa del XLI Rally de Avilés Histórico, que contará con 67 pilotos inscritos - 33 en velocidad y 34 en regularidad - . Entre los inscritos destaca la presencia del equipo Ucav Racing Engineering y de Past-Racing con la participación de Daniel Sordo Sr al volante de un Ford Sierra Cosworth 2WD con el que seguró que hará las delicias de los aficionados. Además, Jesús Ferreiro se pondrá al volante de un Ford Sierra RS Cosworth con el que ya tuvo contacto con anterioridad y no pasará inadvertido. Otros pilotos como Antonio Sainz, Aldo de Alberto con el Seat Córdoba WRC o Jacobo García con el Seat Ibiza Kit Car también serán de la partida en la cita de la villa del adelantado. Para la jornada del viernes, las verificaciones técnicas y administrativas se celebrarán en el Complejo Deportivo de Avilés (Pabellón Municipal del Quirinal) entre las 16:30 horas hasta las 19:30 horas. Posteriormente, se realizará la salida protocolaria desde el Centro Internacional y Cultural Óscar Niemeyer de Avilés a partir de las 20:30 horas. Ya el sábado, los tramos de "El Montico - Villabona" ; "Ferroñes - Corvera" ; "La Lloba" y "Riberas - La Peral" serán los verdaderos protagonistas. La entrega de premios será en la Plaza de España de Avilés a partir de las 19:45 horas. Página web Programa Itinerario - Horario Mapa Accesos a los tramos Lista de inscritos

DeportesAvila
http://deportesenavila.blogspot.in/2017/06/automovilismo-presencia-abulense-en-el.html
Vie, 9 de jun de 2017 14:15
**Audiencia:** - **Ranking:** 2
**VPE:** - **Página:** 1
**Tipología:** online

# AUTOMOVILISMO Presencia abulense en el Rally Ciu...

**Viernes, 9 de junio de 2017**

Alberto San Segundo buscará su sexta victoria en la prueba @deportesavila / Mañana sábado se disputa el XXVII Rally Ciudad de Valladolid, con salida a las 10:00 horas desde su Plaza Mayor, para realizarse los tramos en el palentino Valle del Cerrato, con base en la localidad palentina de Dueñas. En esta prueba automovilística habrá participación abulense con el Mitsubishi Evo X de Alberto San Segundo y Eva Navas a la cabeza, buscando la que sería su sexta victoria en ocho participaciones, tras haber ganado de forma consecutiva entre 2011 y 2015, no pudiendo renovar el pasado año debido a un problema en la caja de cambios de su vehículo. San Segundo espera que la mala suerte no les acompañe en la edición de 2017 y puedan llevarse el triunfo para colocarse al frente de la clasificación del campeonato de Castilla y León de rallyes de asfalto, donde hasta ahora únicamente acreditan un cuarto puesto en el Rallysprint de La Mencía, sin haber podido participar en el Rallysprint de Fabero, última prueba celebrada puntuable para el regional. Conozco bien los tramos de la zona y haremos lo posible por luchar por ganar y a la vez divertirnos y pasarlo bien, puesto que hace un par de rallyes que no lo he logrado , comenta el piloto de la FMC-UCAV Racing Engineering. Hace tres meses que no corremos debido al parón en carreras en el calendario , teniendo como objetivos esta temporada hacerse con el campeonato de Castilla y León de rallyes y disputar varios del campeonato de España. Otros pilotos abulenses inscritos en el Rally Ciudad de Valladolid son Manuel Berrón y Cristina Dimas (Renault Clio Sport), pertenecientes a la Escudería Milenio, organizadora de la carrera, así como los miembros de la Escudería Gredos, Carlos González y Gerardo Salcedo (Abarth Punto Evo) y David Rufes y Carlos García (Seat Ibiza). La prueba automovilística consiste en dos pasadas a cuatro tramos: Amusquillo, Valle-Soto, Soto-Valle y Cubillas del Cerrato. La distancia a recorrer es de 375,20 kilómetros de los que 73,60 son cronometrados.

TurboRevista
http://www.turborevista.com/competicion/item/7987-rally-de-cerde%C3%B1a-shakedown.html
Vie, 9 de jun de 2017 14:10
**Audiencia:** 42 **Ranking:** 3
**VPE:** - **Página:** 1
**Tipología:** online

# Rally de Cerdeña, Shakedown

**Viernes, 9 de junio de 2017**

Publish In: Competición ASÍ ERA LA FÓRMULA 1430 EN 1972... Publish In: Baúl de los recuerdos Nuevo Skoda Octavia RS Publish In: Skoda Volkswagen Polo: el coche más producido en España Publish In: Volkswagen Nuevo Porsche 911 Turbo S Exclusive Series: más lujo, potencia y exclusividad Publish In: Porsche KIA PRESENTA EL STONIC: UN CROSSOVER COMPACTO ATRACTIVO Y DESENVUELTO Publish In: Kia BP inaugura la primera y única estación de servicio ubicada en el límite del Parque Natural del Cabo de Gata-Níjar Publish In: Actualidad NUEVO TOYOTA AURIS BI-TONO Publish In: Toyota CON EL NUEVO BMW M4 GT4, HANKOOK EQUIPA POR PRIMERA VEZ UN MODELO DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO PARA CLIENTES DE BMW Publish In: Actualidad LAS MUJERES ELIGEN EL JAGUAR F-PACE COMO EL MEJOR COCHE DEL AÑO Publish In: Jaguar Ford anuncia las doce ONG que competirán en la XIV Edición de la Carrera Solidaria 24 Horas Ford del 30 de Junio al 1 de Julio en el Circuito del Jarama Publish In: Ford IVECO MUESTRA SU NUEVO VEHÍCULO OFF-ROAD LIGERO STRALIS X-WAY Publish In: Actualidad Comercial Dinamics visita las nuevas instalaciones de TAB Batteries en Barcelona Publish In: Actualidad Los alumnos del FMC-UCAV Racing Engineering superan las dificultades de los cinco vehículos en el Rallye de Asturias Publish In: Competición SÓLO UNA PENALIZACION AL HACER UN "JUMP START" FRENA LAS AMBICIONES DE ALEIX ESPARGARÓ EN MUGELLO Publish In: Competición VICTORIAS EN LA GENERAL DEL OPEN 1000 Y OPEN 600 PARA EL JEREZANO RAUL GARCIA Y CHRISTIAN PALOMARES RESPECTIVAMENTE Publish In: Competición VICTORIA PARA ALBERTO ADRIÁN BAREA EN EL ANDALUZ DE CLÁSICAS CELEBRADO HOY EN EL CIRCUITO DE JEREZ AVANCE DEL RESTO DE CLASES DEL REGIONAL QUE DISPUTARÁN MAÑANA SUS MANGAS DE CARRERAS Publish In: Competición ALEIX ESPARGARO PORTA LA SUA APRILIA DIRETTAMENTE IN Q2 E DOMANI SCATTERA DALLA QUARTA FILA NEL GP DEL MUGELLO Publish In: Competición Turbo TV Menu Requires Javascript TurboNoticias Cursos conducción Más leídos El Ducati Scrambler Team España, compuesto en esta ocasión por Pablo Silván (director de MKT y Comunicación de Ducati Ibérica, Etiquetas: Alicia Sornosa Porsche ha desarrollado un nuevo GT de competición para el Campeonato del Mundo de Resistencia (WEC) y las 24 Horas Etiquetas: Porsche 911 RSR Estas baterías, ya disponibles en el mercado español, utilizan las últimas innovaciones en tecnología de Ca/Ca proporcionando un nivel de Etiquetas: Baterias Nuevas tecnologias en baterias Iberdrola y Renault han suscrito hoy un acuerdo cuyo objetivo último es impulsar la progresiva implantación de la movilidad eléctrica Etiquetas: Renault eléctricos Visitas Hoy Visitas Ayer 10975 Visitas esta Semana 52932 Visitas este mes 98285 Visitas el mes pasado 354508 Todas las visitas 27244262 Tu IP: 70.39.246.37 Viernes, 09 de Junio de 2017 10:23 tamaño fuente reducir tamaño fuente aumentar tamaño fuente Vota este articulo (1 Voto) Video relacionado Informacion adicional -:

Ultima modificacion el Viernes, 09 de Junio de 2017 10:32 Publicado en Competición Compartir redes sociales Ultimos articulos de Jaime Sornosa Mas en esta categoria: « Los alumnos del FMC-UCAV Racing Engineering superan las dificultades de los cinco vehículos en el Rallye de Asturias Último programa Turbo TV por Jaime Sornosa En este programa, último del año 2014 probamos en nuevo Alfa Romeo 4C en el circuito del Jarama, luego Alicia Sornosa entrevista a Nani Roma, piloto de Mini para el Dakar 2015 y además hablamos de la Fórmula Uno en cuanto a técnica. en Turbo TV Pruebas en CPB Ha llegado el momento: El 14 de junio de 2014 Porsche regresará a la línea de salida de la categoría Etiquetas: Porsche El nuevo Fiat 500L tiene unas dimensiones de 4,14 metros de longitud, 1,78 de ancho y 1,66 de altura. Con Etiquetas: Fiat 500 L pruebas Fiat 500 Fiat En esta ocasión, Jaime Sornosa nos descubre todos los secretos del nuevo Ssangyong Korando Automatico, el nuevo SUV de Ssangyong, Etiquetas: TurboTv videopruebas cambio automático Ssangyong Korando Korando Ssangyong Videos automatico todocamino pruebas SUV 4x4 Hemos conseguido "casar" o "maridar" como dicen ahora, al LANCIA THEMA con un Menú muy especial. Etiquetas: Menu Lancia Thema La Porticada Riaza Lancia Thema Conducimos el nuevo Seat León 2013 en una prueba a fondo por carretera. Conoce las novedades del nuevo Seat León Etiquetas: Seat Seat León videopruebas pruebas Turbo TV Novedades Os ofrecemos una prueba del nuevo Honda CR-V 2013 donde os desvelamos todos los secretos de este nuevo SUV. Etiquetas: Honda CRV videopruebas Videos Honda todocamino pruebas SUV 4x4 Después de un decenio de historia y éxitos, el Piaggio Beverly se ha convertido en un punto de referencia de Etiquetas: Piaggio 4x4 24 Horas de Le Mans Alicia Sornosa Antonio Albacete Aprilia BMW BMW motoriders Chevrolet Circuito de Jerez Circuito del Jarama Citroen citroen DS coches electricos competición CPB Dakar 2013 Dakar 2014 Dani Juncadella Delticom Deportivos DTM Mercedes Benz Equipo Cepsa Federal Mogul Fernando Monje Fiat Ford Honda Hyundai Jaguar Jordi Oriola Land Rover La vuelta al Mundo en moto lexus llantas Lucas Cruz Maserati Mazda Mazda CX5 Mercedes Mercedes Benz Michelin Miquel Silvestre Mitsubishi Modesto Martin Neumaticos Nissan Nissan Leaf Opel Opel Adam Peugeot Piaggio Porsche Porsche 911 preparaciones presentaciones pruebas rallyes Range Rover Renault REO Roberto Merhi Ruta de los exploradores españoles olvidados Seat seguridad vial Skoda Skoda Octavia SUV TCR International Series Tenneco todoterrenos Toyota tunning Turbo TV Vespa Volkswagen Volkswagen Polo Volkswagen Polo R WRC Vuelta al Mundo en BMW Vuelta al mundo en moto WTCC

DeportesAvila
http://deportesenavila.blogspot.com/2017/06/automovilismo-presencia-abulense-en-el.html
Vie, 9 de jun de 2017 14:02
**Audiencia:** - **Ranking:** 2
**VPE:** - **Página:** 1
**Tipología:** online

# AUTOMOVILISMO Presencia abulense en el Rally Ciudad de Valladolid

**Viernes, 9 de junio de 2017**

Alberto San Segundo buscará su sexta victoria en la prueba @deportesavila / Mañana sábado se disputa el XXVII Rally Ciudad de Valladolid, con salida a las 10:00 horas desde su Plaza Mayor, para realizarse los tramos en el palentino Valle del Cerrato, con base en la localidad palentina de Dueñas. En esta prueba automovilística habrá participación abulense con el Mitsubishi Evo X de Alberto San Segundo y Eva Navas a la cabeza, buscando la que sería su sexta victoria en ocho participaciones, tras haber ganado de forma consecutiva entre 2011 y 2015, no pudiendo renovar el pasado año debido a un problema en la caja de cambios de su vehículo. San Segundo espera que la mala suerte no les acompañe en la edición de 2017 y puedan llevarse el triunfo para colocarse al frente de la clasificación del campeonato de Castilla y León de rallyes de asfalto, donde hasta ahora únicamente acreditan un cuarto puesto en el Rallysprint de La Mencía, sin haber podido participar en el Rallysprint de Fabero, última prueba celebrada puntuable para el regional. Conozco bien los tramos de la zona y haremos lo posible por luchar por ganar y a la vez divertirnos y pasarlo bien, puesto que hace un par de rallyes que no lo he logrado , comenta el piloto de la FMC-UCAV Racing Engineering. Hace tres meses que no corremos debido al parón en carreras en el calendario , teniendo como objetivos esta temporada hacerse con el campeonato de Castilla y León de rallyes y disputar varios del campeonato de España. Otros pilotos abulenses inscritos en el Rally Ciudad de Valladolid son Manuel Berrón y Cristina Dimas (Renault Clio Sport), pertenecientes a la Escudería Milenio, organizadora de la carrera, así como los miembros de la Escudería Gredos, Carlos González y Gerardo Salcedo (Abarth Punto Evo) y David Rufes y Carlos García (Seat Ibiza). La prueba automovilística consiste en dos pasadas a cuatro tramos: Amusquillo, Valle-Soto, Soto-Valle y Cubillas del Cerrato. La distancia a recorrer es de 375,20 kilómetros de los que 73,60 son cronometrados.

TurboRevista
http://www.turborevista.com/baul-de-los-recuerdos/item/7986-as%C3%AD-era-la-f%C3%B3rmula-1430-en-1972.html
Vie, 9 de jun de 2017 02:10
**Audiencia:** 42 **Ranking:** 3
**VPE:** - **Página:** 1
**Tipología:** online

# ASÍ ERA LA FÓRMULA 1430 EN 1972...

**Viernes, 9 de junio de 2017**

Publish In: Baúl de los recuerdos Nuevo Skoda Octavia RS Publish In: Skoda Volkswagen Polo: el coche más producido en España Publish In: Volkswagen Nuevo Porsche 911 Turbo S Exclusive Series: más lujo, potencia y exclusividad Publish In: Porsche KIA PRESENTA EL STONIC: UN CROSSOVER COMPACTO ATRACTIVO Y DESENVUELTO Publish In: Kia BP inaugura la primera y única estación de servicio ubicada en el límite del Parque Natural del Cabo de Gata-Níjar Publish In: Actualidad NUEVO TOYOTA AURIS BI-TONO Publish In: Toyota CON EL NUEVO BMW M4 GT4, HANKOOK EQUIPA POR PRIMERA VEZ UN MODELO DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO PARA CLIENTES DE BMW Publish In: Actualidad LAS MUJERES ELIGEN EL JAGUAR F-PACE COMO EL MEJOR COCHE DEL AÑO Publish In: Jaguar Ford anuncia las doce ONG que competirán en la XIV Edición de la Carrera Solidaria 24 Horas Ford del 30 de Junio al 1 de Julio en el Circuito del Jarama Publish In: Ford IVECO MUESTRA SU NUEVO VEHÍCULO OFF-ROAD LIGERO STRALIS X-WAY Publish In: Actualidad Comercial Dinamics visita las nuevas instalaciones de TAB Batteries en Barcelona Publish In: Actualidad Los alumnos del FMC-UCAV Racing Engineering superan las dificultades de los cinco vehículos en el Rallye de Asturias Publish In: Competición SÓLO UNA PENALIZACION AL HACER UN "JUMP START" FRENA LAS AMBICIONES DE ALEIX ESPARGARÓ EN MUGELLO Publish In: Competición VICTORIAS EN LA GENERAL DEL OPEN 1000 Y OPEN 600 PARA EL JEREZANO RAUL GARCIA Y CHRISTIAN PALOMARES RESPECTIVAMENTE Publish In: Competición VICTORIA PARA ALBERTO ADRIÁN BAREA EN EL ANDALUZ DE CLÁSICAS CELEBRADO HOY EN EL CIRCUITO DE JEREZ AVANCE DEL RESTO DE CLASES DEL REGIONAL QUE DISPUTARÁN MAÑANA SUS MANGAS DE CARRERAS Publish In: Competición ALEIX ESPARGARO PORTA LA SUA APRILIA DIRETTAMENTE IN Q2 E DOMANI SCATTERA DALLA QUARTA FILA NEL GP DEL MUGELLO Publish In: Competición SEAT quiere reducir su huella medioambiental en un 50% hasta 2025 Publish In: Seat MASERATI: DA COMIENZO LA CUARTA EDICIÓN DE LA PARÍS-MÓDENA Publish In: Competición Los 36 hechos y datos más interesantes sobre Porsche y Le Mans Publish In: Porsche Turbo TV Menu Requires Javascript TurboNoticias Cursos conducción Visitas Hoy Visitas Ayer 10975 Visitas esta Semana 47977 Visitas este mes 93330 Visitas el mes pasado 354508 Todas las visitas 27239307 Tu IP: 70.39.246.37 Jueves, 08 de Junio de 2017 20:10 tamaño fuente reducir tamaño fuente aumentar tamaño fuente Vota este articulo (0 votos) Video relacionado Publicado en Baúl de los recuerdos Compartir redes sociales Ultimos articulos de Jaime Sornosa Mas en esta categoria: « Master Kart Internacional en Uruguay (2001) Último programa Turbo TV por Jaime Sornosa En este programa, último del año 2014 probamos en nuevo Alfa Romeo 4C en el circuito del Jarama, luego Alicia Sornosa entrevista a Nani Roma, piloto de Mini para el Dakar 2015 y además hablamos de la Fórmula Uno en cuanto a técnica. en Turbo TV

Pruebas en CPB Etiquetas: Volkswagen Golf GTI Prueba de varios coches de la gama Nissan 4x4 en el circuito todoterreno del Centro de Perfeccionamiento de Bercimuel. Jaime Etiquetas: Gama Nissan CPB Turbo TV Circuito CPB Centro Perfeccionamiento Bercimuel pick up Nissan pruebas off road todoterrenos 4x4 Pues este es el video que grabamos mientras Jose Antonio Portela, nuestro gran compañero gallego conducía por las calles de Etiquetas: Skoda Fabia La prueba ahora en carretera del nuevo Seat Leon Xperience, un familiar cómodo, versátil y que además de servir como Etiquetas: Seat Leon Xperience Nuevo Nissan Navara, el heredero de la tradición 4x4 de Nissan en España y Europa La marca eXponentia se expande a nivel internacional y refuerza su cartera de servicios Después de un decenio de historia y éxitos, el Piaggio Beverly se ha convertido en un punto de referencia de Etiquetas: Piaggio 4x4 24 Horas de Le Mans Alicia Sornosa Antonio Albacete Aprilia BMW BMW motoriders Chevrolet Circuito de Jerez Circuito del Jarama Citroen citroen DS coches electricos competición CPB Dakar 2013 Dakar 2014 Dani Juncadella Delticom Deportivos DTM Mercedes Benz Equipo Cepsa Federal Mogul Fernando Monje Fiat Ford Honda Hyundai Jaguar Jordi Oriola Land Rover La vuelta al Mundo en moto lexus llantas Lucas Cruz Maserati Mazda Mazda CX5 Mercedes Mercedes Benz Michelin Miquel Silvestre Mitsubishi Modesto Martin Neumaticos Nissan Nissan Leaf Opel Opel Adam Peugeot Piaggio Porsche Porsche 911 preparaciones presentaciones pruebas rallyes Range Rover Renault REO Roberto Merhi Ruta de los exploradores españoles olvidados Seat seguridad vial Skoda Skoda Octavia SUV TCR International Series Tenneco todoterrenos Toyota tunning Turbo TV Vespa Volkswagen Volkswagen Polo Volkswagen Polo R WRC Vuelta al Mundo en BMW Vuelta al mundo en moto WTCC

TurboRevista
http://www.turborevista.com/competicion/item/7973-los-alumnos-del-fmc-ucav-racing-engineering-superan-las-dificultades-de-los-cinco-veh%C3%ADculos-en-el-
Mar, 6 de jun de 2017 16:48
**Audiencia:** 42 **Ranking:** 3
**VPE:** - **Página:** 1
**Tipología:** online

# Los alumnos del FMC-UCAV Racing Engineering superan las dificultades de los cinco vehículos en el Rallye de Asturias

**Martes, 6 de junio de 2017**

Los pasados días 1, 2 y 3 de junio se disputó el que es considerado el mejor Rallye del Campeonato de Europa Histórico como es el Rallyee de Asturias Histórico , y que en esta ocasión contó con casi 100 participantes entre equipos extranjeros y nacionales. El equipo FMC-UCAV Racing Engineering de la Universidad Católica de Ávila (UCAV) participó con 4 vehículos inscritos de los cuales dos eran los habituales del equipo el Peugeot 205 Gti de Juan Carlos Fernández y Héctor Vicente, y el Peugeot 309 Gti de Santiago Sánchez y Pedro López, y otros dos eran clientes: el Porsche 911 SRC de Francisco Casas y José Luis Gijón, y el Audi de Manuel Gómez y Angelina Blandez, a los que finalmente se uniría un tercero un BMW 320 de Jaime Artajo. Un total de cinco vehículos totalmente diferentes unos de otros lo que suponía un plus de dificultad para los futuros ingenieros del Grado en Ingeniería Mecánica expertos en tecnología del automóvil de competición, que acudían a la cita asturiana en número de 14.

RevistaMotor.eu
https://revistamotor.eu/index.php/nacional/7400-los-alumnos-del-fmc-ucav-racing-engineering-superan-las-dificultades-de-los-cinco-vehiculos-en-el-rallye-de-
Mar, 6 de jun de 2017 09:40
**Audiencia:** 1.655 **Ranking:** 4
**VPE:** 4 **Página:** 1
**Tipología:** online

# Los alumnos del FMC-UCAV Racing Engineering superan las dificultades de los cinco vehículos en el Rallye de Asturias

**Martes, 6 de junio de 2017**

Los pasados días 1, 2 y 3 de junio se disputó el que es considerado el mejor Rallye del Campeonato de Europa Histórico como es el Rallyee de Asturias Histórico , y que en esta ocasión contó con casi 100 participantes entre equipos extranjeros y nacionales. El equipo FMC-UCAV Racing Engineering de la Universidad Católica de Ávila (UCAV) participó con 4 vehículos inscritos de los cuales dos eran los habituales del equipo el Peugeot 205 Gti de Juan Carlos Fernández y Héctor Vicente , y el Peugeot 309 Gti de Santiago Sánchez y Pedro López , y otros dos eran clientes el Porsche 911 SRC de Francisco Casas y José Luis Gijón , y el Audi de Manuel Gómez y Angelina Blandez , a los que finalmente se uniría un tercero un BMW 320 de Jaime Artajo . Un total de cinco vehículos totalmente diferentes unos de otros lo que suponía un plus de dificultad para los futuros ingenieros del Grado en Ingeniería Mecánica expertos en tecnología del automóvil de competición, que acudían a la cita asturiana en número de 14. Para afrontar este reto, los alumnos han realizado una serie de seminarios específicos sobre diversas materias del mundo de la competición. El último de ellos, el que está impartiendo Hankook sobre el neumático de competición, y también al que precedió Motul con el de lubricantes, que sirvieron de entrenamiento intensivo en las instalaciones de FMC durante los días previos a la carrera al objeto de llegar con un buen nivel práctico, y de coordinación. La carrera, que comenzó en el maravilloso marco de la plaza de la Catedral de Oviedo al son del himno de Asturias Asturias Patria Querida tocado por la Real Banda de Gaitas del Principado de Asturias, y que contaba con un centro neurálgico en la villa de Cudillero, y el parque cerrado en la habitual de Pravia, comenzó en terreno seco con una batalla campal entre los líderes del europeo Lucky y Comas, y entre los del nacional Foncueva y Juan Carlos Fernández, quien, a pesar de contar con la mitad de potencia que el asturiano, le estaba forzando, y consiguió realizar su primer mejor tiempo en un tramo de un rallye del Campeonato de España por delante del piloto del Ford Sierra Cosworth, y finalizaba la primera etapa a tan solo 9 segundos de Foncueva todo un resultado increíble lo que da idea del pilotaje del madrileño. Mientras tanto Casas con el Porsche, y Manuel Gómez con el Audi estaban entre los 5 mejores de la categoría Pre-81, y Santiago Sánchez se situaba en segunda posición de regularidad sport con su 309 Gti 8v. Con este gran resultado global acabó la primera jornada y grandes expectativas para la segunda para la que se anunciaba agua. Durante la madrugada del sábado un fuerte aguacero dejó claro que los vehículos 4 x 4 tenían el rallye en sus manos como así sería a la postre. Para el equipo de la UCAV el rallye se comenzó a complicar cuando en el sexto tramo Juan Carlos Fernández llamó a la asistencia indicando que había roto un palier, y que aunque se podía reparar el reglamento le impedía reengancharse al súper rallye, y por consiguiente debía abandonar, lo cual causó un gran impacto en el equipo, que había puesto toda su ilusión en este gran resultado. Posteriormente, llegaron los

problemas en el motor del Porsche cuando había conseguido alcanzar la segunda posición de su categoría, y casi inmediatamente apareció el Audi con una salida de pista, y un fuerte impacto en el morro como consecuencia de un golpe con un coche aparcado en una zona prohibida. Si esto no fuese suficiente el 309 Gti llegó funcionando en 2 cilindros. Con gran aplomo el equipo, comandado por José Martínez Casas Torcua, e Ismael Martínez, fue reparando y solventando uno a uno los problemas de los diversos vehículos consiguiendo que los tres llegasen a meta, y solo lamentando el abandono del BMW por salida de carretera. Finalmente, un buen resultado global, que pudo haber sido excepcional, pero que reflejó la verdadera dimensión del proyecto, y de la preparación de profesores y alumnos, que mereció el elogio del numeroso público que se acercaba a la asistencia para ver a los alumnos en acción. Un reto adicional que afrontó el equipo fue el contar con futuros alumnos de la UCAV, que acudieron a Cudillero desde Ávila, Oviedo, Gijón, y Vitoria como consecuencia de la participación en la iniciativa UCAV Rallye Experience puesta en marcha por la UCAV, a la cual se apuntaron casi 30 chicos y chicas de toda España, y que repetirá experiencia en Avilés. De éxito total se puede calificar la iniciativa que integró durante dos días a 7 chicos y una chica en las tareas del equipo en tandas de dos alumnos cada asistencia, para conseguir mayor conexión con las tareas de asistencia, y logística, y de la cual se han extraído interesantes informaciones para el futuro del proyecto. El FMC-UCAV Racing Engineering ya está de vuelta para preparar el Rallye de Avilés nuevamente en Asturias el 8 y 9 de julio donde el equipo volverá a demostrar la valía de este proyecto único en el entorno universitario español. Fuente: Prensa UCAV

DeportesAvila
http://deportesenavila.blogspot.com/2017/06/automovilismo-los-alumnos-del-fmc-ucav_5.html
Lun, 5 de jun de 2017 21:52
**Audiencia:** - **Ranking:** 2
**VPE:** - **Página:** 1
**Tipología:** online

# AUTOMOVILISMO Los alumnos del FMC-UCAV Racing Engineering superan las dificultades de los cinco vehículos en el Rallye de Asturias

**Lunes, 5 de junio de 2017**

@deportesavila / Los pasados días 1, 2 y 3 de junio se disputó el que es considerado el mejor Rallye del Campeonato de Europa Histórico como es el Rallye de Asturias Histórico , y que en esta ocasión contó con casi 100 participantes entre equipos extranjeros y nacionales. El equipo FMC-UCAV Racing Engineering de la Universidad Católica de Ávila (UCAV) participó con 4 vehículos inscritos de los cuales dos eran los habituales del equipo el Peugeot 205 Gti de Juan Carlos Fernández y Héctor Vicente , y el Peugeot 309 Gti de Santiago Sánchez y Pedro López , y otros dos eran clientes el Porsche 911 SRC de Francisco Casas y José Luis Gijón , y el Audi de Manuel Gómez y Angelina Blandez , a los que finalmente se uniría un tercero un BMW 320 de Jaime Artajo . Un total de cinco vehículos totalmente diferentes unos de otros lo que suponía un plus de dificultad para los futuros ingenieros del Grado en Ingeniería Mecánica expertos en tecnología del automóvil de competición, que acudían a la cita asturiana en número de 14. Para afrontar este reto, los alumnos han realizado una serie de seminarios específicos sobre diversas materias del mundo de la competición. El último de ellos, el que está impartiendo Hankook sobre el neumático de competición , y también al que precedió Motul con el de lubricantes , que sirvieron de entrenamiento intensivo en las instalaciones de FMC durante los días previos a la carrera al objeto de llegar con un buen nivel práctico, y de coordinación. La carrera, que comenzó en el maravilloso marco de la plaza de la Catedral de Oviedo al son del himno de Asturias Asturias Patria Querida tocado por la Real Banda de Gaitas del Principado de Asturias, y que contaba con un centro neurálgico en la villa de Cudillero , y el parque cerrado en la habitual de Pravia , comenzó en terreno seco con una batalla campal entre los líderes del europeo Lucky y Comas, y entre los del nacional Foncueva y Juan Carlos Fernández , quien, a pesar de contar con la mitad de potencia que el asturiano, le estaba forzando, y consiguió realizar su primer mejor tiempo en un tramo de un rallye del Campeonato de España por delante del piloto del Ford Sierra Cosworth, y finalizaba la primera etapa a tan solo 9 segundos de Foncueva todo un resultado increíble lo que da idea del pilotaje del madrileño. Mientras tanto Casas con el Porsche, y Manuel Gómez con el Audi estaban entre los 5 mejores de la categoría Pre-81 , y Santiago Sánchez se situaba en segunda posición de regularidad sport con su 309 Gti 8v. Con este gran resultado global acabó la primera jornada y grandes expectativas para la segunda para la que se anunciaba agua. Durante la madrugada del sábado un fuerte aguacero dejó claro que los vehículos 4 x 4 tenían el rallye en sus manos como así sería a la postre. Para el equipo de la UCAV el rallye se comenzó a complicar cuando en el sexto tramo Juan Carlos Fernández llamó a la asistencia indicando que había roto un palier , y que aunque se podía reparar el reglamento le impedía reengancharse al súper rallye, y por consiguiente debía abandonar , lo cual causó un gran impacto en el equipo, que había puesto toda su ilusión en este gran resultado. Posteriormente, llegaron

los problemas en el motor del Porsche cuando había conseguido alcanzar la segunda posición de su categoría, y casi inmediatamente apareció el Audi con una salida de pista, y un fuerte impacto en el morro como consecuencia de un golpe con un coche aparcado en una zona prohibida. Si esto no fuese suficiente el 309 Gti llegó funcionando en 2 cilindros. Con gran aplomo el equipo, comandado por José Martínez Casas Torcua, e Ismael Martínez, fue reparando y solventando uno a uno los problemas de los diversos vehículos consiguiendo que los tres llegasen a meta, y solo lamentando el abandono del BMW por salida de carretera . Finalmente, un buen resultado global, que pudo haber sido excepcional , pero que reflejó la verdadera dimensión del proyecto, y de la preparación de profesores y alumnos, que mereció el elogio del numeroso público que se acercaba a la asistencia para ver a los alumnos en acción. Un reto adicional que afrontó el equipo fue el contar con futuros alumnos de la UCAV , que acudieron a Cudillero desde Ávila, Oviedo, Gijón, y Vitoria como consecuencia de la participación en la iniciativa UCAV Rallye Experience puesta en marcha por la UCAV, a la cual se apuntaron casi 30 chicos y chicas de toda España, y que repetirá experiencia en Avilés. De éxito total se puede calificar la iniciativa que integró durante dos días a 7 chicos y una chica en las tareas del equipo en tandas de dos alumnos cada asistencia, para conseguir mayor conexión con las tareas de asistencia, y logística, y de la cual se han extraído interesantes informaciones para el futuro del proyecto. El FMC-UCAV Racing Engineering ya está de vuelta para preparar el Rallye de Avilés nuevamente en Asturias el 8 y 9 de julio donde el equipo volverá a demostrar la valía de este proyecto único en el entorno universitario español.

Tribuna de Ávila
http://www.tribunaavila.com/noticias/el-fmc-ucav-racing-engineering-supera-las-dificultades-en-el-rallye-de-asturias/
Lun, 5 de jun de 2017 14:14
**Audiencia:** 419 **Ranking:** 3
**VPE:** - **Página:** 1
**Tipología:** online

# El FMC-UCAV Racing Engineering supera las dificultades en el Rallye de Asturias

**Lunes, 5 de junio de 2017**

A pesar de diversos problemas mecánicos, llegaron a meta tres de los cinco vehículos que participaban con el equipo de la Universidad Católica de Ávila. Del 1 al 3 de junio se disputó el que es considerado el mejor Rallye del Campeonato de Europa Histórico como es el Rallye de Asturias Histórico , y que en esta ocasión contó con casi 100 participantes entre equipos extranjeros y nacionales. El equipo FMC-UCAV Racing Engineering de la Universidad Católica de Ávila (UCAV) participó con 4 vehículos inscritos de los cuales dos eran los habituales del equipo, el Peugeot 205 Gti de Juan Carlos Fernández y Héctor Vicente , y el Peugeot 309 Gti de Santiago Sánchez y Pedro López , y otros dos eran clientes, el Porsche 911 SRC de Francisco Casas y José Luis Gijón , y el Audi de Manuel Gómez y Angelina Blande z, a los que finalmente se uniría también el BMW 320 de Jaime Artajo . Un total de cinco vehículos totalmente diferentes unos de otros, lo que suponía un plus de dificultad para los 14 futuros ingenieros del Grado en Ingeniería Mecánica expertos en tecnología del automóvil de competición que acudían a la cita asturiana. Para afrontar este reto, los alumnos han realizado una serie de seminarios específicos sobre diversas materias del mundo de la competición. El último de ellos, el que está impartiendo Hankook sobre el neumático de competición, y también al que precedió Motul con el de lubricantes, que sirvieron de entrenamiento intensivo en las instalaciones de FMC durante los días previos a la carrera al objeto de llegar con un buen nivel práctico, y de coordinación. La carrera, que comenzó en el marco de la plaza de la Catedral de Oviedo al son del himno de Asturias Asturias Patria Querida tocado por la Real Banda de Gaitas del Principado de Asturias , y que contaba con un centro neurálgico en la villa de Cudillero , y el parque cerrado en la habitual de Pravia , comenzó en terreno seco con una batalla campal entre los líderes del europeo Lucky y Comas , y entre los del nacional Foncueva y Juan Carlos Fernández , quien, a pesar de contar con la mitad de potencia que el asturiano, le estaba forzando, y consiguió realizar su primer mejor tiempo en un tramo de un rallye del Campeonato de España por delante del piloto del Ford Sierra Cosworth , y finalizaba la primera etapa a tan solo 9 segundos de Foncueva , un resultado que da idea del pilotaje del madrileño. Mientras tanto Casas con el Porsche , y Manuel Gómez con el Audi estaban entre los cinco mejores de la categoría Pre-81 , y Santiago Sánchez se situaba en segunda posición de regularidad sport con su 309 Gti 8v . La primera jornada acabó con este resultado global y grandes expectativas para la segunda, para la que se anunciaba agua. Durante la madrugada del sábado un fuerte aguacero dejó claro que los vehículos 4x4 tenían el rallye en sus manos, como así sería a la postre. Para el equipo de la UCAV el rallye se comenzó a complicar cuando en el sexto tramo Juan Carlos Fernández llamó a la asistencia indicando que había roto un palier, y que aunque se podía reparar, el reglamento le impedía reengancharse al súper rallye, y por consiguiente debía abandonar

Tribuna de Ávila
http://www.tribunaavila.com/noticias/el-fmc-ucav-racing-engineering-supera-las-dificultades-en-el-rallye-de-asturias/
Lun, 5 de jun de 2017 14:14
**Audiencia:** 419 **Ranking:** 3
**VPE:** - **Página:** 2
**Tipología:** online

, lo cual causó un gran impacto en el equipo, que había puesto toda su ilusión en este gran resultado. Posteriormente llegaron los problemas en el motor del Porsche cuando había conseguido alcanzar la segunda posición de su categoría, y casi inmediatamente apareció el Audi con una salida de pista y un fuerte impacto en el morro como consecuencia de un golpe con un coche aparcado en una zona prohibida . Si esto no fuese suficiente el 309 Gti llegó funcionando en 2 cilindros. Con gran aplomo, el equipo, comandado por José Martínez Casas 'Torcua' , e Ismael Martínez , fue reparando y solventando uno a uno los problemas de los diversos vehículos consiguiendo que los tres llegasen a meta, y solo lamentando el abandono del BMW por salida de carretera. Finalmente, un buen resultado global, que pudo haber sido excepcional, pero que reflejó la verdadera dimensión del proyecto, y de la preparación de profesores y alumnos, que mereció el elogio del numeroso público que se acercaba a la asistencia para ver a los alumnos en acción. Un reto adicional que afrontó el equipo fue el contar con futuros alumnos de la UCAV , que acudieron a Cudillero desde Ávila , Oviedo , Gijón , y Vitoria como consecuencia de la participación en la iniciativa UCAV Rallye Experience puesta en marcha por la UCAV , a la cual se apuntaron casi 30 chicos de toda España , y que repetirá experiencia en Avilés . Califican de éxito taotal la iniciativa que integró durante dos días a siete chicos y una chica en las tareas del equipo, en tandas de dos alumnos cada asistencia, para conseguir mayor conexión con las tareas de asistencia y logística, y de la cual se han extraído interesantes informaciones para el futuro del proyecto. El FMC-UCAV Racing Engineering ya está de vuelta para preparar el Rallye de Avilés , nuevamente en Asturias el 8 y 9 de julio, donde el equipo volverá a demostrar la valía de este proyecto único en el entorno universitario español.

RevistaMotor.eu
https://revistamotor.eu/index.php/nacional/7391-los-alumnos-del-fmc-ucav-racing-engineering-afrontan-el-rallye-de-asturias-con-nuevos-vehiculos
Vie, 2 de jun de 2017 11:12
**Audiencia:** 1.655 **Ranking:** 4
**VPE:** 4 **Página:** 1
**Tipología:** online

# Los alumnos del FMC-UCAV Racing Engineering afrontan el Rallye de Asturias con nuevos vehículos

**Viernes, 2 de junio de 2017**

Este fin de semana las carreteras asturianas serán testigo de una nueva experiencia en competición de los alumnos de Ingeniería Mecánica del FMC-UCAV Racing Engineering de la Universidad Católica de Ávila (UCAV) , que darán asistencia a los vehículos del equipo. En primer lugar, el 205 GTi pilotado por Juan Carlos Fernández (reciente vencedor del rally sprint de Cenicientos) y Héctor Vicente , que competirán en velocidad; y al profesor de la UCAV Santiago Sánchez Barceló , copilotado por Pedro López , que optará a la victoria en regularidad sport con el Peugeot 309 Gti 8v . Una de las novedades que presenta el equipo en esta edición del Rallye de Asturias Histórico puntuable para los Campeonatos de España y de Europa de la especialidad será la asistencia de los equipos cliente, que en esta ocasión serán tres con la incorporación del BMW 325 de Jaime Artajo , que se une al Porsche 911 de Francisco Casas y al Audi 4 de Manuel Gómez. Además la UCAV ha puesto en marcha un novedoso proyecto como es #RallyExperience , gracias al que dos simpatizantes del equipo compartirán en cada asistencia con los alumnos la experiencia de los rallyes en vivo e intervendrán en las tareas de asistencia, así como en las actividades que desarrolle el equipo como serán las clases técnicas que impartirán los profesores que acompañan a los alumnos. Un gran evento en el que el equipo de competición FMC-UCAV Racing Engineering contará con el apoyo de diferentes empresas e instituciones del sector. Entre ellas, MOTUL, que está realizando un estudio de deterioro de motor a través del análisis del aceite; BOSCH automóvil ;neumáticos HANKOOK que el día 9 finalizará el seminario sobre tecnología del neumático de competición con la asistencia del ingeniero coreano Mike Choi ; la Diputación de Ávila , y Rótulos Contreras ; que cuida de la perfecta imagen de nuestros vehículos. Fuente: Prensa UCAV

DeportesAvila
http://deportesenavila.blogspot.com/2017/06/automovilismo-los-alumnos-del-fmc-ucav.html
Jue, 1 de jun de 2017 21:25
**Audiencia:** - **Ranking:** 2
**VPE:** - **Página:** 1
**Tipología:** online

# AUTOMOVILISMO Los alumnos del FMC-UCAV Racing Engineering afrontan el Rallye de Asturias con nuevos vehículos

**Jueves, 1 de junio de 2017**

@deportesavila / Este fin de semana las carreteras asturianas serán testigo de una nueva experiencia en competición de los alumnos de Ingeniería Mecánica del FMC-UCAV Racing Engineering de la Universidad Católica de Ávila (UCAV), que darán asistencia a los vehículos del equipo. En primer lugar, el 205 GTi pilotado por Juan Carlos Fernández (reciente vencedor del rally sprint de Cenicientos) y Héctor Vicente , que competirán en velocidad; y al profesor de la UCAV Santiago Sánchez Barceló , copilotado por Pedro López , que optará a la victoria en regularidad sport con el P eugeot 309 Gti 8v . Una de las novedades que presenta el equipo en esta edición del Rallye de Asturias Histórico puntuable para los Campeonatos de España y de Europa de la especialidad será la asistencia de los equipos cliente , que en esta ocasión serán tres con la incorporación del BMW 325 de Jaime Artajo , que se une al Porsche 911 de Francisco Casas y al Audi 4 de Manuel Gómez . Además la UCAV ha puesto en marcha un novedoso proyecto como es #RallyExperience , gracias al que dos simpatizantes del equipo compartirán en cada asistencia con los alumnos la experiencia de los rallyes en vivo e intervendrán en las tareas de asistencia, así como en las actividades que desarrolle el equipo como serán las clases técnicas que impartirán los profesores que acompañan a los alumnos. Un gran evento en el que el equipo de competición FMC-UCAV Racing Engineering contará con el apoyo de diferentes empresas e instituciones del sector. Entre ellas, Motul , que está realizando un estudio de deterioro de motor a través del análisis del aceite; Bosch automóvil; neumáticos Hankook que el día 9 finalizará el seminario sobre tecnología del neumático de competición con la asistencia del ingeniero coreano Mike Choi ; la Diputación de Ávila , y Rótulos Contreras , que cuida de la perfecta imagen de nuestros vehículos.

DeportesAvila
http://deportesenavila.blogspot.in/2017/06/automovilismo-los-alumnos-del-fmc-ucav.html
Jue, 1 de jun de 2017 21:05
**Audiencia:** - **Ranking:** 2
**VPE:** - **Página:** 1
**Tipología:** online

# AUTOMOVILISMO Los alumnos del FMC-UCAV Racing En...

**Jueves, 1 de junio de 2017**

@deportesavila / Este fin de semana las carreteras asturianas serán testigo de una nueva experiencia en competición de los alumnos de Ingeniería Mecánica del FMC-UCAV Racing Engineering de la Universidad Católica de Ávila (UCAV), que darán asistencia a los vehículos del equipo. En primer lugar, el 205 GTi pilotado por Juan Carlos Fernández (reciente vencedor del rally sprint de Cenicientos) y Héctor Vicente , que competirán en velocidad; y al profesor de la UCAV Santiago Sánchez Barceló , copilotado por Pedro López , que optará a la victoria en regularidad sport con el P eugeot 309 Gti 8v . Una de las novedades que presenta el equipo en esta edición del Rallye de Asturias Histórico puntuable para los Campeonatos de España y de Europa de la especialidad será la asistencia de los equipos cliente , que en esta ocasión serán tres con la incorporación del BMW 325 de Jaime Artajo , que se une al Porsche 911 de Francisco Casas y al Audi 4 de Manuel Gómez . Además la UCAV ha puesto en marcha un novedoso proyecto como es #RallyExperience , gracias al que dos simpatizantes del equipo compartirán en cada asistencia con los alumnos la experiencia de los rallyes en vivo e intervendrán en las tareas de asistencia, así como en las actividades que desarrolle el equipo como serán las clases técnicas que impartirán los profesores que acompañan a los alumnos. Un gran evento en el que el equipo de competición FMC-UCAV Racing Engineering contará con el apoyo de diferentes empresas e instituciones del sector. Entre ellas, Motul , que está realizando un estudio de deterioro de motor a través del análisis del aceite; Bosch automóvil; neumáticos Hankook que el día 9 finalizará el seminario sobre tecnología del neumático de competición con la asistencia del ingeniero coreano Mike Choi ; la Diputación de Ávila , y Rótulos Contreras , que cuida de la perfecta imagen de nuestros vehículos.

Tribuna de Ávila
http://www.tribunaavila.com/noticias/los-alumnos-del-fmc-ucav-racing-engineering-afrontan-el-rallye-de-asturias-con-nuevos-vehiculos/
Jue, 1 de jun de 2017 18:37
**Audiencia:** 419 **Ranking:** 3
**VPE:** - **Página:** 1
**Tipología:** online

# Los alumnos del FMC-UCAV Racing Engineering afrontan el Rallye de Asturias con nuevos vehículos

**Jueves, 1 de junio de 2017**

En primer lugar, el 205 GTi pilotado por Juan Carlos Fernández (reciente vencedor del rally sprint de Cenicientos) y Héctor Vicente , que competirán en velocidad; y al profesor de la UCAV Santiago Sánchez Barceló , copilotado por Pedro López , que optará a la victoria en regularidad sport con el Peugeot 309 Gti 8v . Una de las novedades que presenta el equipo en esta edición del Rallye de Asturias Histórico puntuable para los Campeonatos de España y de Europa de la especialidad será la asistencia de los equipos cliente, que en esta ocasión serán tres con la incorporación del BMW 325 de Jaime Artajo , que se une al Porsche 911 de Francisco Casas y al Audi 4 de Manuel Gómez. Además la UCAV ha puesto en marcha un novedoso proyecto como es #RallyExperience , gracias al que dos simpatizantes del equipo compartirán en cada asistencia con los alumnos la experiencia de los rallyes en vivo e intervendrán en las tareas de asistencia, así como en las actividades que desarrolle el equipo como serán las clases técnicas que impartirán los profesores que acompañan a los alumnos. Un gran evento en el que el equipo de competición FMC-UCAV Racing Engineering contará con el apoyo de diferentes empresas e instituciones del sector. Entre ellas, MOTUL , que está realizando un estudio de deterioro de motor a través del análisis del aceite; BOSCH automóvil ;neumáticos HANKOOK que el día 9 finalizará el seminario sobre tecnología del neumático de competición con la asistencia del ingeniero coreano Mike Choi ; la Diputación de Ávila , y Rótulos Contreras ; que cuida de la perfecta imagen de nuestros vehículos.

Asturias Mundial
http://www.asturiasmundial.com/noticia/93103/nuevas-maquinas-alumnos-fmcucav-rallye-asturias/
Jue, 1 de jun de 2017 17:30
**Audiencia:** 1.236 **Ranking:** 4
**VPE:** 2 **Página:** 1
**Tipología:** online

# Nuevas 'máquinas' para los alumnos del FMC-UCAV en el Rallye Asturias (01/06/2017)

**Jueves, 1 de junio de 2017**

Ávila.- Este fin de semana las carreteras asturianas serán testigo de una nueva experiencia en competición de los alumnos de Ingeniería Mecánica del FMC-UCAV Racing Engineering de la Universidad Católica de Ávila (UCAV) , que darán asistencia a los vehículos del equipo. En primer lugar, el 205 GTi pilotado por Juan Carlos Fernández (reciente vencedor del rally sprint de Cenicientos) y Héctor Vicente, que competirán en velocidad; y al profesor de la UCAV Santiago Sánchez Barceló, copilotado por Pedro López, que optará a la victoria en regularidad sport con el Peugeot 309 Gti 8v. Una de las novedades que presenta el equipo en esta edición del Rallye de Asturias Histórico puntuable para los Campeonatos de España y de Europa de la especialidad será la asistencia de los equipos cliente, que en esta ocasión serán tres con la incorporación del BMW 325 de Jaime Artajo, que se une al Porsche 911 de Francisco Casas y al Audi 4 de Manuel Gómez. Además la UCAV ha puesto en marcha un novedoso proyecto como es #RallyExperience, gracias al que dos simpatizantes del equipo compartirán en cada asistencia con los alumnos la experiencia de los rallyes en vivo e intervendrán en las tareas de asistencia, así como en las actividades que desarrolle el equipo como serán las clases técnicas que impartirán los profesores que acompañan a los alumnos. Un gran evento en el que el equipo de competición FMC-UCAV Racing Engineering contará con el apoyo de diferentes empresas e instituciones del sector. Entre ellas, MOTUL, que está realizando un estudio de deterioro de motor a través del análisis del aceite; BOSCH automóvil ;neumáticos HANKOOK que el día 9 finalizará el seminario sobre tecnología del neumático de competición con la asistencia del ingeniero coreano Mike Choi; la Diputación de Ávila , y Rótulos Contreras ; que cuida de la perfecta imagen de nuestros vehículos.

Asturias Mundial
http://www.asturiasmundial.com/noticia/93103/nuevas-maquinas-alumnos-fmcucav-rallye-asturias/
Jue, 1 de jun de 2017 17:25
**Audiencia:** 1.236 **Ranking:** 4
**VPE:** 2 **Página:** 1
**Tipología:** online

# Nuevas 'máquinas' para los alumnos del FMC-UCAV en el Rallye Asturias

**Jueves, 1 de junio de 2017**

Ávila.- Este fin de semana las carreteras asturianas serán testigo de una nueva experiencia en competición de los alumnos de Ingeniería Mecánica del FMC-UCAV Racing Engineering de la Universidad Católica de Ávila (UCAV) , que darán asistencia a los vehículos del equipo. En primer lugar, el 205 GTi pilotado por Juan Carlos Fernández (reciente vencedor del rally sprint de Cenicientos) y Héctor Vicente, que competirán en velocidad; y al profesor de la UCAV Santiago Sánchez Barceló, copilotado por Pedro López, que optará a la victoria en regularidad sport con el Peugeot 309 Gti 8v. Una de las novedades que presenta el equipo en esta edición del Rallye de Asturias Histórico puntuable para los Campeonatos de España y de Europa de la especialidad será la asistencia de los equipos cliente, que en esta ocasión serán tres con la incorporación del BMW 325 de Jaime Artajo, que se une al Porsche 911 de Francisco Casas y al Audi 4 de Manuel Gómez. Además la UCAV ha puesto en marcha un novedoso proyecto como es #RallyExperience, gracias al que dos simpatizantes del equipo compartirán en cada asistencia con los alumnos la experiencia de los rallyes en vivo e intervendrán en las tareas de asistencia, así como en las actividades que desarrolle el equipo como serán las clases técnicas que impartirán los profesores que acompañan a los alumnos. Un gran evento en el que el equipo de competición FMC-UCAV Racing Engineering contará con el apoyo de diferentes empresas e instituciones del sector. Entre ellas, MOTUL, que está realizando un estudio de deterioro de motor a través del análisis del aceite; BOSCH automóvil ;neumáticos HANKOOK que el día 9 finalizará el seminario sobre tecnología del neumático de competición con la asistencia del ingeniero coreano Mike Choi; la Diputación de Ávila , y Rótulos Contreras ; que cuida de la perfecta imagen de nuestros vehículos.

DeportesAvila
http://deportesenavila.blogspot.com/2017/06/polideportivo-la-vii-gala-del-deporte.html
Jue, 1 de jun de 2017 14:31
**Audiencia:** - **Ranking:** 2
**VPE:** - **Página:** 1
**Tipología:** online

# POLIDEPORTIVO La VII Gala del Deporte de la UCAV entregó más de 100 medallas y 60 trofeos

**Jueves, 1 de junio de 2017**

Foto de familia de los premiados @deportesavila / Más de 100 medallas y 60 trofeos han premiado los valores y el esfuerzo del deporte base abulense durante la VII Gala del Deporte de la Universidad Católica de Ávila (UCAV). El objetivo, premiar al deporte base abulense y seguir apoyando a todos los clubes y equipos con los que la UCAV mantiene convenios de colaboración y más de 50 alumnos estudiando en la UCAV gracias a becas y ayudas valoradas en más de 100.000 euros . La apuesta por el deporte este año es más latente en la UCAV con la primera edición del Máster en Dirección y Gestión Deportiva de la UCAV . La Gala comenzó con una exhibición del Club de Gimnasia Rítmica 88 Torreones a la que siguió, como novedad, el Club de Esgrima Abulense . La UCAV entregó diferentes premios a Torneo Tenis El Espinar, Club de Tenis Ávila, Linko Escuela Deportiva, Club de Gimnasia Rítmica 88 Torreones, Club Puente Romanillos, Casa Social Católica (Escuela de voleybol y equipo de ajedrez), Fundación Víctor Sastre, Rugby Ávila Club Universidad Católica de Ávila, Club Natación Ávila, Esgrima, Equipo UCAV Baloncesto, Colegios Diocesanos, Óbila Club de Basket (Escuela de Baloncesto Óbila-UCAV y Carrefour El Bulevar y Real Ávila. No podía dejarse de lado al equipo propio de la universidad FMC-UCAV Racing Engineering por su victoria en el Campeonato de España de Rallyes Histórico. Igualmente se han entregado trofeos a otros deportistas como la ex alumna de la UCAV y golfista Marta Muñoz ; Guillermo Arjona , campeón de España Universitario de Taekwondo; Rubén Peña , jugador profesional del Sociedad Deportiva Eibar; y Roberto Garcinuño , premio especial como deportista y colaborador en el Máster en Dirección y Gestión Deportiva de la UCAV. La rectora de la UCAV, Mª Rosario Saéz Yuguero ha manifestado su satisfacción por hacer un año más una gala del deporte base para reconocer a tantos niños y jóvenes que practican el deporte , y también para agradecer a los clubes y las familias que se esfuerzan en valores que es lo que pretendemos desde la Universidad Católica de Ávila . Por su parte, el director del Servicio de Deportes de la UCAV, Ricardo Rier , resaltó que el fin último de todos los convenios establecidos por la institución universitaria con los clubes es para ayudarles, para que los chavales practiquen deporte y lo compatibilicen con los estudios . [embedded content]

Tribuna de Ávila
http://www.tribunaavila.com/noticias/mas-de-100-medallas-y-60-trofeos-premian-los-valores-del-deporte-en-la-vii-gala-del-deporte-de-la-ucav/
Jue, 1 de jun de 2017 12:39
**Audiencia:** 419 **Ranking:** 3
**VPE:** - **Página:** 1
**Tipología:** online

# Más de 100 medallas y 60 trofeos premian los valores del deporte en la VII Gala del Deporte de la UCAV

**Jueves, 1 de junio de 2017**

. El objetivo, premiar al deporte base abulense y seguir apoyando a todos los clubes y equipos con los que la UCAV mantiene convenios de colaboración y más de 50 alumnos estudiando en la UCAV gracias a becas y ayudas valoradas en más de 100.000 euros. La apuesta por el deporte este año es más latente en la UCAV con la primera edición del Máster en Dirección y Gestión Deportiva de la UCAV. La Gala comenzó con una exhibición del Club de Gimnasia Rítmica 88 Torreones a la que siguió, como novedad, el Club de Esgrima Abulense . La UCAV entregó diferentes premios a Torneo Tenis El Espinar, Club de Tenis Ávila, Linko Escuela Deportiva, Club de Gimnasia Rítmica 88 Torreones, Club Puente Romanillos, Casa Social Católica (Escuela de voleybol y equipo de ajedrez), Fundación Víctor Sastre, Rugby Ávila Club Universidad Católica de Ávila, Club Natación Ávila, Esgrima, Equipo UCAV Baloncesto, Colegios Diocesanos, Óbila Club de Basket (Escuela de Baloncesto Óbila-UCAV y Carrefour El Bulevar y Real Ávila . No podía dejarse de lado al equipo propio de la universidad FMC-UCAV Racing Engineering por su victoria en el Campeonato de España de Rallyes Histórico. Igualmente se han entregado trofeos a otros deportistas como la ex alumna de la UCAV y golfista Marta Muñoz ; Guillermo Arjona , Campeón de España Universitario de Taekwondo; Rubén Peña , jugador profesional del Sociedad Deportiva Eibar; y Roberto Garcinuño , premio especial como deportista y colaborador en el Máster en Dirección y Gestión Deportiva de la UCAV.

Canal Neumatico
http://www.canalneumatico.com/es/hankook-forma-a-los-alumnos-del-fmc-ucav-racing-engineering_3946
Mié, 31 de may de 2017 18:35
**Audiencia:** 1.068 **Ranking:** 4
**VPE:** 2 **Página:** 1
**Tipología:** online

# Hankook forma a los alumnos del FMC-UCAV Racing Engineering

**Miércoles, 31 de mayo de 2017**

Miércoles, 31 de mayo de 2017 Los alumnos del Grado en Ingeniería Mecánica + Diploma Universitario de Experto en Tecnología del Automóvil de Competición de la Universidad Católica de Ávila (UCAV) han realizado la segunda sesión del seminario Hankook de Tecnología del Neumático de Competición, que realizó el Producto Manager de la marca Jorge Rodriguez, y que contó con los alumnos de los cuatro cursos del Grado en Ingeniería Mecánica + Diploma Universitario de Experto en Tecnología del Automóvil de Competición. En esta sesión se abordó la imagen de marca, que Hankook está proyectando al mercado, y especialmente en Europa a través de la competición, así como las estrategias que sigue la empresa en los diferentes campeonatos. Los alumnos han conocido la importancia de la imagen, la relación con los competidores, y las organizaciones, los campeonatos monogoma y sus fundamentos económicos estratégicos en cada uno de los mercados en los que se desarrollan. El patrocino ha sido otro tema de referencia para los alumnos y más concretamente la forma de plantear tanto la solicitud de patrocinios, en sus diversas facetas: económico, imagen, formativo o estratégico como forma de gestionar las relaciones con los patrocinadores y, en particular, la visión que Hankook como empresa interesada en la competición como elemento de generación de conocimiento y de proyección de marca. La próxima y última sesión, que tendrá lugar el 9 de junio, que contará con la asistencia del ingeniero coreano Mike Choi , profundizará en los elementos técnicos de desarrollo, diseño y fabricación del neumático de competición, y cerrará el círculo de Tecnología del Neumático de Competición Hankook con el cual los alumnos de la UCAV tendrán una visión muy completa de este elemento desde los puntos de vista técnico, competitivo, y económico estratégico.

TurboRevista
http://www.turborevista.com/actualidad/item/7959-hankook-forma-a-los-alumnos-del-fmc-ucav-racing-engineering-en-tecnolog%C3%ADa-del-autom%C3%B3vil-
Mar, 30 de may de 2017 16:03
**Audiencia:** 126 **Ranking:** 3
**VPE:** - **Página:** 1
**Tipología:** online

# Hankook forma a los alumnos del FMC-UCAV Racing Engineering en Tecnología del Automóvil de Competición

**Martes, 30 de mayo de 2017**

En esta sesión se abordó la imagen de marca, que Hankook está proyectando al mercado, y especialmente en Europa a través de la competición, así como las estrategias que sigue la empresa en los diferentes campeonatos. Los alumnos han conocido la importancia de la imagen, la relación con los competidores, y las organizaciones, los campeonatos monogoma y sus fundamentos económicos estratégicos en cada uno de los mercados en los que se desarrollan. El patrocino ha sido otro tema de referencia para los alumnos y más concretamente la forma de plantear tanto la solicitud de patrocinios, en sus diversas facetas: económico, imagen, formativo o estratégico como forma de gestionar las relaciones con los patrocinadores y, en particular, la visión que Hankook como empresa interesada en la competición como elemento de generación de conocimiento y de proyección de marca. La próxima y última sesión, que tendrá lugar el 9 de junio, que contará con la asistencia del ingeniero coreano Mike Choi, profundizará en los elementos técnicos de desarrollo, diseño y fabricación del neumático de competición, y cerrará el círculo de Tecnología del Neumático de Competición Hankook con el cual los alumnos de la UCAV tendrán una visión muy completa de este elemento desde los puntos de vista técnico, competitivo, y económico estratégico

La Tula Sport
http://www.latulasport.es/index.php/varios/8597-hankook-forma-a-los-alumnos-del-fmc-ucav-racing-engineering-en-tecnologia-del-automovil-de-competicion
Mar, 30 de may de 2017 01:10
**Audiencia:** 524 **Ranking:** 4
**VPE:** 1 **Página:** 1
**Tipología:** online

# Hankook forma a los alumnos del FMC-UCAV Racing Engineering en Tecnología del Automóvil de Competición

**Martes, 30 de mayo de 2017**

Los alumnos del Grado en Ingeniería Mecánica + Diploma Universitario de Experto en Tecnología del Automóvil de Competición de la Universidad Católica de Ávila (UCAV) han realizado la segunda sesión del seminario Hankook de Tecnología del Neumático de Competición, que realizó el Producto Manager de la marca Jorge Rodriguez, y que contó con los alumnos de los cuatro cursos del Grado en Ingeniería Mecánica + Diploma Universitario de Experto en Tecnología del Automóvil de Competición. En esta sesión se abordó la imagen de marca, que Hankook está proyectando al mercado, y especialmente en Europa a través de la competición, así como las estrategias que sigue la empresa en los diferentes campeonatos. Los alumnos han conocido la importancia de la imagen, la relación con los competidores, y las organizaciones, los campeonatos monogoma y sus fundamentos económicos estratégicos en cada uno de los mercados en los que se desarrollan. El patrocino ha sido otro tema de referencia para los alumnos y más concretamente la forma de plantear tanto la solicitud de patrocinios, en sus diversas facetas: económico, imagen, formativo o estratégico como forma de gestionar las relaciones con los patrocinadores y, en particular, la visión que Hankook como empresa interesada en la competición como elemento de generación de conocimiento y de proyección de marca. La próxima y última sesión, que tendrá lugar el 9 de junio, que contará con la asistencia del ingeniero coreano Mike Choi, profundizará en los elementos técnicos de desarrollo, diseño y fabricación del neumático de competición, y cerrará el círculo de Tecnología del Neumático de Competición Hankook con el cual los alumnos de la UCAV tendrán una visión muy completa de este elemento desde los puntos de vista técnico, competitivo, y económico estratégico.

Noticiaspress.es
http://www.noticiaspress.es/2017/05/ucav-universidad-catolica-de-avila-hankook-forma-a-los-alumnos-del-fmc-ucav-racing-engineering-en-tecnologia-del-
Lun, 29 de may de 2017 19:48
**Audiencia:** 691 **Ranking:** 4
**VPE:** 3 **Página:** 1
**Tipología:** online

# UCAV Universidad Católica de Ávila : HANKOOK FORMA A LOS ALUMNOS DEL FMC-UCAV RACING ENGINEERING EN TECNOLOGÍA DEL AUTOMÓVIL DE COMPETICIÓN

**Lunes, 29 de mayo de 2017**

UCAV Universidad Católica de Ávila : HANKOOK FORMA A LOS ALUMNOS DEL FMC-UCAV RACING ENGINEERING EN TECNOLOGÍA DEL AUTOMÓVIL DE COMPETICIÓN

Tribuna de Ávila
http://www.tribunaavila.com/noticias/hankook-forma-a-los-alumnos-del-fmc-ucav-racing-engineering-en-tecnologia-del-automovil-de-competicion/
Lun, 29 de may de 2017 13:52
**Audiencia:** 419 **Ranking:** 3
**VPE:** - **Página:** 1
**Tipología:** online

# Hankook forma a los alumnos del FMC-UCAV Racing Engineering en Tecnología del Automóvil de Competición

**Lunes, 29 de mayo de 2017**

La próxima y última sesión, que tendrá lugar el 9 de junio, que contará con la asistencia del ingeniero coreano Mike Choi , profundizará en los elementos técnicos de desarrollo, diseño y fabricación del neumático de competición, y cerrará el círculo de Tecnología del Neumático de Competición Hankook con el cual los alumnos de la UCAV tendrán una visión muy completa de este elemento desde los puntos de vista técnico, competitivo, y económico estratégico. Los alumnos del Grado en Ingeniería Mecánica + Diploma Universitario de Experto en Tecnología del Automóvil de Competición de la Universidad Católica de Ávila (UCAV) han realizado la segunda sesión del seminario Hankook de Tecnología del Neumático de Competición, que realizó el Producto Manager de la marca Jorge Rodriguez , y que contó con los alumnos de los cuatro cursos del Grado en Ingeniería Mecánica + Diploma Universitario de Experto en Tecnología del Automóvil de Competición . En esta sesión se abordó la imagen de marca, que Hankook está proyectando al mercado, y especialmente en Europa a través de la competición, así como las estrategias que sigue la empresa en los diferentes campeonatos. Los alumnos han conocido la importancia de la imagen, la relación con los competidores, y las organizaciones, los campeonatos monogoma y sus fundamentos económicos estratégicos en cada uno de los mercados en los que se desarrollan. El patrocino ha sido otro tema de referencia para los alumnos y más concretamente la forma de plantear tanto la solicitud de patrocinios, en sus diversas facetas: económico, imagen, formativo o estratégico como forma de gestionar las relaciones con los patrocinadores y, en particular, la visión que Hankook como empresa interesada en la competición como elemento de generación de conocimiento y de proyección de marca.

La Tula Sport
http://www.latulasport.es/index.php/nacional-sp-459556403/zimbawe/8584-la-ucav-sortea-dos-experiencias-para-el-rally-de-asturias-con-el-fmc-ucav-racing-
Jue, 25 de may de 2017 11:07
**Audiencia:** 524 **Ranking:** 4
**VPE:** 1 **Página:** 1
**Tipología:** online

# La UCAV sortea dos experiencias para el Rally de Asturias con el FMC-UCAV Racing Engineering

**Jueves, 25 de mayo de 2017**

La Universidad Católica de Ávila (UCAV) selecciona a dos alumnos de Bachillerato y Ciclos Formativos de Grado Superior de Asturias y Ávila para participar en el #RallyExperience. Se trata de una iniciativa para que dos jóvenes puedan vivir la experiencia de formar parte del equipo Campeón de España de Rallyes Históricos como un mecánico de competición con el FMC-UCAV Racing Engineering. La Universidad Católica de Ávila te ofrece la posibilidad de participar en el Rallye de Asturias, que tendrá lugar del 1 al 3 de junio, como un integrante más del UCAV Racing Engineering, vigente Campeón de España de Rallyes Históricos. La Universidad se encargará de los desplazamientos, dietas y hotel, para que los afortunados puedan vivir 48 horas inolvidables con el equipo de ingenieros mecánicos y pilotos de UCAVILA. Para participar es necesario rellenar el formulario que encontrarán en https://www.ucavila.es/rallyexperience antes del 28 de mayo a las 23:00 horas. La UCAV soreará 2 plazas entre todos los participantes y todos los inscritos tendrán acceso a la zona vip del equipo formado por los alumnos del Grado en Ingeniería Mecánica + Diploma Universitario de Experto en Tecnología del Automóvil de Competición de la Universidad Católica de Ávila (UCAV). En el Rally de Asturias, e MC-UCAV Racing Engineering tomará parte con dos vehículos como es habitual este año con Juan Carlos Fernández reciente vencedor del Rally sprint de Cenicientos puntuable para el campeonato madrileño, el cual estará acompañado por Héctor Vicente con el Peugeot 205 Gti, y Santiago Sánchez Barceló y Pedro López en regularidad sport con el 309 Gti 8v.

Posventa.info
http://www.posventa.info/empresas/hankook-forma-en-neumaticos-de-competicion-a-los-alumnos-de-la-universidad-de-avila/
Mié, 24 de may de 2017 18:14
**Audiencia:** 1.383 **Ranking:** 4
**VPE:** 5 **Página:** 1
**Tipología:** online

# Hankook forma en neumáticos de competición a los alumnos de la Universidad de Ávila

**Miércoles, 24 de mayo de 2017**

Hankook ha iniciado un seminario especializado sobre los n eumáticos de competición con los alumnos del Grado en Ingeniería Mecánica + Diploma Universitario de Experto en Tecnología del Automóvil de Competición de la Universidad Católica de Ávila (UCAV). Los encargados de impartir el seminario han sido Alberto San Antonio, gerente de Tyre Motorsport (distribuidor de neumáticos Hankook de competición), persona con casi 50 años de experiencia en el mundial de rallys y en el mundial de motos, y Jorge Rodríguez Rico, product & Motorsport Manager de la firma coreana en España, también con una dilatada experiencia en motorsport. Los alumnos han conocido la importancia del neumático como factor determinante del correcto comportamiento del vehículo, y como elemento de trascendental en cuanto al aspecto deportivo y también en referencia a la seguridad. Este seminario, que se extenderá durante tres sesiones, va a desarrollar todas las características técnicas, deportivas, y también económicas del mundo del neumático de competición en todas y cada una de las diversas modalidades del automovilismo deportivo, con el objetivo de dar así a los alumnos una completa formación en uno de los elementos claves para el éxito en cualquier disciplina automovilística. Estas nociones las podrán poner inmediatamente en práctica en el próximo Rally de Asturias , que tendrá lugar los próximos 2 y 3 de junio y donde el equipo de la UCAV (FMC-UCAV Racing Engineering) tomará parte con dos vehículos como es habitual. [embedded content]

TurboRevista
http://www.turborevista.com/competicion/item/7946-la-ucav-sortea-dos-experiencias-para-el-rally-de-asturias-con-el-fmc-ucav-racing-engineering.html
Mié, 24 de may de 2017 12:42
**Audiencia:** 126 **Ranking:** 3
**VPE:** - **Página:** 1
**Tipología:** online

# La UCAV sortea dos experiencias para el Rally de Asturias con el FMC-UCAV Racing Engineering

**Miércoles, 24 de mayo de 2017**

La Universidad Católica de Ávila te ofrece la posibilidad de participar en el Rallye de Asturias, que tendrá lugar del 1 al 3 de junio, como un integrante más del UCAV Racing Engineering, vigente Campeón de España de Rallyes Históricos. La Universidad se encargará de los desplazamientos, dietas y hotel, para que los afortunados puedan vivir 48 horas inolvidables con el equipo de ingenieros mecánicos y pilotos de UCAVILA. Para participar es necesario rellenar el formulario que encontrarán en https://www.ucavila.es/rallyexperience antes del 28 de mayo a las 23:00 horas. La UCAV soreará 2 plazas entre todos los participantes y todos los inscritos tendrán acceso a la zona vip del equipo formado por los alumnos del Grado en Ingeniería Mecánica + Diploma Universitario de Experto en Tecnología del Automóvil de Competición de la Universidad Católica de Ávila (UCAV) . En el Rally de Asturias , e MC-UCAV Racing Engineering tomará parte con dos vehículos como es habitual este año con Juan Carlos Fernández reciente vencedor del Rally sprint de Cenicientos puntuable para el campeonato madrileño, el cual estará acompañado por Héctor Vicente con el Peugeot 205 Gti, y Santiago Sánchez Barceló y Pedro López en regularidad sport con el 309 Gti 8v.

DeportesAvila
http://deportesenavila.blogspot.com/2017/05/automovilismo-la-ucav-sortea-dos.html
Mié, 24 de may de 2017 12:15
**Audiencia:** - **Ranking:** 2
**VPE:** - **Página:** 1
**Tipología:** online

# AUTOMOVILISMO La UCAV sortea dos experiencias para el Rally de Asturias con el FMC-UCAV Racing Engineering

**Miércoles, 24 de mayo de 2017**

@deportesavila / La Universidad Católica de Ávila (UCAV) selecciona a dos alumnos de Bachillerato y Ciclos Formativos de Grado Superior de Asturias y Ávila para participar en el #RallyExperience . Se trata de una iniciativa para que dos jóvenes puedan vivir la experiencia de formar parte del equipo Campeón de España de Rallyes Históricos como un mecánico de competición con el FMC-UCAV Racing Engineering. La Universidad Católica de Ávila te ofrece la posibilidad de participar en el Rallye de Asturias , que tendrá lugar del 1 al 3 de junio , como un integrante más del UCAV Racing Engineering, vigente Campeón de España de Rallyes Históricos. La Universidad se encargará de los desplazamientos, dietas y hotel, para que los afortunados puedan vivir 48 horas inolvidables con el equipo de ingenieros mecánicos y pilotos de UCAVILA. Para participar es necesario rellenar el formulario que encontrarán en https://www.ucavila.es/rallyexperience antes del 28 de mayo a las 23:00 horas . La UCAV sorteará 2 plazas entre todos los participantes y todos los inscritos tendrán acceso a la zona vip del equipo formado por los alumnos del Grado en Ingeniería Mecánica + Diploma Universitario de Experto en Tecnología del Automóvil de Competición de la Universidad Católica de Ávila (UCAV). En el Rally de Asturias, e MC-UCAV Racing Engineering tomará parte con dos vehículos como es habitual este año con Juan Carlos Fernández reciente vencedor del Rally sprint de Cenicientos puntuable para el campeonato madrileño, el cual estará acompañado por Héctor Vicente con el Peugeot 205 Gti , y Santiago Sánchez Barceló y Pedro López en regularidad sport con el 309 Gti 8v .

DeportesAvila
http://deportesenavila.blogspot.in/2017/05/automovilismo-la-ucav-sortea-dos.html
Mié, 24 de may de 2017 12:00
**Audiencia:** - **Ranking:** 2
**VPE:** - **Página:** 1
**Tipología:** online

# AUTOMOVILISMO La UCAV sortea dos experiencias pa...

**Miércoles, 24 de mayo de 2017**

@deportesavila / La Universidad Católica de Ávila (UCAV) selecciona a dos alumnos de Bachillerato y Ciclos Formativos de Grado Superior de Asturias y Ávila para participar en el #RallyExperience . Se trata de una iniciativa para que dos jóvenes puedan vivir la experiencia de formar parte del equipo Campeón de España de Rallyes Históricos como un mecánico de competición con el FMC-UCAV Racing Engineering. La Universidad Católica de Ávila te ofrece la posibilidad de participar en el Rallye de Asturias , que tendrá lugar del 1 al 3 de junio , como un integrante más del UCAV Racing Engineering, vigente Campeón de España de Rallyes Históricos. La Universidad se encargará de los desplazamientos, dietas y hotel, para que los afortunados puedan vivir 48 horas inolvidables con el equipo de ingenieros mecánicos y pilotos de UCAVILA. Para participar es necesario rellenar el formulario que encontrarán en https://www.ucavila.es/rallyexperience antes del 28 de mayo a las 23:00 horas . La UCAV sorteará 2 plazas entre todos los participantes y todos los inscritos tendrán acceso a la zona vip del equipo formado por los alumnos del Grado en Ingeniería Mecánica + Diploma Universitario de Experto en Tecnología del Automóvil de Competición de la Universidad Católica de Ávila (UCAV). En el Rally de Asturias, e MC-UCAV Racing Engineering tomará parte con dos vehículos como es habitual este año con Juan Carlos Fernández reciente vencedor del Rally sprint de Cenicientos puntuable para el campeonato madrileño, el cual estará acompañado por Héctor Vicente con el Peugeot 205 Gti , y Santiago Sánchez Barceló y Pedro López en regularidad sport con el 309 Gti 8v .

Clásicos al Volante
http://www.clasicosalvolante.es/hankook-forma-a-los-alumnos-del-fmc-ucav-racing-engineering/
Mié, 24 de may de 2017 11:45
**Audiencia:** 419 **Ranking:** 4
**VPE:** - **Página:** 1
**Tipología:** online

# HANKOOK FORMA A LOS ALUMNOS DEL FMC-UCAV RACING ENGINEERING

**Miércoles, 24 de mayo de 2017**

LOS ALUMNOS CONOCEN LA IMPORTANCIA DE LOS NEUMÁTICOS PARA EL CORRECTO COMPORTAMIENTO DEL VEHÍCULO, COMO ELEMENTO VITAL EN EL ASPECTO DEPORTIVO Y PARA LA SEGURIDAD Ávila, 22 de mayo de 2017.- Los alumnos del Grado en Ingeniería Mecánica + Diploma Universitario de Experto en Tecnología del Automóvil de Competición de la Universidad Católica de Ávila (UCAV) han comenzado un nuevo seminario especializado, sobre los neumáticos de competición, que tanto tienen que ver con el desarrollo de cualquier vehículo, y con los resultados en carrera. Los alumnos han conocido su importancia como factor determinante del correcto comportamiento del vehículo y como elemento de trascendental importancia en cuanto al aspecto deportivo y también en referencia a la seguridad. Los encargados de iniciar el seminario han sido Alberto San Antonio, gerente de Tyre Motorsport (distribuidor de neumáticos Hankook ), persona con casi 50 años de experiencia en el mundial de rallys, y en el mundial de motos, técnico de reconocido prestigio en toda España, y Jorge Rodriguez Rico, product & Motorsport Manager de la firma Coreana en España también con una dilatada experiencia en motorsport, y en la gestión del producto. Este seminario, que se extenderá durante tres sesiones, va a desarrollar todas las características técnicas, deportivas, y también económicas del mundo del neumático de competición en todas y cada una de las diversas modalidades del automovilismo deportivo con el objetivo de dar así a los alumnos una completa formación en uno de los elementos claves para el éxito en cualquier disciplina automovilística. Estas nociones las podrán poner inmediatamente en práctica en el próximo Rally de Asturias, que tendrá lugar los próximos 2-3 de junio y donde el equipo de la universidad (FMC-UCAV Racing Engineering ) tomará parte con dos vehículos como es habitual este año con Juan Carlos Fernández reciente vencedor del Rally sprint de Cenicientos puntuable para el campeonato madrileño, el cual estará acompañado por Héctor Vicente con el Peugeot 205 Gti, y Santiago Sánchez Barceló y Pedro López en regularidad sport con el 309 Gti 8v. Fuente: Hankook Fotografía: Hankook Tags: Alumnos , Automóvil , Competición , Hankook , Neumáticos , Tyre Motorsport , UCAV , Universidad Complutense de Ávila

RevistaMotor.eu
https://revistamotor.eu/index.php/nacional/7306-la-ucav-sortea-dos-experiencias-para-el-rally-de-asturias-con-el-fmc-ucav-racing-engineering
Mié, 24 de may de 2017 10:57
**Audiencia:** 1.655 **Ranking:** 4
**VPE:** 4 **Página:** 1
**Tipología:** online

# La UCAV sortea dos experiencias para el Rally de Asturias con el FMC-UCAV Racing Engineering

**Miércoles, 24 de mayo de 2017**

La Universidad Católica de Ávila (UCAV) selecciona a dos alumnos de Bachillerato y Ciclos Formativos de Grado Superior de Asturias y Ávila para participar en el #RallyExperience. Se trata de una iniciativa para que dos jóvenes puedan vivir la experiencia de formar parte del equipo Campeón de España de Rallyes Históricos como un mecánico de competición con el FMC-UCAV Racing Engineering . La Universidad Católica de Ávila te ofrece la posibilidad de participar en el Rallye de Asturias , que tendrá lugar del 1 al 3 de junio , como un integrante más del UCAV Racing Engineering, vigente Campeón de España de Rallyes Históricos . La Universidad se encargará de los desplazamientos, dietas y hotel, para que los afortunados puedan vivir 48 horas inolvidables con el equipo de ingenieros mecánicos y pilotos de UCAVILA. Para participar es necesario rellenar el formulario que encontrarán en https://www.ucavila.es/rallyexperience antes del 28 de mayo a las 23:00 horas. La UCAV soreará 2 plazas entre todos los participantes y todos los inscritos tendrán acceso a la zona vip del equipo formado por los alumnos del Grado en Ingeniería Mecánica + Diploma Universitario de Experto en Tecnología del Automóvil de Competición de la Universidad Católica de Ávila (UCAV) . En el Rally de Asturias , e MC-UCAV Racing Engineering tomará parte con dos vehículos como es habitual este año con Juan Carlos Fernández reciente vencedor del Rally sprint de Cenicientos puntuable para el campeonato madrileño, el cual estará acompañado por Héctor Vicente con el Peugeot 205 Gti, y Santiago Sánchez Barceló y Pedro López en regularidad sport con el 309 Gti 8v. Fuente: Departamento de Prensa UCAV

Cope
http://www.cope.es/noticias/avila-provincia/ucav-sortea-dos-experiencias-para-rally-asturias-con-fmc-ucav-racing-engineering_149556
Mar, 23 de may de 2017 21:28
**Audiencia:** 115.610 **Ranking:** 6
**VPE:** 714 **Página:** 1
**Tipología:** online

# La UCAV sortea dos experiencias para el Rally de Asturias con el FMC-UCAV Racing Engineering

**Martes, 23 de mayo de 2017**

Ahora en directo  Herrera en Cope  Con Carlos Herrera de 06:00 a 12

Tribuna de Ávila
http://www.tribunaavila.com/noticias/la-ucav-sortea-dos-experiencias-para-el-rally-de-asturias-con-el-fmc-ucav-racing-engineering/
Mar, 23 de may de 2017 14:05
**Audiencia:** 419 **Ranking:** 3
**VPE:** - **Página:** 1
**Tipología:** online

# La UCAV sortea dos experiencias para el Rally de Asturias con el FMC-UCAV Racing Engineering

**Martes, 23 de mayo de 2017**

La Universidad Católica de Ávila (UCAV) selecciona a dos alumnos de Bachillerato y Ciclos Formativos de Grado Superior de Asturias y Ávila para participar en el #RallyExperience. Se trata de una iniciativa para que dos jóvenes puedan vivir la experiencia de formar parte del equipo Campeón de España de Rallyes Históricos como un mecánico de competición con el FMC-UCAV Racing Engineering . La Universidad Católica de Ávila te ofrece la posibilidad de participar en el Rallye de Asturias , que tendrá lugar del 1 al 3 de junio , como un integrante más del UCAV Racing Engineering, vigente Campeón de España de Rallyes Históricos . La Universidad se encargará de los desplazamientos, dietas y hotel, para que los afortunados puedan vivir 48 horas inolvidables con el equipo de ingenieros mecánicos y pilotos de UCAVILA. Para participar es necesario rellenar el formulario que encontrarán en https://www.ucavila.es/rallyexperience antes del 28 de mayo a las 23:00 horas. La UCAV soreará 2 plazas entre todos los participantes y todos los inscritos tendrán acceso a la zona vip del equipo formado por los alumnos del Grado en Ingeniería Mecánica + Diploma Universitario de Experto en Tecnología del Automóvil de Competición de la Universidad Católica de Ávila (UCAV) . En el Rally de Asturias , e MC-UCAV Racing Engineering tomará parte con dos vehículos como es habitual este año con Juan Carlos Fernández reciente vencedor del Rally sprint de Cenicientos puntuable para el campeonato madrileño, el cual estará acompañado por Héctor Vicente con el Peugeot 205 Gti, y Santiago Sánchez Barceló y Pedro López en regularidad sport con el 309 Gti 8v.

Neumaticos y Accesorios
http://neumaticos-y-accesorios.cdecomunicacion.es/noticias/22027/hankook-forma-a-alumnos-de-ingenieria-mecanica-en-neumaticos-de-competicion
Mar, 23 de may de 2017 12:28
**Audiencia:** 474 **Ranking:** 2
**VPE:** - **Página:** 1
**Tipología:** online

# Hankook forma a alumnos de Ingeniería Mecánica en neumáti

**Martes, 23 de mayo de 2017**

El fabricante de neumáticos Hankook ha comenzado una colaboración con la Universidad Católica de Ávila (UCAV) a través de un seminario especializado que gira sobre los neumáticos de competición. El curso se imparte entre los alumnos del Grado en Ingeniería Mecánica + Diploma Universitario de Experto en Tecnología del Automóvil de Competición de la UCAV y se extenderá a lo largo de tres sesiones en las que se desarrollarán las características técnicas, deportivas, y también económicas del mundo del neumático de competición en todas y cada una de las diversas modalidades del automovilismo deportivo. De esta manera, los alumnos podrán comprender la importancia de este elemento en los vehículos de competición de cara a los resultados de la carrera pero, sobre todo, como factor determinante del correcto comportamiento del vehículo y como aspecto de trascendental importancia en los relativo a la seguridad del piloto. Los responsables de estos seminarios son el gerente de Tyre Motorsport (distribuidor de neumáticos Hankook), Alberto San Antonio y el product & Motorsport Manager de Hankook, Jorge Rodríguez Rico . San Antonio cuenta con casi medio siglo de trayectoria en el mundo de los rallys mientras que Rodríguez Rico tiene también una dilatada experiencia tanto en motorsport como en gestión del producto. Tras estas sesiones, los alumnos podrán poner en práctica lo aprendido los próximos días 2 y 3 de junio en el Rally de Asturias, donde el equipo de la universidad (FMC-UCAV Racing Engineering) participará con dos vehículos.

Noticiaspress.es
http://www.noticiaspress.es/2017/05/ucav-universidad-catolica-de-avila-hankook-forma-a-los-alumnos-del-fmc-ucav-racing-engineering/
Lun, 22 de may de 2017 17:39
**Audiencia:** 691 **Ranking:** 4
**VPE:** 3 **Página:** 1
**Tipología:** online

# UCAV Universidad Católica de Ávila : HANKOOK FORMA A LOS ALUMNOS DEL FMC-UCAV RACING ENGINEERING

**Lunes, 22 de mayo de 2017**

UCAV Universidad Católica de Ávila : HANKOOK FORMA A LOS ALUMNOS DEL FMC-UCAV RACING ENGINEERING

RevistaMotor.eu
https://revistamotor.eu/index.php/de-calle/mecanica/7271-hankook-forma-a-los-alumnos-del-fmc-ucav-racing-engineering
Lun, 22 de may de 2017 16:05
**Audiencia:** 1.655 **Ranking:** 4
**VPE:** 4 **Página:** 1
**Tipología:** online

# Hankook forma a los alumnos del FMC-UCAV Racing Engineering

**Lunes, 22 de mayo de 2017**

Los alumnos del Grado en Ingeniería Mecánica + Diploma Universitario de Experto en Tecnología del Automóvil de Competición de la Universidad Católica de Ávila (UCAV) han comenzado un nuevo seminario especializado, sobre los neumáticos de competición, que tanto tienen que ver con el desarrollo de cualquier vehículo, y con los resultados en carrera. Los alumnos han conocido su importancia como factor determinante del correcto comportamiento del vehículo y como elemento de trascendental importancia en cuanto al aspecto deportivo y también en referencia a la seguridad. Los encargados de iniciar el seminario han sido Alberto San Antonio , gerente de Tyre Motorsport (distribuidor de neumáticos Hankook ), persona con casi 50 años de experiencia en el mundial de rallys, y en el mundial de motos, técnico de reconocido prestigio en toda España, y Jorge Rodriguez Rico , product & Motorsport Manager de la firma Coreana en España también con una dilatada experiencia en motorsport, y en la gestión del producto. Este seminario, que se extenderá durante tres sesiones, va a desarrollar todas las características técnicas, deportivas, y también económicas del mundo del neumático de competición en todas y cada una de las diversas modalidades del automovilismo deportivo con el objetivo de dar así a los alumnos una completa formación en uno de los elementos claves para el éxito en cualquier disciplina automovilística. Estas nociones las podrán poner inmediatamente en práctica en el próximo Rally de Asturias , que tendrá lugar los próximos 2-3 de junio y donde el equipo de la universidad (FMC-UCAV Racing Engineering ) tomará parte con dos vehículos como es habitual este año con Juan Carlos Fernández reciente vencedor del Rally sprint de Cenicientos puntuable para el campeonato madrileño, el cual estará acompañado por Héctor Vicente con el Peugeot 205 Gti, y Santiago Sánchez Barceló y Pedro López en regularidad sport con el 309 Gti 8v. Fuente: Prensa Universidad Católica de Ávila

Tribuna de Ávila
http://www.tribunaavila.com/noticias/hankook-forma-a-los-alumnos-del-fmc-ucav-racing-engineering/
Lun, 22 de may de 2017 14:15
**Audiencia:** 189 **Ranking:** 3
**VPE:** - **Página:** 1
**Tipología:** online

# Hankook forma a los alumnos del FMC-UCAV Racing Engineering

**Lunes, 22 de mayo de 2017**

Nuevo seminario especializado sobre los neumáticos de competición. Los alumnos del Grado en Ingeniería Mecánica + Diploma Universitario de Experto en Tecnología del Automóvil de Competición de la Universidad Católica de Ávila (UCAV) han comenzado un nuevo seminario especializado, sobre los neumáticos de competición, que tanto tienen que ver con el desarrollo de cualquier vehículo, y con los resultados en carrera. Los alumnos han conocido su importancia como factor determinante del correcto comportamiento del vehículo y como elemento de trascendental importancia en cuanto al aspecto deportivo y también en referencia a la seguridad. Los encargados de iniciar el seminario han sido Alberto San Antonio , gerente de Tyre Motorsport (distribuidor de neumáticos Hankook ), persona con casi 50 años de experiencia en el mundial de rallys, y en el mundial de motos, técnico de reconocido prestigio en toda España, y Jorge Rodriguez Rico , product & Motorsport Manager de la firma coreana en España también con una dilatada experiencia en motorsport, y en la gestión del producto. Este seminario, que se extenderá durante tres sesiones , va a desarrollar todas las características técnicas, deportivas y también económicas del mundo del neumático de competición en todas y cada una de las diversas modalidades del automovilismo deportivo con el objetivo de dar así a los alumnos una completa formación en uno de los elementos claves para el éxito en cualquier disciplina automovilística. Estas nociones las podrán poner inmediatamente en práctica en el próximo Rally de Asturias , que tendrá lugar los próximos 2-3 de junio y donde el equipo de la universidad (FMC-UCAV Racing Engineering ) tomará parte con dos vehículos como es habitual este año con Juan Carlos Fernández , reciente vencedor del Rally sprint de Cenicientos puntuable para el campeonato madrileño, el cual estará acompañado por Héctor Vicente con el Peugeot 205 Gti, y Santiago Sánchez Barceló y Pedro López en regularidad sport con el 309 Gti 8v.

TurboRevista
http://www.turborevista.com/competicion/item/7938-hankook-forma-a-los-alumnos-del-fmc-ucav-racing-engineering.html
Lun, 22 de may de 2017 12:41
**Audiencia:** 126 **Ranking:** 3
**VPE:** - **Página:** 1
**Tipología:** online

# Hankook forma a los alumnos del FMC-UCAV Racing Engineering

**Lunes, 22 de mayo de 2017**

Los alumnos han conocido su importancia como factor determinante del correcto comportamiento del vehículo y como elemento de trascendental importancia en cuanto al aspecto deportivo y también en referencia a la seguridad. Los encargados de iniciar el seminario han sido Alberto San Antonio, gerente de Tyre Motorsport (distribuidor de neumáticos Hankook), persona con casi 50 años de experiencia en el mundial de rallys, y en el mundial de motos, técnico de reconocido prestigio en toda España, y Jorge Rodriguez Rico, product & Motorsport Manager de la firma Coreana en España también con una dilatada experiencia en motorsport, y en la gestión del producto. Este seminario, que se extenderá durante tres sesiones, va a desarrollar todas las características técnicas, deportivas, y también económicas del mundo del neumático de competición en todas y cada una de las diversas modalidades del automovilismo deportivo con el objetivo de dar así a los alumnos una completa formación en uno de los elementos claves para el éxito en cualquier disciplina automovilística. Estas nociones las podrán poner inmediatamente en práctica en el próximo Rally de Asturias, que tendrá lugar los próximos 2-3 de junio y donde el equipo de la universidad (FMC-UCAV Racing Engineering ) tomará parte con dos vehículos como es habitual este año con Juan Carlos Fernández reciente vencedor del Rally sprint de Cenicientos puntuable para el campeonato madrileño, el cual estará acompañado por Héctor Vicente con el Peugeot 205 Gti, y Santiago Sánchez Barceló y Pedro López en regularidad sport con el 309 Gti 8v.

Cope
http://www.cope.es/noticias/avila-provincia/hankook-forma-los-alumnos-del-fmc-ucav-racing-engineering_100945
Lun, 22 de may de 2017 12:40
**Audiencia:** 115.610 **Ranking:** 6
**VPE:** 714 **Página:** 1
**Tipología:** online

# Hankook forma a los alumnos del FMC-UCAV Racing Engineering

**Lunes, 22 de mayo de 2017**

Ahora en directo  Herrera en Cope  Con Carlos Herrera de 06:00 a 12

Tribuna Zamora
http://www.tribunazamora.com/noticias/fmc-ucav-engineering-hoja-de-ruta-en-el-rallye-de-gibralfaro/1493837134
Mié, 10 de may de 2017 13:37
**Audiencia:** 419 **Ranking:** 3
**VPE:** - **Página:** 1
**Tipología:** online

# FMC-UCAV Engineering: Hoja de Ruta en el Rallye de Gibralfaro

**Miércoles, 10 de mayo de 2017**

Por Jesús Garcés, Team Principal del FMC-UCAV Racing Engineering. Los pasados días 28 y 29 de Abril se ha desarrollado la 32 edición del Rallye Gibralfaro con base en la localidad de Alhaurín de la Torre. El equipo FMC-UCAV Racing Engineering que ganó la pasada edición de esta carrera en dura competencia con el equipo Past Racing encabezado por Daniel Alonso y su potente Ford Sierra Cosworth, que repetía participación en la presente edición. Para intentar repetir la hazaña del pasado año el equipo de la UCAV desplazaba a 14 alumnos para atender a los 2 vehículos Peugeot del equipo con Juan Carlos Fernández, y a Santiago Sánchez con el 309 gti 8v, y a los dos equipos cliente con Casas y su Porsche 911, y Manuel Gómez y su Audi quattro. Juan Carlos Fernández y Héctor Vicente repetía con su habitual Peugeot 205 Gti en la modalidad de velocidad, y Pre 90, mientras que en Regularidad Sport presentaba la participación de Santiago Sánchez Barceló y Pedro López los cuales estrenaban el Peugeot 309 Gti 8v. Las extremas condiciones meteorológicas con fuerte lluvia y viento condicionó todas las labores del equipo FMC-UCAV añadiendo una gran dificultad a todo el trabajo de ingenieros, y pilotos, y también de la organización, que se vió obligada a suspender la ceremonia de salida en el podio habitual para pasar a realizar la salida desde la segunda planta del parking situado en la Plaza de España de la localidad de Alhaurín lo cual deslució mucho el desarrollo de la carrera. Desde el inicio de los 8 tramos de los que contaba el rallye los dos Sierra Cosworth del equipo Past Racing hicieron uso de su tracción 4 x 4 y sus potentes motores turbo para poner tierra de por medio a los que solo se resistió el pequeño 205 gti del equipo FMC-UCAV que se mantuvo durante toda la carrera al acecho de un fallo de los Ford siendo el único equipo capaz de seguir el ritmo de los misiles de Ford hasta permitirse realizar dos segundos tiempos en los tramos cronometrados consolidando con esta brillante actuación un tercer puesto absoluto en la general, y tercero de la categoría PRE 90. Por su parte y como equipo cliente Francisco Casas y su Porsche se enzarzaban en una dura pelea con Otegui, y Sainz también con Porsche en la clase Pre 80 consiguiendo al final la segunda posición, que a priori parecía lejos de sus posibilidades. En la parte menos positiva encuadramos la avería en la bomba de la gasolina del Audi quattro de Manuel Gómez, que fue solventada por el equipo en la asistencia, pero que se reprodujo posteriormente, y por prudencia el equipo decidió retirarse para profundizar en los orígenes de la avería antes de seguir y causar algún daño al motor. La parte más emotiva la protagonizó el equipo de Santiago Sánchez Barceló y Pedro López, que estrenaban la última realización del equipo FMC-UCAV Racing Engineering un Peugeot 309 Gti 8v, el cual rindió a la perfección, y demostró que cuando los pilotos tengan la total adaptación al vehículo podrán optar a la victoria en la categoría de Regularidad Sport cosa que esperamos suceda en Asturias además de celebrar su cumpleaños, y ser homenajeado por los alumnos en la primera asistencia de la carrera. Un gran resultado de conjunto con un gran trabajo de todos los alumnos, y profesores asistentes

Tribuna Zamora
http://www.tribunazamora.com/noticias/fmc-ucav-engineering-hoja-de-ruta-en-el-rallye-de-gibralfaro/1493837134
Mié, 10 de may de 2017 13:37
**Audiencia:** 419 **Ranking:** 3
**VPE:** - **Página:** 2
**Tipología:** online

para solventar las dificultades a las que sometió al equipo la dura meteorología, y los difíciles tramos de la Sierra de Málaga. Ahora toca prepararse para la nueva cita a realizarse en tierras asturianas, y puntuable para el campeonato de Europa en la cual el equipo de la UCAV se enfrentará a los equips más potentes del continente europeo.

RevistaMotor.eu
https://revistamotor.eu/index.php/nacional/7155-el-fmc-ucav-racing-engineering-consigue-el-tercer-puesto-en-el-rally-de-gibralfaro
Jue, 4 de may de 2017 10:09
**Audiencia:** 924 **Ranking:** 4
**VPE:** 2 **Página:** 1
**Tipología:** online

# El FMC-UCAV Racing Engineering consigue el tercer puesto en el Rally de Gibralfaro

**Jueves, 4 de mayo de 2017**

La Universidad Católica de Ávila (UCAV) ha conseguido subirse al tercer puesto del podio en el Rally de Gibralfaro , celebrado el 28 y 29 de abril en ALhaurín de la Torre (Málaga). 32 edición bajo el agua y la niebla que aumentaron la dificultad de la carrera en la que aun así el equipo universitario FMC-UCAV Racing Engineering consiguió el tercer puesto con el Peugeot 205 GTi de Juan Carlos Fernández y Héctor Vicente , tanto en la general scratch como en la categoría Pre 90. Los 14 alumnos, que se desplazaron para dar soporte técnico al equipo y a dos coches de pilotos que han confiado en el proyecto de la Universidad abulense, acabaron sin problemas las asistencias y probaron los nuevos reglajes en el 205 GTi . En el caso del Peugeot 309 GTi 8v de Santiago Sánchez Barceló y Pedro López acabó la prueba de regularidad sport y sirvió para consolidar la adaptación a la nueva montura, consiguiendo rodar en tiempos de los primeros clasificados cumpliendo así con el objetivo marcado para esta carrera y preparando las próximas carreras donde se pretende conseguir puestos de podio. Los alumnos del equipo y estudiantes del Grado en Ingeniería Mecánica + Diploma Universitario de Experto en Tecnología del Automóvil de Competición también dieron soporte al Porsche 911 de Francisco Casas y como novedad al Audi A4 de Manuel Gómez. En este rallye y de manera temporal, el FMC-UCAV Racing Engineering no contó con el piloto y copiloto vascos Ander Arana y Arkaitz Kobeaga que conducían el Peugeot 309 TGi 16v, quienes en la edición anterior consiguieron la victoria absoluta en Gibralfaro con el equipo de la UCAV. Después de esta cita, el equipo seguirá las cuatro pruebas del Campeonato de España de Históricos como son Asturias (Pravia), Extremadura (Plasencia), Avilés y Rías Altas (La Coruña), en la que espera seguir consolidando los resultados cosechados hasta el momento. Fuente: Prensa UCAV

Tribuna Segovia
http://www.tribunasegovia.com/noticias/fmc-ucav-engineering-hoja-de-ruta-en-el-rallye-de-gibralfaro/1493837134
Jue, 4 de may de 2017 01:40
**Audiencia:** 105 **Ranking:** 3
**VPE:** - **Página:** 1
**Tipología:** online

# FMC-UCAV Engineering: Hoja de Ruta en el Rallye de Gibralfaro

**Jueves, 4 de mayo de 2017**

Por Jesús Garcés, Team Principal del FMC-UCAV Racing Engineering. Los pasados días 28 y 29 de Abril se ha desarrollado la 32 edición del Rallye Gibralfaro con base en la localidad de Alhaurín de la Torre. El equipo FMC-UCAV Racing Engineering que ganó la pasada edición de esta carrera en dura competencia con el equipo Past Racing encabezado por Daniel Alonso y su potente Ford Sierra Cosworth, que repetía participación en la presente edición. Para intentar repetir la hazaña del pasado año el equipo de la UCAV desplazaba a 14 alumnos para atender a los 2 vehículos Peugeot del equipo con Juan Carlos Fernández, y a Santiago Sánchez con el 309 gti 8v, y a los dos equipos cliente con Casas y su Porsche 911, y Manuel Gómez y su Audi quattro. Juan Carlos Fernández y Héctor Vicente repetía con su habitual Peugeot 205 Gti en la modalidad de velocidad, y Pre 90, mientras que en Regularidad Sport presentaba la participación de Santiago Sánchez Barceló y Pedro López los cuales estrenaban el Peugeot 309 Gti 8v. Las extremas condiciones meteorológicas con fuerte lluvia y viento condicionó todas las labores del equipo FMC-UCAV añadiendo una gran dificultad a todo el trabajo de ingenieros, y pilotos, y también de la organización, que se vió obligada a suspender la ceremonia de salida en el podio habitual para pasar a realizar la salida desde la segunda planta del parking situado en la Plaza de España de la localidad de Alhaurín lo cual deslució mucho el desarrollo de la carrera. Desde el inicio de los 8 tramos de los que contaba el rallye los dos Sierra Cosworth del equipo Past Racing hicieron uso de su tracción 4 x 4 y sus potentes motores turbo para poner tierra de por medio a los que solo se resistió el pequeño 205 gti del equipo FMC-UCAV que se mantuvo durante toda la carrera al acecho de un fallo de los Ford siendo el único equipo capaz de seguir el ritmo de los misiles de Ford hasta permitirse realizar dos segundos tiempos en los tramos cronometrados consolidando con esta brillante actuación un tercer puesto absoluto en la general, y tercero de la categoría PRE 90. Por su parte y como equipo cliente Francisco Casas y su Porsche se enzarzaban en una dura pelea con Otegui, y Sainz también con Porsche en la clase Pre 80 consiguiendo al final la segunda posición, que a priori parecía lejos de sus posibilidades. En la parte menos positiva encuadramos la avería en la bomba de la gasolina del Audi quattro de Manuel Gómez, que fue solventada por el equipo en la asistencia, pero que se reprodujo posteriormente, y por prudencia el equipo decidió retirarse para profundizar en los orígenes de la avería antes de seguir y causar algún daño al motor. La parte más emotiva la protagonizó el equipo de Santiago Sánchez Barceló y Pedro López, que estrenaban la última realización del equipo FMC-UCAV Racing Engineering un Peugeot 309 Gti 8v, el cual rindió a la perfección, y demostró que cuando los pilotos tengan la total adaptación al vehículo podrán optar a la victoria en la categoría de Regularidad Sport cosa que esperamos suceda en Asturias además de celebrar su cumpleaños, y ser homenajeado por los alumnos en la primera asistencia de la carrera. Un gran resultado de conjunto con un gran trabajo de todos los alumnos, y profesores asistentes

Tribuna Segovia
http://www.tribunasegovia.com/noticias/fmc-ucav-engineering-hoja-de-ruta-en-el-rallye-de-gibralfaro/1493837134
Jue, 4 de may de 2017 01:40
**Audiencia:** 105 **Ranking:** 3
**VPE:** - **Página:** 2
**Tipología:** online

para solventar las dificultades a las que sometió al equipo la dura meteorología, y los difíciles tramos de la Sierra de Málaga. Ahora toca prepararse para la nueva cita a realizarse en tierras asturianas, y puntuable para el campeonato de Europa en la cual el equipo de la UCAV se enfrentará a los equips más potentes del continente europeo.

TurboRevista
http://www.turborevista.com/competicion/item/7894-el-fmc-ucav-racing-engineering-consigue-el-tercer-puesto-en-el-rally-de-gibralfaro.html
Jue, 4 de may de 2017 00:41
**Audiencia:** 126 **Ranking:** 3
**VPE:** - **Página:** 1
**Tipología:** online

# El FMC-UCAV Racing Engineering consigue el tercer puesto en el Rally de Gibralfaro

**Jueves, 4 de mayo de 2017**

La Universidad Católica de Ávila (UCAV) ha conseguido subirse al tercer puesto del podio en el Rally de Gibralfaro, celebrado el 28 y 29 de abril en ALhaurín de la Torre (Málaga). 32 edición bajo el agua y la niebla que aumentaron la dificultad de la carrera en la que aun así el equipo universitario FMC-UCAV Racing Engineering consiguió el tercer puesto con el Peugeot 205 GTi de Juan Carlos Fernández y Héctor Vicente, tanto en la general scratch como en la categoría Pre 90. Los 14 alumnos, que se desplazaron para dar soporte técnico al equipo y a dos coches de pilotos que han confiado en el proyecto de la Universidad abulense, acabaron sin problemas las asistencias y probaron los nuevos reglajes en el 205 GTi. En el caso del Peugeot 309 GTi 8v de Santiago Sánchez Barceló y Pedro López acabó la prueba de regularidad sport y sirvió para consolidar la adaptación a la nueva montura, consiguiendo rodar en tiempos de los primeros clasificados cumpliendo así con el objetivo marcado para esta carrera y preparando las próximas carreras donde se pretende conseguir puestos de podio. Los alumnos del equipo y estudiantes del Grado en Ingeniería Mecánica + Diploma Universitario de Experto en Tecnología del Automóvil de Competición también dieron soporte al Porsche 911 de Francisco Casas y como novedad al Audi A4 de Manuel Gómez. En este rallye y de manera temporal, el FMC-UCAV Racing Engineering no contó con el piloto y copiloto vascos Ander Arana y Arkaitz Kobeaga que conducían el Peugeot 309 TGi 16v, quienes en la edición anterior consiguieron la victoria absoluta en Gibralfaro con el equipo de la UCAV. Después de esta cita, el equipo seguirá las cuatro pruebas del Campeonato de España de Históricos como son Asturias (Pravia), Extremadura (Plasencia), Avilés y Rías Altas (La Coruña), en la que espera seguir consolidando los resultados cosechados hasta el momento.

Cope
http://www.cope.es/noticias/avila-provincia/fmc-ucav-racing-engineering-consigue-tercer-puesto-rally-gibralfaro_99365
Jue, 4 de may de 2017 00:00
**Audiencia:** 106.766 **Ranking:** 6
**VPE:** 605 **Página:** 1
**Tipología:** online

# El FMC-UCAV Racing Engineering consigue el tercer puesto en el Rally de Gibralfaro

**Jueves, 4 de mayo de 2017**

Ahora en directo Herrera en Cope Con Carlos Herrera de 06:00 a 12

TribunaLeon.com
http://www.tribunaleon.com/noticias/fmc-ucav-engineering-hoja-de-ruta-en-el-rallye-de-gibralfaro/1493837134
Mié, 3 de may de 2017 22:22
**Audiencia:** 189 **Ranking:** 3
**VPE:** - **Página:** 1
**Tipología:** online

# FMC-UCAV Engineering: Hoja de Ruta en el Rallye de Gibralfaro

**Miércoles, 3 de mayo de 2017**

Por Jesús Garcés, Team Principal del FMC-UCAV Racing Engineering. Los pasados días 28 y 29 de Abril se ha desarrollado la 32 edición del Rallye Gibralfaro con base en la localidad de Alhaurín de la Torre. El equipo FMC-UCAV Racing Engineering que ganó la pasada edición de esta carrera en dura competencia con el equipo Past Racing encabezado por Daniel Alonso y su potente Ford Sierra Cosworth, que repetía participación en la presente edición. Para intentar repetir la hazaña del pasado año el equipo de la UCAV desplazaba a 14 alumnos para atender a los 2 vehículos Peugeot del equipo con Juan Carlos Fernández, y a Santiago Sánchez con el 309 gti 8v, y a los dos equipos cliente con Casas y su Porsche 911, y Manuel Gómez y su Audi quattro. Juan Carlos Fernández y Héctor Vicente repetía con su habitual Peugeot 205 Gti en la modalidad de velocidad, y Pre 90, mientras que en Regularidad Sport presentaba la participación de Santiago Sánchez Barceló y Pedro López los cuales estrenaban el Peugeot 309 Gti 8v. Las extremas condiciones meteorológicas con fuerte lluvia y viento condicionó todas las labores del equipo FMC-UCAV añadiendo una gran dificultad a todo el trabajo de ingenieros, y pilotos, y también de la organización, que se vió obligada a suspender la ceremonia de salida en el podio habitual para pasar a realizar la salida desde la segunda planta del parking situado en la Plaza de España de la localidad de Alhaurín lo cual deslució mucho el desarrollo de la carrera. Desde el inicio de los 8 tramos de los que contaba el rallye los dos Sierra Cosworth del equipo Past Racing hicieron uso de su tracción 4 x 4 y sus potentes motores turbo para poner tierra de por medio a los que solo se resistió el pequeño 205 gti del equipo FMC-UCAV que se mantuvo durante toda la carrera al acecho de un fallo de los Ford siendo el único equipo capaz de seguir el ritmo de los misiles de Ford hasta permitirse realizar dos segundos tiempos en los tramos cronometrados consolidando con esta brillante actuación un tercer puesto absoluto en la general, y tercero de la categoría PRE 90. Por su parte y como equipo cliente Francisco Casas y su Porsche se enzarzaban en una dura pelea con Otegui, y Sainz también con Porsche en la clase Pre 80 consiguiendo al final la segunda posición, que a priori parecía lejos de sus posibilidades. En la parte menos positiva encuadramos la avería en la bomba de la gasolina del Audi quattro de Manuel Gómez, que fue solventada por el equipo en la asistencia, pero que se reprodujo posteriormente, y por prudencia el equipo decidió retirarse para profundizar en los orígenes de la avería antes de seguir y causar algún daño al motor. La parte más emotiva la protagonizó el equipo de Santiago Sánchez Barceló y Pedro López, que estrenaban la última realización del equipo FMC-UCAV Racing Engineering un Peugeot 309 Gti 8v, el cual rindió a la perfección, y demostró que cuando los pilotos tengan la total adaptación al vehículo podrán optar a la victoria en la categoría de Regularidad Sport cosa que esperamos suceda en Asturias además de celebrar su cumpleaños, y ser homenajeado por los alumnos en la primera asistencia de la carrera. Un gran resultado de conjunto con un gran trabajo de todos los alumnos, y profesores asistentes

para solventar las dificultades a las que sometió al equipo la dura meteorología, y los difíciles tramos de la Sierra de Málaga. Ahora toca prepararse para la nueva cita a realizarse en tierras asturianas, y puntuable para el campeonato de Europa en la cual el equipo de la UCAV se enfrentará a los equips más potentes del continente europeo.

Tribuna de Soria
http://www.tribunasoria.com/noticias/fmc-ucav-engineering-hoja-de-ruta-en-el-rallye-de-gibralfaro/1493837134
Mié, 3 de may de 2017 21:12
**Audiencia:** 42 **Ranking:** 3
**VPE:** - **Página:** 1
**Tipología:** online

# FMC-UCAV Engineering: Hoja de Ruta en el Rallye de Gibralfaro

**Miércoles, 3 de mayo de 2017**

Los pasados días 28 y 29 de Abril se ha desarrollado la 32 edición del Rallye Gibralfaro con base en la localidad de Alhaurín de la Torre. El equipo FMC-UCAV Racing Engineering que ganó la pasada edición de esta carrera en dura competencia con el equipo Past Racing encabezado por Daniel Alonso y su potente Ford Sierra Cosworth, que repetía participación en la presente edición. Para intentar repetir la hazaña del pasado año el equipo de la UCAV desplazaba a 14 alumnos para atender a los 2 vehículos Peugeot del equipo con Juan Carlos Fernández, y a Santiago Sánchez con el 309 gti 8v, y a los dos equipos cliente con Casas y su Porsche 911, y Manuel Gómez y su Audi quattro. Juan Carlos Fernández y Héctor Vicente repetía con su habitual Peugeot 205 Gti en la modalidad de velocidad, y Pre 90, mientras que en Regularidad Sport presentaba la participación de Santiago Sánchez Barceló y Pedro López los cuales estrenaban el Peugeot 309 Gti 8v. Las extremas condiciones meteorológicas con fuerte lluvia y viento condicionó todas las labores del equipo FMC-UCAV añadiendo una gran dificultad a todo el trabajo de ingenieros, y pilotos, y también de la organización, que se vió obligada a suspender la ceremonia de salida en el podio habitual para pasar a realizar la salida desde la segunda planta del parking situado en la Plaza de España de la localidad de Alhaurín lo cual deslució mucho el desarrollo de la carrera. Desde el inicio de los 8 tramos de los que contaba el rallye los dos Sierra Cosworth del equipo Past Racing hicieron uso de su tracción 4 x 4 y sus potentes motores turbo para poner tierra de por medio a los que solo se resistió el pequeño 205 gti del equipo FMC-UCAV que se mantuvo durante toda la carrera al acecho de un fallo de los Ford siendo el único equipo capaz de seguir el ritmo de los misiles de Ford hasta permitirse realizar dos segundos tiempos en los tramos cronometrados consolidando con esta brillante actuación un tercer puesto absoluto en la general, y tercero de la categoría PRE 90. Por su parte y como equipo cliente Francisco Casas y su Porsche se enzarzaban en una dura pelea con Otegui, y Sainz también con Porsche en la clase Pre 80 consiguiendo al final la segunda posición, que a priori parecía lejos de sus posibilidades. En la parte menos positiva encuadramos la avería en la bomba de la gasolina del Audi quattro de Manuel Gómez, que fue solventada por el equipo en la asistencia, pero que se reprodujo posteriormente, y por prudencia el equipo decidió retirarse para profundizar en los orígenes de la avería antes de seguir y causar algún daño al motor. La parte más emotiva la protagonizó el equipo de Santiago Sánchez Barceló y Pedro López, que estrenaban la última realización del equipo FMC-UCAV Racing Engineering un Peugeot 309 Gti 8v, el cual rindió a la perfección, y demostró que cuando los pilotos tengan la total adaptación al vehículo podrán optar a la victoria en la categoría de Regularidad Sport cosa que esperamos suceda en Asturias además de celebrar su cumpleaños, y ser homenajeado por los alumnos en la primera asistencia de la carrera. Un gran resultado de conjunto con un gran trabajo de todos los alumnos, y profesores asistentes para solventar las dificultades a las que sometió al equipo la dura

Tribuna de Soria
http://www.tribunasoria.com/noticias/fmc-ucav-engineering-hoja-de-ruta-en-el-rallye-de-gibralfaro/1493837134
Mié, 3 de may de 2017 21:12
**Audiencia:** 42 **Ranking:** 3
**VPE:** - **Página:** 2
**Tipología:** online

meteorología, y los difíciles tramos de la Sierra de Málaga. Ahora toca prepararse para la nueva cita a realizarse en tierras asturianas, y puntuable para el campeonato de Europa en la cual el equipo de la UCAV se enfrentará a los equips más potentes del continente europeo.

Tribuna De Salamanca
http://www.tribunasalamanca.com/noticias/fmc-ucav-engineering-hoja-de-ruta-en-el-rallye-de-gibralfaro/
Mié, 3 de may de 2017 21:01
**Audiencia:** 12.151 **Ranking:** 2
**VPE:** 47 **Página:** 1
**Tipología:** online

# FMC-UCAV Engineering: Hoja de Ruta en el Rallye de Gibralfaro

**Miércoles, 3 de mayo de 2017**

Los pasados días 28 y 29 de Abril se ha desarrollado la 32 edición del Rallye Gibralfaro con base en la localidad de Alhaurín de la Torre. El equipo FMC-UCAV Racing Engineering que ganó la pasada edición de esta carrera en dura competencia con el equipo Past Racing encabezado por Daniel Alonso y su potente Ford Sierra Cosworth, que repetía participación en la presente edición. Para intentar repetir la hazaña del pasado año el equipo de la UCAV desplazaba a 14 alumnos para atender a los 2 vehículos Peugeot del equipo con Juan Carlos Fernández, y a Santiago Sánchez con el 309 gti 8v, y a los dos equipos cliente con Casas y su Porsche 911, y Manuel Gómez y su Audi quattro. Juan Carlos Fernández y Héctor Vicente repetía con su habitual Peugeot 205 Gti en la modalidad de velocidad, y Pre 90, mientras que en Regularidad Sport presentaba la participación de Santiago Sánchez Barceló y Pedro López los cuales estrenaban el Peugeot 309 Gti 8v. Las extremas condiciones meteorológicas con fuerte lluvia y viento condicionó todas las labores del equipo FMC-UCAV añadiendo una gran dificultad a todo el trabajo de ingenieros, y pilotos, y también de la organización, que se vió obligada a suspender la ceremonia de salida en el podio habitual para pasar a realizar la salida desde la segunda planta del parking situado en la Plaza de España de la localidad de Alhaurín lo cual deslució mucho el desarrollo de la carrera. Desde el inicio de los 8 tramos de los que contaba el rallye los dos Sierra Cosworth del equipo Past Racing hicieron uso de su tracción 4 x 4 y sus potentes motores turbo para poner tierra de por medio a los que solo se resistió el pequeño 205 gti del equipo FMC-UCAV que se mantuvo durante toda la carrera al acecho de un fallo de los Ford siendo el único equipo capaz de seguir el ritmo de los misiles de Ford hasta permitirse realizar dos segundos tiempos en los tramos cronometrados consolidando con esta brillante actuación un tercer puesto absoluto en la general, y tercero de la categoría PRE 90. Por su parte y como equipo cliente Francisco Casas y su Porsche se enzarzaban en una dura pelea con Otegui, y Sainz también con Porsche en la clase Pre 80 consiguiendo al final la segunda posición, que a priori parecía lejos de sus posibilidades. En la parte menos positiva encuadramos la avería en la bomba de la gasolina del Audi quattro de Manuel Gómez, que fue solventada por el equipo en la asistencia, pero que se reprodujo posteriormente, y por prudencia el equipo decidió retirarse para profundizar en los orígenes de la avería antes de seguir y causar algún daño al motor. La parte más emotiva la protagonizó el equipo de Santiago Sánchez Barceló y Pedro López, que estrenaban la última realización del equipo FMC-UCAV Racing Engineering un Peugeot 309 Gti 8v, el cual rindió a la perfección, y demostró que cuando los pilotos tengan la total adaptación al vehículo podrán optar a la victoria en la categoría de Regularidad Sport cosa que esperamos suceda en Asturias además de celebrar su cumpleaños, y ser homenajeado por los alumnos en la primera asistencia de la carrera. Un gran resultado de conjunto con un gran trabajo de todos los alumnos, y profesores asistentes para solventar las dificultades a las que sometió al equipo la dura

Tribuna De Salamanca
http://www.tribunasalamanca.com/noticias/fmc-ucav-engineering-hoja-de-ruta-en-el-rallye-de-gibralfaro/
Mié, 3 de may de 2017 21:01
**Audiencia:** 12.151 **Ranking:** 2
**VPE:** 47 **Página:** 2
**Tipología:** online

meteorología, y los difíciles tramos de la Sierra de Málaga. Ahora toca prepararse para la nueva cita a realizarse en tierras asturianas, y puntuable para el campeonato de Europa en la cual el equipo de la UCAV se enfrentará a los equips más potentes del continente europeo.

Tribuna De Salamanca
http://www.tribunasalamanca.com/noticias/fmc-ucav-engineering-hoja-de-ruta-en-el-rally-de-gibralfaro/
Mié, 3 de may de 2017 20:45
**Audiencia:** 12.151 **Ranking:** 2
**VPE:** 47 **Página:** 1
**Tipología:** online

# FMC-UCAV Engineering: Hoja de Ruta en el Rally de Gibralfaro

**Miércoles, 3 de mayo de 2017**

Los pasados días 28 y 29 de Abril se ha desarrollado la 32 edición del Rallye Gibralfaro con base en la localidad de Alhaurín de la Torre. El equipo FMC-UCAV Racing Engineering que ganó la pasada edición de esta carrera en dura competencia con el equipo Past Racing encabezado por Daniel Alonso y su potente Ford Sierra Cosworth, que repetía participación en la presente edición. Para intentar repetir la hazaña del pasado año el equipo de la UCAV desplazaba a 14 alumnos para atender a los 2 vehículos Peugeot del equipo con Juan Carlos Fernández, y a Santiago Sánchez con el 309 gti 8v, y a los dos equipos cliente con Casas y su Porsche 911, y Manuel Gómez y su Audi quattro. Juan Carlos Fernández y Héctor Vicente repetía con su habitual Peugeot 205 Gti en la modalidad de velocidad, y Pre 90, mientras que en Regularidad Sport presentaba la participación de Santiago Sánchez Barceló y Pedro López los cuales estrenaban el Peugeot 309 Gti 8v. Las extremas condiciones meteorológicas con fuerte lluvia y viento condicionó todas las labores del equipo FMC-UCAV añadiendo una gran dificultad a todo el trabajo de ingenieros, y pilotos, y también de la organización, que se vió obligada a suspender la ceremonia de salida en el podio habitual para pasar a realizar la salida desde la segunda planta del parking situado en la Plaza de España de la localidad de Alhaurín lo cual deslució mucho el desarrollo de la carrera. Desde el inicio de los 8 tramos de los que contaba el rallye los dos Sierra Cosworth del equipo Past Racing hicieron uso de su tracción 4 x 4 y sus potentes motores turbo para poner tierra de por medio a los que solo se resistió el pequeño 205 gti del equipo FMC-UCAV que se mantuvo durante toda la carrera al acecho de un fallo de los Ford siendo el único equipo capaz de seguir el ritmo de los misiles de Ford hasta permitirse realizar dos segundos tiempos en los tramos cronometrados consolidando con esta brillante actuación un tercer puesto absoluto en la general, y tercero de la categoría PRE 90. Por su parte y como equipo cliente Francisco Casas y su Porsche se enzarzaban en una dura pelea con Otegui, y Sainz también con Porsche en la clase Pre 80 consiguiendo al final la segunda posición, que a priori parecía lejos de sus posibilidades. En la parte menos positiva encuadramos la avería en la bomba de la gasolina del Audi quattro de Manuel Gómez, que fue solventada por el equipo en la asistencia, pero que se reprodujo posteriormente, y por prudencia el equipo decidió retirarse para profundizar en los orígenes de la avería antes de seguir y causar algún daño al motor. La parte más emotiva la protagonizó el equipo de Santiago Sánchez Barceló y Pedro López, que estrenaban la última realización del equipo FMC-UCAV Racing Engineering un Peugeot 309 Gti 8v, el cual rindió a la perfección, y demostró que cuando los pilotos tengan la total adaptación al vehículo podrán optar a la victoria en la categoría de Regularidad Sport cosa que esperamos suceda en Asturias además de celebrar su cumpleaños, y ser homenajeado por los alumnos en la primera asistencia de la carrera. Un gran resultado de conjunto con un gran trabajo de todos los alumnos, y profesores asistentes para solventar las dificultades a las que sometió al equipo la dura

Tribuna De Salamanca
http://www.tribunasalamanca.com/noticias/fmc-ucav-engineering-hoja-de-ruta-en-el-rally-de-gibralfaro/
Mié, 3 de may de 2017 20:45
**Audiencia:** 12.151 **Ranking:** 2
**VPE:** 47 **Página:** 2
**Tipología:** online

meteorología, y los difíciles tramos de la Sierra de Málaga. Ahora toca prepararse para la nueva cita a realizarse en tierras asturianas, y puntuable para el campeonato de Europa en la cual el equipo de la UCAV se enfrentará a los equips más potentes del continente europeo.

DeportesAvila
http://deportesenavila.blogspot.in/2017/05/automovilismo-el-fmc-ucav-racing.html
Mié, 3 de may de 2017 20:35
**Audiencia:** - **Ranking:** 2
**VPE:** - **Página:** 1
**Tipología:** online

# AUTOMOVILISMO El FMC-UCAV Racing Engineering consigue el tercer puesto en el Rally de Gibralfaro

**Miércoles, 3 de mayo de 2017**

@deportesavila / La Universidad Católica de Ávila (UCAV) ha conseguido subirse al tercer puesto del podio en el Rally de Gibralfaro, celebrado el 28 y 29 de abril en Alhaurín de la Torre (Málaga). 32ª edición bajo el agua y la niebla que aumentaron la dificultad de la carrera en la que aun así el equipo universitario FMC-UCAV Racing Engineering consiguió el tercer puesto con el Peugeot 205 GTi de Juan Carlos Fernández y Héctor Vicente , tanto en la general scratch como en la categoría Pre 90. Los 14 alumno s, que se desplazaron para dar soporte técnico al equipo y a dos coches de pilotos que han confiado en el proyecto de la Universidad abulense, acabaron sin problemas las asistencias y probaron los nuevos reglajes en el 205 GTi. En el caso del Peugeot 309 GTi 8v de Santiago Sánchez Barceló y Pedro López acabó la prueba de regularidad sport y sirvió para consolidar la adaptación a la nueva montura, consiguiendo rodar en tiempos de los primeros clasificados cumpliendo así con el objetivo marcado para esta carrera y preparando las próximas carreras donde se pretende conseguir puestos de podio. Los alumnos del equipo y estudiantes del Grado en Ingeniería Mecánica + Diploma Universitario de Experto en Tecnología del Automóvil de Competición también dieron soporte al Porsche 911 de Francisco Casas y como novedad al Audi A4 de Manuel Gómez . En este rallye y de manera temporal, el FMC-UCAV Racing Engineering no contó con el piloto y copiloto vascos Ander Arana y Arkaitz Kobeaga que conducían el Peugeot 309 TGi 16v, quienes en la edición anterior consiguieron la victoria absoluta en Gibralfaro con el equipo de la UCAV. Después de esta cita, el equipo seguirá las cuatro pruebas del Campeonato de España de Históricos como son Asturias (Pravia), Extremadura (Plasencia), Avilés y Rías Altas (La Coruña), en la que espera seguir consolidando los resultados cosechados hasta el momento.

Diario de Avila
http://www.diariodeavila.es/noticia/Z1637E452-E8BB-0EE5-890F06793B93403F/20170503/tercer-puesto-en-el-rallye-de-gribalfaro
Mié, 3 de may de 2017 18:39
**Audiencia:** 1.676 **Ranking:** 4
**VPE:** 4 **Página:** 1
**Tipología:** online

# Tercer puesto en el Rallye de Gribalfaro

**Miércoles, 3 de mayo de 2017**

El FMC UCAV Racing Engineering subía al tercer cajón podio, con el Peugeot 205 GTi de Juan Carlos Fernández, en el Rally de Gibralfaro celebrado recientemente en la localidad malagueña de Alahurín de la Torre Una edición, la XXXII, marcada por la lluvia, el agua y la niebla, que aumentaron la dificultad de una carrera en la que, pese a ello, el equipo universitario FMC-UCAV Racing Engineering consiguió el tercer puesto con el Peugeot 205 GTi de Juan Carlos Fernández y Héctor Vicente, tanto en la general scratch como en la categoría Pre 9

Tribuna de Ávila
http://www.tribunaavila.com/noticias/el-fmc-ucav-racing-engineering-consigue-el-tercer-puesto-en-el-rally-de-gibralfaro/
Mié, 3 de may de 2017 13:56
**Audiencia:** 189 **Ranking:** 3
**VPE:** - **Página:** 1
**Tipología:** online

# El FMC-UCAV Racing Engineering consigue el tercer puesto en el Rally de Gibralfaro

**Miércoles, 3 de mayo de 2017**

La Universidad Católica de Ávila (UCAV) ha conseguido subirse al tercer puesto del podio en el Rally de Gibralfaro , celebrado el 28 y 29 de abril en ALhaurín de la Torre (Málaga). 32 edición bajo el agua y la niebla que aumentaron la dificultad de la carrera en la que aun así el equipo universitario FMC-UCAV Racing Engineering consiguió el tercer puesto con el Peugeot 205 GTi de Juan Carlos Fernández y Héctor Vicente , tanto en la general scratch como en la categoría Pre 90. Los 14 alumnos, que se desplazaron para dar soporte técnico al equipo y a dos coches de pilotos que han confiado en el proyecto de la Universidad abulense, acabaron sin problemas las asistencias y probaron los nuevos reglajes en el 205 GTi . En el caso del Peugeot 309 GTi 8v de Santiago Sánchez Barceló y Pedro López acabó la prueba de regularidad sport y sirvió para consolidar la adaptación a la nueva montura, consiguiendo rodar en tiempos de los primeros clasificados cumpliendo así con el objetivo marcado para esta carrera y preparando las próximas carreras donde se pretende conseguir puestos de podio. Los alumnos del equipo y estudiantes del Grado en Ingeniería Mecánica + Diploma Universitario de Experto en Tecnología del Automóvil de Competición también dieron soporte al Porsche 911 de Francisco Casas y como novedad al Audi A4 de Manuel Gómez. En este rallye y de manera temporal, el FMC-UCAV Racing Engineering no contó con el piloto y copiloto vascos Ander Arana y Arkaitz Kobeaga que conducían el Peugeot 309 TGi 16v, quienes en la edición anterior consiguieron la victoria absoluta en Gibralfaro con el equipo de la UCAV. Después de esta cita, el equipo seguirá las cuatro pruebas del Campeonato de España de Históricos como son Asturias (Pravia), Extremadura (Plasencia), Avilés y Rías Altas (La Coruña), en la que espera seguir consolidando los resultados cosechados hasta el momento.

La Tula Sport
http://www.latulasport.es/index.php/varios/8486-victoria-y-liderato-para-cele-foncueva-en-gibralfaro
Dom, 30 de abr de 2017 11:52
**Audiencia:** 838 **Ranking:** 4
**VPE:** 3 **Página:** 1
**Tipología:** online

# Victoria y liderato para Cele Foncueva en Gibralfaro

**Domingo, 30 de abril de 2017**

El piloto asturiano de Past-Racing completó la segunda prueba del Campeonato de España de Rallyes para Vehículos Históricos, el Rallye de Gibralfaro, en una magnífica primera posición acompañado por David de la Puente en el Ford Sierra Cosworth. Completando un gran resultado para el equipo asturiano, Daniel Alonso, patrón del equipo, cerró el Rallye de Gibralfaro con un segundo puesto certificando un doblete para Past-Racing. Tercero fue Juan Carlos Fernández Pedrero con el Peugeot 205 Gti del equipo FMC-UCAV Racing Engineering. La victoria de Foncueva, unido al gran resultado en Costa-Brava, hace que sea líder del Campeonato de España de cara a la siguiente prueba del Campeonato, el Rally de Asturias Histórico. Clasificación oficial

La Tula Sport
http://www.latulasport.es/index.php/varios/8484-el-fmc-ucav-racing-engineering-contara-con-cuatro-coches-en-el-rally-gibralfaro
Sáb, 29 de abr de 2017 10:53
**Audiencia:** 838 **Ranking:** 4
**VPE:** 3 **Página:** 1
**Tipología:** online

# El FMC-UCAV Racing Engineering contará con cuatro coches en el Rally Gibralfaro

**Sábado, 29 de abril de 2017**

La Universidad Católica de Ávila (UCAV) participará con su equipo FMC-UCAV Racing Engineering en el Rally Gibralfaro que tendrá lugar el 28 y 29 de abril en Alhaurín de la Torre (Málaga). 14 alumnos se desplazarán para dar soporte técnico al equipo y a dos coches de pilotos que han confiado en el proyecto de la Universidad abulense. Los alumnos del equipo y estudiantes del Grado en Ingeniería Mecánica + Diploma Universitario de Experto en Tecnología del Automóvil de Competición darán soporte a cuatro coches. En este segundo rally el equipo participará con dos coches propios. El Peugeot 205 GTi de Juan Carlos Fernández y Héctor Vicente, que correrán en velocidad y el Peugeot 309 GTi 8v a los mandos de Santiago Sánchez Barceló y el copiloto Pedro López, que veremos en las pruebas de regularidad sport. Además, los futuros ingenieros darán soporte al Porsche 911 de Francisco Casas y como novedad al Audi A4 de Manuel Gallardo. En este rallye y de manera temporal, el FMC-UCAV Racing Engineering no contará con el piloto y copiloto vascos Ander Arana y Arkaitz Kobeaga que conducían el Peugeot 309 TGi 16v, quienes en la edición anterior consiguieron el Campeonato en Gibralfaro. El objetivo, como ha indicado el Team Principal del Equipo, Jesús Garcés, es finalizar la carrera con los diferentes vehículos y poder registrar algún buen resultado, a pesar de las previsiones de lluvia que no se lo pondrá fácil a pilotos y al equipo de ingenieros. Después de esta cita, el equipo correrá otras cuatro pruebas del Campeonato de España de Históricos como son Asturias (Pravia), Extremadura (Plasencia), Avilés y Rías Altas (La Coruña) y su debut en circuitos con el Campeonato RACE de Turismos 50 Aniversario donde correrá en la división 2 con el nuevo Peugeot 207.Para esta temporada el equipo cuenta con el apoyo de Motul, Bosch, Hankook como empresas multinacionales, y Seetech, Dalmec, Contreras nacionales, y la Diputación Provincial de Ávila.

RevistaMotor.eu
https://revistamotor.eu/index.php/nacional/7094-el-fmc-ucav-racing-engineering-contara-con-cuatro-coches-en-el-rally-gibralfaro
Vie, 28 de abr de 2017 16:44
**Audiencia:** 924 **Ranking:** 4
**VPE:** 2 **Página:** 1
**Tipología:** online

# El FMC-UCAV Racing Engineering contará con cuatro coches en el Rally Gibralfaro

**Viernes, 28 de abril de 2017**

La Universidad Católica de Ávila (UCAV) participará con su equipo FMC-UCAV Racing Engineering en el Rally Gibralfaro que tendrá lugar el 28 y 29 de abril en Alhaurín de la Torre (Málaga). 14 alumnos se desplazarán para dar soporte técnico al equipo y a dos coches de pilotos que han confiado en el proyecto de la Universidad abulense. Los alumnos del equipo y estudiantes del Grado en Ingeniería Mecánica + Diploma Universitario de Experto en Tecnología del Automóvil de Competición darán soporte a cuatro coches. En este segundo rally el equipo participará con dos coches propios. El Peugeot 205 GTi de Juan Carlos Fernández y Héctor Vicente , que correrán en velocidad y el Peugeot 309 GTi 8v a los mandos de Santiago Sánchez Barceló y el copiloto Pedro López , que veremos en las pruebas de regularidad sport. Además, los futuros ingenieros darán soporte al Porsche 911 de Francisco Casas y como novedad al Audi A4 de Manuel Gallardo. En este rallye y de manera temporal, el FMC-UCAV Racing Engineering no contará con el piloto y copiloto vascos Ander Arana y Arkaitz Kobeaga que conducían el Peugeot 309 TGi 16v, quienes en la edición anterior consiguieron el Campeonato en Gibralfaro. El objetivo, como ha indicado el Team Principal del Equipo, Jesús Garcés , es finalizar la carrera con los diferentes vehículos y poder registrar algún buen resultado, a pesar de las previsiones de lluvia que no se lo pondrá fácil a pilotos y al equipo de ingenieros. Después de esta cita, el equipo correrá otras cuatro pruebas del Campeonato de España de Históricos como son Asturias (Pravia), Extremadura (Plasencia), Avilés y Rías Altas (La Coruña) y su debut en circuitos con el Campeonato RACE de Turismos 50 Aniversario donde correrá en la división 2 con el nuevo Peugeot 207.Para esta temporada el equipo cuenta con el apoyo de Motul , Bosch , Hankook como empresas multinacionales, y Seetech , Dalmec , Contreras nacionales, y la Diputación Provincial de Ávila . Fuente: Prensa Universidad Católica de Ávila

DeportesAvila
http://deportesenavila.blogspot.com/2017/04/automovilismo-el-fmc-ucav-racing.html
Jue, 27 de abr de 2017 20:43
**Audiencia:** - **Ranking:** 2
**VPE:** - **Página:** 1
**Tipología:** online

# AUTOMOVILISMO El FMC-UCAV Racing Engineering contará con cuatro coches en el Rally Gibralfaro

**Jueves, 27 de abril de 2017**

Un equipo del FMC-UCAV Racing Engineering logró la victoria en 2016 en el Rally Gibralfaro @deportesavila / La Universidad Católica de Ávila (UCAV) participará con su equipo FMC-UCAV Racing Engineering en el Rally Gibralfaro que tendrá lugar el 28 y 29 de abril en Alhaurín de la Torre (Málaga) . 14 alumnos se desplazarán para dar soporte técnico al equipo y a dos coches de pilotos que han confiado en el proyecto de la Universidad abulense. Los alumnos del equipo y estudiantes del Grado en Ingeniería Mecánica + Diploma Universitario de Experto en Tecnología del Automóvil de Competición darán soporte a cuatro coches. En este segundo rally el equipo participará con dos coches propios. El Peugeot 205 GTi de Juan Carlos Fernández y Héctor Vicente , que correrán en velocidad y el Peugeot 309 GTi 8v a los mandos de Santiago Sánchez Barceló y el copiloto Pedro López , que veremos en las pruebas de regularidad sport. Además, los futuros ingenieros darán soporte al Porsche 911 de Francisco Casas y como novedad al Audi A4 de Manuel Gallardo . En este rallye y de manera temporal, el FMC-UCAV Racing Engineering no contará con el piloto y copiloto vascos Ander Arana y Arkaitz Kobeaga que conducían el Peugeot 309 TGi 16v, quienes en la edición anterior consiguieron el Campeonato en Gibralfaro. El objetivo, como ha indicado el Team Principal del Equipo, Jesús Garcés , es finalizar la carrera con los diferentes vehículos y poder registrar algún buen resultado, a pesar de las previsiones de lluvia que no se lo pondrá fácil a pilotos y al equipo de ingenieros. Después de esta cita, el equipo correrá otras cuatro pruebas del Campeonato de España de Históricos como son Asturias (Pravia), Extremadura (Plasencia), Avilés y Rías Altas (La Coruña) y su debut en circuitos con el Campeonato RACE de Turismos 50 Aniversario donde correrá en la división 2 con el nuevo Peugeot 207. Para esta temporada el equipo cuenta con el apoyo de Motul, Bosch, Hankook como empresas multinacionales, y Seetech, Dalmec, Contreras nacionales, y la Diputación Provincial de Ávila.

DeportesAvila
http://deportesenavila.blogspot.in/2017/04/automovilismo-el-fmc-ucav-racing.html
Jue, 27 de abr de 2017 20:09
**Audiencia:** - **Ranking:** 2
**VPE:** - **Página:** 1
**Tipología:** online

# AUTOMOVILISMO El FMC-UCAV Racing Engineering con...

**Jueves, 27 de abril de 2017**

Un equipo del FMC-UCAV Racing Engineering logró la victoria en 2016 en el Rally Gibralfaro @deportesavila / La Universidad Católica de Ávila (UCAV) participará con su equipo FMC-UCAV Racing Engineering en el Rally Gibralfaro que tendrá lugar el 28 y 29 de abril en Alhaurín de la Torre (Málaga) . 14 alumnos se desplazarán para dar soporte técnico al equipo y a dos coches de pilotos que han confiado en el proyecto de la Universidad abulense. Los alumnos del equipo y estudiantes del Grado en Ingeniería Mecánica + Diploma Universitario de Experto en Tecnología del Automóvil de Competición darán soporte a cuatro coches. En este segundo rally el equipo participará con dos coches propios. El Peugeot 205 GTi de Juan Carlos Fernández y Héctor Vicente , que correrán en velocidad y el Peugeot 309 GTi 8v a los mandos de Santiago Sánchez Barceló y el copiloto Pedro López , que veremos en las pruebas de regularidad sport. Además, los futuros ingenieros darán soporte al Porsche 911 de Francisco Casas y como novedad al Audi A4 de Manuel Gallardo . En este rallye y de manera temporal, el FMC-UCAV Racing Engineering no contará con el piloto y copiloto vascos Ander Arana y Arkaitz Kobeaga que conducían el Peugeot 309 TGi 16v, quienes en la edición anterior consiguieron el Campeonato en Gibralfaro. El objetivo, como ha indicado el Team Principal del Equipo, Jesús Garcés , es finalizar la carrera con los diferentes vehículos y poder registrar algún buen resultado, a pesar de las previsiones de lluvia que no se lo pondrá fácil a pilotos y al equipo de ingenieros. Después de esta cita, el equipo correrá otras cuatro pruebas del Campeonato de España de Históricos como son Asturias (Pravia), Extremadura (Plasencia), Avilés y Rías Altas (La Coruña) y su debut en circuitos con el Campeonato RACE de Turismos 50 Aniversario donde correrá en la división 2 con el nuevo Peugeot 207. Para esta temporada el equipo cuenta con el apoyo de Motul, Bosch, Hankook como empresas multinacionales, y Seetech, Dalmec, Contreras nacionales, y la Diputación Provincial de Ávila.

Diario de Avila
http://www.diariodeavila.es/noticia/ZE513F96E-CC7F-16BB-0D77CD2F68FF7823/20170427/el-fmc-ucav-en-el-rallye-gibralfaro
Jue, 27 de abr de 2017 20:08
**Audiencia:** 1.676 **Ranking:** 4
**VPE:** 4 **Página:** 1
**Tipología:** online

# EL FMC UCAV, en el Rallye Gibralfaro

**Jueves, 27 de abril de 2017**

- Foto: Diario de Ã?vila David Castro Junto a sus Peugeot 205 GTi y 309 GTi 8v, prestarán asistencia técnica al Porsche 911 de Francisco Casas y el Audi A4 de Manuel Gallardo El FMC-UCAV Racing Engineering tomará parte desde este mismo viernes 28 y 29 de abril en la disputa del Rallye Gibralfaro que se disputa en Alhaurín de la Torre, Málaga. Lo hará con un total de cuatro coches y 14 alumnos, que se desplazarán hasta tierras malagueñas para dar soporte técnico al equipo y a dos coches de pilotos que han confiado en el proyecto de la universidad abulense.

Tribuna de Ávila
http://www.tribunaavila.com/noticias/el-fmc-ucav-racing-engineering-contara-con-cuatro-coches-en-el-rally-gibralfaro/
Jue, 27 de abr de 2017 13:47
**Audiencia:** 189 **Ranking:** 3
**VPE:** - **Página:** 1
**Tipología:** online

# El FMC-UCAV Racing Engineering contará con cuatro coches en el Rally Gibralfaro

**Jueves, 27 de abril de 2017**

La Universidad Católica de Ávila (UCAV) participará con su equipo FMC-UCAV Racing Engineering en el Rally Gibralfaro que tendrá lugar el 28 y 29 de abril en Alhaurín de la Torre (Málaga). 14 alumnos se desplazarán para dar soporte técnico al equipo y a dos coches de pilotos que han confiado en el proyecto de la Universidad abulense. Los alumnos del equipo y estudiantes del Grado en Ingeniería Mecánica + Diploma Universitario de Experto en Tecnología del Automóvil de Competición darán soporte a cuatro coches. En este segundo rally el equipo participará con dos coches propios. El Peugeot 205 GTi de Juan Carlos Fernández y Héctor Vicente , que correrán en velocidad y el Peugeot 309 GTi 8v a los mandos de Santiago Sánchez Barceló y el copiloto Pedro López , que veremos en las pruebas de regularidad sport. Además, los futuros ingenieros darán soporte al Porsche 911 de Francisco Casas y como novedad al Audi A4 de Manuel Gallardo. En este rallye y de manera temporal, el FMC-UCAV Racing Engineering no contará con el piloto y copiloto vascos Ander Arana y Arkaitz Kobeaga que conducían el Peugeot 309 TGi 16v, quienes en la edición anterior consiguieron el Campeonato en Gibralfaro. El objetivo, como ha indicado el Team Principal del Equipo, Jesús Garcés , es finalizar la carrera con los diferentes vehículos y poder registrar algún buen resultado, a pesar de las previsiones de lluvia que no se lo pondrá fácil a pilotos y al equipo de ingenieros. Después de esta cita, el equipo correrá otras cuatro pruebas del Campeonato de España de Históricos como son Asturias (Pravia), Extremadura (Plasencia), Avilés y Rías Altas (La Coruña) y su debut en circuitos con el Campeonato RACE de Turismos 50 Aniversario donde correrá en la división 2 con el nuevo Peugeot 207. Para esta temporada el equipo cuenta con el apoyo de Motul , Bosch , Hankook como empresas multinacionales, y Seetech , Dalmec , Contreras nacionales, y la Diputación Provincial de Ávila .

Tribuna de Ávila
http://www.tribunaavila.com/noticias/siempre-se-aprende-aunque-no-siempre-se-gane/1490807735
Mié, 29 de mar de 2017 19:42
**Audiencia:** 189 **Ranking:** 3
**VPE:** - **Página:** 1
**Tipología:** online

# Siempre se aprende, aunque no siempre se gane

**Miércoles, 29 de marzo de 2017**

Dura y exigente, así ha sido la 65 edición del Rally Costa Brava en la que participó el FMC-UCAV Racing Engineering. El equipo se desplazaba el jueves hasta Gerona con ganas de comenzar la temporada de la mejor manera posible, pero un cúmulo de circunstancias hizo que la prueba se tornase dura y exigente. La lluvia, el viento y la niebla hacían acto de presencia durante todo el viernes, lo que supuso un extra de dificultad para todo el equipo. Tras pasar las verificaciones administrativas y técnicas sin ningún tipo de problema, el equipo disputaría en la jornada del viernes 3 tramos cronometrados, los cuales darían varios quebraderos de cabeza. Si bien, el nuevo integrante del equipo, Francisco Casas con su Porsche 911, se colocaba dentro del TOP-10 en el campeonato nacional y segundo en la categoría Pre81; Ander Arana, con problemas en el Peugeot 309 GTi 16v, se veía obligado a abandonar. Por su parte, Juan Carlos Fernández con el 205 GTi se veía penalizado por culpa del vao, que le impedía ver con claridad y le obligó a tener que parar en varias fases del tramo para intentar solventar el problema. Por otra parte, dentro del campeonato de regularidad, Santiago Sánchez con su nuevo 309 GTi 8v, se limitaba a hacer kilómetros para rodar el coche y llevar a cabo una correcta puesta a punto del mismo. La jornada del viernes se alargó sobremanera debido a que el equipo trabajó hasta altas horas de la madrugada para conseguir solventar los problemas del 309 de Ander y Arkaitz. En la jornada del sábado, Francisco Casas luchaba por mantenerse en el pódium de su categoría, haciéndose con el segundo puesto de la categoría Pre-81 al final de la prueba. Ander Arana y Arkaitz Kobeaga no se libraban de la mala suerte, y un fallo en el selector de la caja de cambios les obligaba a abandonar definitivamente la prueba. Por su parte, Juan Carlos Fernández y Héctor Vicente, se marcaban una etapa impresionante, dejando de lado los problemas de la jornada anterior, y recuperando posiciones hasta alcanzar el 6º puesto en la categoría Pre-90. En el caso de Santiago Sánchez y Pedro López, se vieron obligados a abandonar por un problema en el motor del Peugeot 309 GTi 8v, ante lo que el equipo decidió que lo mejor era no arriesgar debido a lo prematuro que era el coche. Una vez analizado lo que ha sido el Rally Costa Brava, el equipo ya tiene la mentalidad puesta en la siguiente cita del campeonato, el Rally Gibralfaro, que se disputará el 29 y el 30 de abril; prueba que nos trae grandes recuerdos, ya que allí conseguimos la primera victoria del equipo. Diego Pascual Gutiérrez Estudiante de 4º curso del Grado en Ingeniería Mecánica y Diploma en Tecnología del Automóvil de Competición.

Tribuna De Salamanca
http://www.tribunasalamanca.com/noticias/siempre-se-aprende-aunque-no-siempre-se-gane/
Mié, 29 de mar de 2017 19:33
**Audiencia:** 10.056 **Ranking:** 2
**VPE:** 39 **Página:** 1
**Tipología:** online

# Siempre se aprende, aunque no siempre se gane

**Miércoles, 29 de marzo de 2017**

Dura y exigente, así ha sido la 65 edición del Rally Costa Brava en la que participó el FMC-UCAV Racing Engineering. El equipo se desplazaba el jueves hasta Gerona con ganas de comenzar la temporada de la mejor manera posible, pero un cúmulo de circunstancias hizo que la prueba se tornase dura y exigente. La lluvia, el viento y la niebla hacían acto de presencia durante todo el viernes, lo que supuso un extra de dificultad para todo el equipo. Tras pasar las verificaciones administrativas y técnicas sin ningún tipo de problema, el equipo disputaría en la jornada del viernes 3 tramos cronometrados, los cuales darían varios quebraderos de cabeza. Si bien, el nuevo integrante del equipo, Francisco Casas con su Porsche 911, se colocaba dentro del TOP-10 en el campeonato nacional y segundo en la categoría Pre81; Ander Arana, con problemas en el Peugeot 309 GTi 16v, se veía obligado a abandonar. Por su parte, Juan Carlos Fernández con el 205 GTi se veía penalizado por culpa del vao, que le impedía ver con claridad y le obligó a tener que parar en varias fases del tramo para intentar solventar el problema. Por otra parte, dentro del campeonato de regularidad, Santiago Sánchez con su nuevo 309 GTi 8v, se limitaba a hacer kilómetros para rodar el coche y llevar a cabo una correcta puesta a punto del mismo. La jornada del viernes se alargó sobremanera debido a que el equipo trabajó hasta altas horas de la madrugada para conseguir solventar los problemas del 309 de Ander y Arkaitz. En la jornada del sábado, Francisco Casas luchaba por mantenerse en el pódium de su categoría, haciéndose con el segundo puesto de la categoría Pre-81 al final de la prueba. Ander Arana y Arkaitz Kobeaga no se libraban de la mala suerte, y un fallo en el selector de la caja de cambios les obligaba a abandonar definitivamente la prueba. Por su parte, Juan Carlos Fernández y Héctor Vicente, se marcaban una etapa impresionante, dejando de lado los problemas de la jornada anterior, y recuperando posiciones hasta alcanzar el 6º puesto en la categoría Pre-90. En el caso de Santiago Sánchez y Pedro López, se vieron obligados a abandonar por un problema en el motor del Peugeot 309 GTi 8v, ante lo que el equipo decidió que lo mejor era no arriesgar debido a lo prematuro que era el coche. Una vez analizado lo que ha sido el Rally Costa Brava, el equipo ya tiene la mentalidad puesta en la siguiente cita del campeonato, el Rally Gibralfaro, que se disputará el 29 y el 30 de abril; prueba que nos trae grandes recuerdos, ya que allí conseguimos la primera victoria del equipo. Diego Pascual Gutiérrez Estudiante de 4º curso del Grado en Ingeniería Mecánica y Diploma en Tecnología del Automóvil de Competición.

Tribuna De Salamanca
http://www.tribunasalamanca.com/noticias/siempre-se-aprenda-aunque-no-siempre-se-gane/
Mié, 29 de mar de 2017 19:15
**Audiencia:** 10.056 **Ranking:** 2
**VPE:** 39 **Página:** 1
**Tipología:** online

# Siempre se aprenda, aunque no siempre se gane

**Miércoles, 29 de marzo de 2017**

Dura y exigente, así ha sido la 65 edición del Rally Costa Brava en la que participó el FMC-UCAV Racing Engineering. El equipo se desplazaba el jueves hasta Gerona con ganas de comenzar la temporada de la mejor manera posible, pero un cúmulo de circunstancias hizo que la prueba se tornase dura y exigente. La lluvia, el viento y la niebla hacían acto de presencia durante todo el viernes, lo que supuso un extra de dificultad para todo el equipo. Tras pasar las verificaciones administrativas y técnicas sin ningún tipo de problema, el equipo disputaría en la jornada del viernes 3 tramos cronometrados, los cuales darían varios quebraderos de cabeza. Si bien, el nuevo integrante del equipo, Francisco Casas con su Porsche 911, se colocaba dentro del TOP-10 en el campeonato nacional y segundo en la categoría Pre81; Ander Arana, con problemas en el Peugeot 309 GTi 16v, se veía obligado a abandonar. Por su parte, Juan Carlos Fernández con el 205 GTi se veía penalizado por culpa del vao, que le impedía ver con claridad y le obligó a tener que parar en varias fases del tramo para intentar solventar el problema. Por otra parte, dentro del campeonato de regularidad, Santiago Sánchez con su nuevo 309 GTi 8v, se limitaba a hacer kilómetros para rodar el coche y llevar a cabo una correcta puesta a punto del mismo. La jornada del viernes se alargó sobremanera debido a que el equipo trabajó hasta altas horas de la madrugada para conseguir solventar los problemas del 309 de Ander y Arkaitz. En la jornada del sábado, Francisco Casas luchaba por mantenerse en el pódium de su categoría, haciéndose con el segundo puesto de la categoría Pre-81 al final de la prueba. Ander Arana y Arkaitz Kobeaga no se libraban de la mala suerte, y un fallo en el selector de la caja de cambios les obligaba a abandonar definitivamente la prueba. Por su parte, Juan Carlos Fernández y Héctor Vicente, se marcaban una etapa impresionante, dejando de lado los problemas de la jornada anterior, y recuperando posiciones hasta alcanzar el 6º puesto en la categoría Pre-90. En el caso de Santiago Sánchez y Pedro López, se vieron obligados a abandonar por un problema en el motor del Peugeot 309 GTi 8v, ante lo que el equipo decidió que lo mejor era no arriesgar debido a lo prematuro que era el coche. Una vez analizado lo que ha sido el Rally Costa Brava, el equipo ya tiene la mentalidad puesta en la siguiente cita del campeonato, el Rally Gibralfaro, que se disputará el 29 y el 30 de abril; prueba que nos trae grandes recuerdos, ya que allí conseguimos la primera victoria del equipo. Diego Pascual Gutiérrez Estudiante de 4º curso del Grado en Ingeniería Mecánica y Diploma en Tecnología del Automóvil de Competición.

Tribuna Palencia
http://www.tribunapalencia.com/noticias/semana-de-maxima-actividad-en-el-fmc-ucav-racing-engineering/1490100384
Mar, 28 de mar de 2017 00:51
**Audiencia:** 105 **Ranking:** 3
**VPE:** - **Página:** 1
**Tipología:** online

# Semana de máxima actividad en el FMC-UCAV Racing Engineering

**Martes, 28 de marzo de 2017**

Semana de máxima actividad en el equipo FMC-UCAV Racing Engineering . Los integrantes del equipo trabajamos contrarreloj para tener todo listo y poder hacer frente, de la mejor manera posible, al 65 Rally Costa Brava , primera prueba del Campeonato de España de Rallys para vehículos Históricos. En FMC se están llevando a cabo los últimos retoques en los coches: decoraciones, revisiones Mientras tanto, los alumnos preparamos la logística del equipo, documentaciones, asistencias, horarios, desplazamientos Todo para que el rally salga lo mejor posible. Hay que empezar el año con buen paso, generando buenas sensaciones. En este primer rally el equipo participará con tres coches, manteniendo los mismos pilotos que terminaron la temporada pasada : Ander Arana con el Peugeot 309 GTi 16v, acompañado por Arkaitz Kobeaga, Juan Carlos Fernández c on el 205 GTi y con Héctor Vicente como copiloto, y Santiago Sánchez con un 309 GTi 8v, acompañado por Pedro López. Ander y Juan Carlos competirán dentro del apartado de velocidad, mientras que Santiago lo hará en el apartado de regularidad Sport. Aunque haya pilotos de gran nivel internacional y monturas, a priori, con mejores prestaciones que las nuestras, las sensaciones son muy buenas dentro del equipo de cara a poder hacer un gran papel, aunque siempre con la misma premisa: t erminar las carreras para que tanto pilotos, como alumnos podamos aprender. Diego Pascual Gutiérrez Estudiante de 4º curso del Grado en Ingeniería Mecánica y Diploma en Tecnología del Automóvil de Competición.

Tribuna de Soria
http://www.tribunasoria.com/noticias/semana-de-maxima-actividad-en-el-fmc-ucav-racing-engineering/1490100384
Lun, 27 de mar de 2017 21:13
**Audiencia:** 210 **Ranking:** 3
**VPE:** - **Página:** 1
**Tipología:** online

# Semana de máxima actividad en el FMC-UCAV Racing Engineering

**Lunes, 27 de marzo de 2017**

Semana de máxima actividad en el equipo FMC-UCAV Racing Engineering . Los integrantes del equipo trabajamos contrarreloj para tener todo listo y poder hacer frente, de la mejor manera posible, al 65 Rally Costa Brava , primera prueba del Campeonato de España de Rallys para vehículos Históricos. En FMC se están llevando a cabo los últimos retoques en los coches: decoraciones, revisiones Mientras tanto, los alumnos preparamos la logística del equipo, documentaciones, asistencias, horarios, desplazamientos Todo para que el rally salga lo mejor posible. Hay que empezar el año con buen paso, generando buenas sensaciones. En este primer rally el equipo participará con tres coches, manteniendo los mismos pilotos que terminaron la temporada pasada : Ander Arana con el Peugeot 309 GTi 16v, acompañado por Arkaitz Kobeaga, Juan Carlos Fernández c on el 205 GTi y con Héctor Vicente como copiloto, y Santiago Sánchez con un 309 GTi 8v, acompañado por Pedro López. Ander y Juan Carlos competirán dentro del apartado de velocidad, mientras que Santiago lo hará en el apartado de regularidad Sport. Aunque haya pilotos de gran nivel internacional y monturas, a priori, con mejores prestaciones que las nuestras, las sensaciones son muy buenas dentro del equipo de cara a poder hacer un gran papel, aunque siempre con la misma premisa: t erminar las carreras para que tanto pilotos, como alumnos podamos aprender. Diego Pascual Gutiérrez Estudiante de 4º curso del Grado en Ingeniería Mecánica y Diploma en Tecnología del Automóvil de Competición.

Diario de Avila
http://www.diariodeavila.es/noticia/ZA91214EA-EB2B-57C9-5B33C48C4DF587B9/20170327/gerona-abre-el-nacional-de-historicos
Lun, 27 de mar de 2017 20:08
**Audiencia:** 1.697 **Ranking:** 4
**VPE:** 6 **Página:** 1
**Tipología:** online

# Gerona abre el Nacional de Históricos

**Lunes, 27 de marzo de 2017**

Sexto puesto para el Peugeot 205 GTI del FMC-UCAV Racing Engineering en una prueba marcada por las duras condiciones climáticas Sexto puesto para el Peugeot 205 GTI, en la categoría PRE 90, del FMC-UCAV Racing Engineering, que este fin de semana disputó la primera prueba del Campeonato de España de Rallyes Históricos en el 65º Rallye Costa Brava, en Gerona, prueba clasificatoria para el Campeonato de Europa. Los alumnos del FMC UCAV Racing Engineering pusieron a prueba todos los recursos técnicos y humanos del equipo en un rallye muy complicado debido a las inclemencias meteorológicas y las condiciones de la reglamentación FIA, que perjudicaron al equipo en la utilización del tipo de neumático.

Tribuna de Ávila
http://www.tribunaavila.com/noticias/el-fmc-ucav-racing-engineering-supera-con-exito-las-dificultades-del-65-rallye-costa-brava/
Lun, 27 de mar de 2017 13:17
**Audiencia:** 189 **Ranking:** 3
**VPE:** - **Página:** 1
**Tipología:** online

# El FMC-UCAV Racing Engineering supera con éxito las dificultades del 65 Rallye Costa Brava

**Lunes, 27 de marzo de 2017**

Los alumnos del FMC-UCAV Racing Engineering pusieron a prueba todos los recursos técnicos y humanos del equipo en un rallye muy complicado por las condiciones meteorológicas. Aun así, consiguió un 6º lugar con el Peugeot 205 GTi en PRE 90 a los mandos de Juan Carlos Fernández y Héctor Vicente . Menos suerte tuvieron Ander Arana y Arkaitz Kobeaga con el Peugeot 309 GTi 16v , que sufrió multiples salidas de pista. Intentó sobreponerse a la falta de agarre de las ruedas en esas condiciones tan extremas, pero acabó con una avería mecánica debido a una de las salidas de pista, que le obligó a abandonar la carrera. El Peugeot 309 GTi 8v que corría en Regularidad Sport con Santiago Sánchez y Pedro López aprovechó la prueba para hacerse con el nuevo vehículo de la UCAV. Finalmente, tuvo que abandonar como medida preventiva para no causar más daños al coche debido a una bajada de la presión de aceite. Además, los alumnos dieron soporte técnico a otro coche fuera del equipo. El Porsche de Francisco Casas acabó 4º de PRE 81, después de una primera etapa muy buena, en condiciones de agua. Y una segunda parte a la baja que le hizo acabar en 4ª posición. Desde el punto de vista de los alumnos, el balance que hace el Team Principal del equipo, Jesús Garcés, es muy positivo porque experimentaron un rallye en condiciones extremas y lo solventaron con éxito. Pero desde el punto de vista deportivo, fue muy complicado debido a las condiciones meteorológicas y las condiciones de la reglamentación FIA (Federación Internacional de Automovilismo) que condicionaron el tipo de neumático no adecuado para las condiciones de la pista y que ocasionó numerosos golpes y salidas de carretera, entre ellas las de nuestros pilotos. Después de esta cita, el equipo correrá otras cinco pruebas del Campeonato de España de Históricos. Sus objetivos ya están puestos en el XXXII Rally de Gibralfaro (Málaga) que tendrá lugar el 29 y 30 de abril. Le seguirá Asturias (Pravia), Extremadura (Plasencia), Avilés y Rías Altas (La Coruña) y su debut en circuitos con el Campeonato RACE de Turismos 50 Aniversario donde correrá en la división 2 con el nuevo Peugeot 207.Para esta temporada el equipo cuenta como patrocinadores con el apoyo de Motul , Bosch , Hankook, Seetech , Dalmec , Rótulos Contreras ; y con la colaboración de CESVIMAP, Diputación Provincial de Ávila y Ayuntamiento de Ávila .

Diario de Avila
http://www.diariodeavila.es/noticia/ZDDE139B2-BE37-72AC-082EBA24ED5BD070/20170323/el-ucav-racing-de-estreno
Jue, 23 de mar de 2017 20:20
**Audiencia:** 1.697 **Ranking:** 4
**VPE:** 6 **Página:** 1
**Tipología:** online

# El UCAV Racing, de estreno

**Jueves, 23 de marzo de 2017**

El FMC-UCAV Racing Engineering inicia este viernes la temporada 2017 en el 65 Rallye Costa Brava, en donde competirá con tres coches, con los mismos pilotos que terminaron la temporada pasada El equipo de competición FMC-UCAV Racing Engineering de la Universidad Católica de Ávila (UCAV) se enfrentará el viernes y el sábado a la primera prueba del Campeonato de España de Rallyes para vehículos históricos en el 65 Rallye Costa Brava. Los alumnos del equipo ya tienen listos los últimos retoques con nueva decoración, la revisión y toda la logística en marcha para instalarse desde la jornada de este viernes en Gerona.

Tribuna de Ávila
http://www.tribunaavila.com/noticias/el-fmc-ucav-racing-engineering-inicia-la-temporada-2017-en-el-65-rallye-costa-brava/
Jue, 23 de mar de 2017 14:59
**Audiencia:** 189 **Ranking:** 3
**VPE:** - **Página:** 1
**Tipología:** online

# El FMC-UCAV Racing Engineering inicia la temporada 2017 en el 65 Rallye Costa Brava

**Jueves, 23 de marzo de 2017**

Después de esta cita, el equipo correrá otras cinco pruebas del Campeonato de España de Históricos como son Gibralfaro (Málaga), Asturias (Pravia), Extremadura (Plasencia), Avilés y Rías Altas (La Coruña). El equipo de competición FMC-UCAV Racing Engineering de la Universidad Católica de Ávila (UCAV) se enfrentará el viernes y el sábado a la primera prueba del Campeonato de España de Rallyes para vehículos históricos en el 65 Rallye Costa Brava . Los alumnos del equipo ya tienen listos los últimos retoques con nueva decoración, la revisión y toda la logística en marcha para instalarse este jueves en Gerona . En este primer rally el equipo participará con tres coches , en los que mantiene los mismos pilotos que terminaron la temporada pasada: Ander Arana con el Peugeot 309 GTi 16v , acompañado por Arkaitz Kobeaga ; Juan Carlos Fernández con el 205 GTi y con Héctor Vicente como copiloto; y Santiago Sánchez Barceló con un 309 GTi 8v , acompañado por Pedro López . Arana y Fernández competirán dentro del apartado de velocidad, mientras que Sánchez Barceló lo hará en el apartado de regularidad Sport. Aunque haya pilotos de gran nivel internacional y vehículos, a priori, con mejores prestaciones que los abulenses, las sensaciones son muy buenas dentro del equipo de cara a poder hacer un gran papel, aunque siempre con la premisa de " terminar las carreras para que tanto pilotos, como alumnos podamos aprender ". Después de esta cita, el equipo correrá otras cinco pruebas del Campeonato de España de Históricos como son Gibralfaro (Málaga), Asturias (Pravia), Extremadura (Plasencia), Avilés y Rías Altas (La Coruña) y su debut en circuitos con el Campeonato RACE de Turismos 50 Aniversario donde correrá en la división 2 con el nuevo Peugeot 207 . Para esta temporada el equipo cuenta con el apoyo de Motul , Bosch , Hankook como empresas multinacionales, Seetech y Dalmec como empresas nacionales, y la Diputación Provincial de Ávila .

cope.es
http://www.cope.es/noticias/avila/fmc-ucav-racing-engineering-inicia-temporada-2017-rallye-costa-brava_37896
Jue, 23 de mar de 2017 00:00
**Audiencia:** 123.110 **Ranking:** 6
**VPE:** 739 **Página:** 1
**Tipología:** online

# El FMC-UCAV Racing Engineering inicia la temporada 2017 en el 65 Rallye Costa Brava

**Jueves, 23 de marzo de 2017**

El equipo de competición FMC-UCAV Racing Engineering de la Universidad Católica de Ávila (UCAV) se enfrentará el viernes y el sábado a la primera prueba del Campeonato de España de Rallyes para vehículos históricos en el 65 Rallye Costa Brava. Los alumnos del equipo ya tienen listos los últimos retoques con nueva decoración, la revisión y toda la logística en marcha para instalarse hoy en Gerona.
El FMC-UCAV Racing Engineering inicia la temporada 2017 en el...
De
COPE
23 DE MARZO DE 2017 | ACTUALIZADO EL 23 DE MARZO DE 2017
En este primer rally el equipo participará con tres coches, en los que mantiene los mismos pilotos que terminaron la temporada pasada: Ander Arana con el Peugeot 309 GTi 16v, acompañado por Arkaitz Kobeaga; Juan Carlos Fernández con el 205 GTi y con Héctor Vicente como copiloto; y Santiago Sánchez Barceló con un 309 GTi 8v, acompañado por Pedro López. Arana y Fernández competirán dentro del apartado de velocidad, mientras que Sánchez Barceló lo hará en el apartado de regularidad Sport.

Aunque haya pilotos de gran nivel internacional y monturas, a priori, con mejores prestaciones que las nuestras, las sensaciones son muy buenas dentro del equipo de cara a poder hacer un gran papel, aunque siempre con la misma premisa: “terminar las carreras para que tanto pilotos, como alumnos podamos aprender”.

Después de esta cita, el equipo correrá otras cinco pruebas del Campeonato de España de Históricos como son Gibralfaro (Málaga), Asturias (Pravia), Extremadura (Plasencia), Avilés y Rías Altas (La Coruña) y su debut en circuitos con el Campeonato RACE de Turismos 50 Aniversario donde correrá en la división 2 con el nuevo Peugeot 207.Para esta temporada el equipo cuenta con el apoyo de Motul, Bosch, Hankook como empresas multinacionales, y Seetech, Dalmec, Contreras nacionales, y la Diputación Provincial de Ávila.

DEPORTES ÁVILA
http://deportesenavila.blogspot.com.es/2017/03/automovilismo-el-fmc-ucav-racing_23.html
Jue, 23 de mar de 2017 00:00
**Audiencia:** 21 **Ranking:** 2
**VPE:** - **Página:** 1
**Tipología:** blogs

# AUTOMOVILISMO – El FMC-UCAV Racing Engineering inicia la temporada 2017 en el 65 Rallye Costa Brava

**Jueves, 23 de marzo de 2017**

@deportesavila / El equipo de competición FMC-UCAV Racing Engineering de la Universidad Católica de Ávila (UCAV) se enfrentará el viernes y el sábado a la primera prueba del Campeonato de España de Rallyes para vehículos históricos en el 65 Rallye Costa Brava. Los alumnos del equipo ya tienen listos los últimos retoques con nueva decoración, la revisión y toda la logística en marcha para instalarse hoy en Gerona.

En este primer rally el equipo participará con tres coches, en los que mantiene los mismos pilotos que terminaron la temporada pasada: Ander Arana con el Peugeot 309 GTi 16v, acompañado por Arkaitz Kobeaga; Juan Carlos Fernández con el 205 GTi y con Héctor Vicente como copiloto; y Santiago Sánchez Barceló con un 309 GTi 8v, acompañado por Pedro López. Arana y Fernández competirán dentro del apartado de velocidad, mientras que Sánchez Barceló lo hará en el apartado de regularidad Sport.

Aunque haya pilotos de gran nivel internacional y monturas, a priori, con mejores prestaciones que las nuestras, las sensaciones son muy buenas dentro del equipo de cara a poder hacer un gran papel, aunque siempre con la misma premisa: “terminar las carreras para que tanto pilotos, como alumnos podamos aprender”.

Después de esta cita, el equipo correrá otras cinco pruebas del Campeonato de España de Históricos como son Gibralfaro (Málaga), Asturias (Pravia), Extremadura (Plasencia), Avilés y Rías Altas (La Coruña) y su debut en circuitos con el Campeonato RACE de Turismos 50 Aniversario donde correrá en la división 2 con el nuevo Peugeot 207.Para esta temporada el equipo cuenta con el apoyo de Motul, Bosch, Hankook como empresas multinacionales, y Seetech, Dalmec, Contreras nacionales, y la Diputación Provincial de Ávila.

www.latulasport.es
http://www.latulasport.es/index.php/varios/8332-el-fmc-ucav-racing-engineering-inicia-la-temporada-2017-en-el-65-rallye-costa-brava
Jue, 23 de mar de 2017 00:00
**Audiencia:** 1.068 **Ranking:** 4
**VPE:** 3 **Página:** 1
**Tipología:** online

# El FMC-UCAV Racing Engineering inicia la temporada 2017 en el 65 Rallye Costa Brava

**Jueves, 23 de marzo de 2017**

El equipo de competición FMC-UCAV Racing Engineering de la Universidad Católica de Ávila (UCAV) se enfrentará el viernes y el sábado a la primera prueba del Campeonato de España de Rallyes para vehículos históricos en el 65 Rallye Costa Brava.

Los alumnos del equipo ya tienen listos los últimos retoques con nueva decoración, la revisión y toda la logística en marcha para instalarse hoy en Gerona. En este primer rally el equipo participará con tres coches, en los que mantiene los mismos pilotos que terminaron la temporada pasada: Ander Arana con el Peugeot 309 GTi 16v, acompañado por Arkaitz Kobeaga; Juan Carlos Fernández con el 205 GTi y con Héctor Vicente como copiloto; y Santiago Sánchez Barceló con un 309 GTi 8v, acompañado por Pedro López. Arana y Fernández competirán dentro del apartado de velocidad, mientras que Sánchez Barceló lo hará en el apartado de regularidad Sport.

Aunque haya pilotos de gran nivel internacional y monturas, a priori, con mejores prestaciones que las nuestras, las sensaciones son muy buenas dentro del equipo de cara a poder hacer un gran papel, aunque siempre con la misma premisa: “terminar las carreras para que tanto pilotos, como alumnos podamos aprender”.

Después de esta cita, el equipo correrá otras cinco pruebas del Campeonato de España de Históricos como son Gibralfaro (Málaga), Asturias (Pravia), Extremadura (Plasencia), Avilés y Rías Altas (La Coruña) y su debut en circuitos con el Campeonato RACE de Turismos 50 Aniversario donde correrá en la división 2 con el nuevo Peugeot 207.

Para esta temporada el equipo cuenta con el apoyo de Motul, Bosch, Hankook como empresas multinacionales, y Seetech, Dalmec, Contreras nacionales, y la Diputación Provincial de Ávila.

TribunaLeon.com
http://www.tribunaleon.com/noticias/semana-de-maxima-actividad-en-el-fmc-ucav-racing-engineering/1490100384
Mar, 21 de mar de 2017 21:21
**Audiencia:** 210 **Ranking:** 3
**VPE:** - **Página:** 1
**Tipología:** online

# Semana de máxima actividad en el FMC-UCAV Racing Engineering

**Martes, 21 de marzo de 2017**

Semana de máxima actividad en el equipo FMC-UCAV Racing Engineering . Los integrantes del equipo trabajamos contrarreloj para tener todo listo y poder hacer frente, de la mejor manera posible, al 65 Rally Costa Brava , primera prueba del Campeonato de España de Rallys para vehículos Históricos. En FMC se están llevando a cabo los últimos retoques en los coches: decoraciones, revisiones Mientras tanto, los alumnos preparamos la logística del equipo, documentaciones, asistencias, horarios, desplazamientos Todo para que el rally salga lo mejor posible. Hay que empezar el año con buen paso, generando buenas sensaciones. En este primer rally el equipo participará con tres coches, manteniendo los mismos pilotos que terminaron la temporada pasada : Ander Arana con el Peugeot 309 GTi 16v, acompañado por Arkaitz Kobeaga, Juan Carlos Fernández c on el 205 GTi y con Héctor Vicente como copiloto, y Santiago Sánchez con un 309 GTi 8v, acompañado por Pedro López. Ander y Juan Carlos competirán dentro del apartado de velocidad, mientras que Santiago lo hará en el apartado de regularidad Sport. Aunque haya pilotos de gran nivel internacional y monturas, a priori, con mejores prestaciones que las nuestras, las sensaciones son muy buenas dentro del equipo de cara a poder hacer un gran papel, aunque siempre con la misma premisa: t erminar las carreras para que tanto pilotos, como alumnos podamos aprender. Diego Pascual Gutiérrez Estudiante de 4º curso del Grado en Ingeniería Mecánica y Diploma en Tecnología del Automóvil de Competición.

Tribuna Zamora
http://www.tribunazamora.com/noticias/semana-de-maxima-actividad-en-el-fmc-ucav-racing-engineering/1490100384
Mar, 21 de mar de 2017 20:37
**Audiencia:** 189 **Ranking:** 3
**VPE:** - **Página:** 1
**Tipología:** online

# Semana de máxima actividad en el FMC-UCAV Racing Engineering

**Martes, 21 de marzo de 2017**

Semana de máxima actividad en el equipo FMC-UCAV Racing Engineering . Los integrantes del equipo trabajamos contrarreloj para tener todo listo y poder hacer frente, de la mejor manera posible, al 65 Rally Costa Brava , primera prueba del Campeonato de España de Rallys para vehículos Históricos. En FMC se están llevando a cabo los últimos retoques en los coches: decoraciones, revisiones Mientras tanto, los alumnos preparamos la logística del equipo, documentaciones, asistencias, horarios, desplazamientos Todo para que el rally salga lo mejor posible. Hay que empezar el año con buen paso, generando buenas sensaciones. En este primer rally el equipo participará con tres coches, manteniendo los mismos pilotos que terminaron la temporada pasada : Ander Arana con el Peugeot 309 GTi 16v, acompañado por Arkaitz Kobeaga, Juan Carlos Fernández c on el 205 GTi y con Héctor Vicente como copiloto, y Santiago Sánchez con un 309 GTi 8v, acompañado por Pedro López. Ander y Juan Carlos competirán dentro del apartado de velocidad, mientras que Santiago lo hará en el apartado de regularidad Sport. Aunque haya pilotos de gran nivel internacional y monturas, a priori, con mejores prestaciones que las nuestras, las sensaciones son muy buenas dentro del equipo de cara a poder hacer un gran papel, aunque siempre con la misma premisa: t erminar las carreras para que tanto pilotos, como alumnos podamos aprender. Diego Pascual Gutiérrez Estudiante de 4º curso del Grado en Ingeniería Mecánica y Diploma en Tecnología del Automóvil de Competición.

Tribuna Segovia
http://www.tribunasegovia.com/noticias/semana-de-maxima-actividad-en-el-fmc-ucav-racing-engineering/1490100384
Mar, 21 de mar de 2017 16:40
**Audiencia:** 105 **Ranking:** 3
**VPE:** - **Página:** 1
**Tipología:** online

# Semana de máxima actividad en el FMC-UCAV Racing Engineering

**Martes, 21 de marzo de 2017**

Semana de máxima actividad en el equipo FMC-UCAV Racing Engineering . Los integrantes del equipo trabajamos contrarreloj para tener todo listo y poder hacer frente, de la mejor manera posible, al 65 Rally Costa Brava , primera prueba del Campeonato de España de Rallys para vehículos Históricos. En FMC se están llevando a cabo los últimos retoques en los coches: decoraciones, revisiones Mientras tanto, los alumnos preparamos la logística del equipo, documentaciones, asistencias, horarios, desplazamientos Todo para que el rally salga lo mejor posible. Hay que empezar el año con buen paso, generando buenas sensaciones. En este primer rally el equipo participará con tres coches, manteniendo los mismos pilotos que terminaron la temporada pasada : Ander Arana con el Peugeot 309 GTi 16v, acompañado por Arkaitz Kobeaga, Juan Carlos Fernández c on el 205 GTi y con Héctor Vicente como copiloto, y Santiago Sánchez con un 309 GTi 8v, acompañado por Pedro López. Ander y Juan Carlos competirán dentro del apartado de velocidad, mientras que Santiago lo hará en el apartado de regularidad Sport. Aunque haya pilotos de gran nivel internacional y monturas, a priori, con mejores prestaciones que las nuestras, las sensaciones son muy buenas dentro del equipo de cara a poder hacer un gran papel, aunque siempre con la misma premisa: t erminar las carreras para que tanto pilotos, como alumnos podamos aprender. Diego Pascual Gutiérrez Estudiante de 4º curso del Grado en Ingeniería Mecánica y Diploma en Tecnología del Automóvil de Competición.

Tribuna de Ávila
http://www.tribunaavila.com/noticias/semana-de-maxima-actividad-en-el-fmc-ucav-racing-engineering/1490100384
Mar, 21 de mar de 2017 14:21
**Audiencia:** 63 **Ranking:** 3
**VPE:** - **Página:** 1
**Tipología:** online

# Semana de máxima actividad en el FMC-UCAV Racing Engineering

**Martes, 21 de marzo de 2017**

Semana de máxima actividad en el equipo FMC-UCAV Racing Engineering . Los integrantes del equipo trabajamos contrarreloj para tener todo listo y poder hacer frente, de la mejor manera posible, al 65 Rally Costa Brava , primera prueba del Campeonato de España de Rallys para vehículos Históricos. En FMC se están llevando a cabo los últimos retoques en los coches: decoraciones, revisiones Mientras tanto, los alumnos preparamos la logística del equipo, documentaciones, asistencias, horarios, desplazamientos Todo para que el rally salga lo mejor posible. Hay que empezar el año con buen paso, generando buenas sensaciones. En este primer rally el equipo participará con tres coches, manteniendo los mismos pilotos que terminaron la temporada pasada : Ander Arana con el Peugeot 309 GTi 16v, acompañado por Arkaitz Kobeaga, Juan Carlos Fernández c on el 205 GTi y con Héctor Vicente como copiloto, y Santiago Sánchez con un 309 GTi 8v, acompañado por Pedro López. Ander y Juan Carlos competirán dentro del apartado de velocidad, mientras que Santiago lo hará en el apartado de regularidad Sport. Aunque haya pilotos de gran nivel internacional y monturas, a priori, con mejores prestaciones que las nuestras, las sensaciones son muy buenas dentro del equipo de cara a poder hacer un gran papel, aunque siempre con la misma premisa: t erminar las carreras para que tanto pilotos, como alumnos podamos aprender. Diego Pascual Gutiérrez Estudiante de 4º curso del Grado en Ingeniería Mecánica y Diploma en Tecnología del Automóvil de Competición.

Tribuna De Salamanca
http://www.tribunasalamanca.com/noticias/semana-de-maxima-actividad-en-el-fmc-ucav-racing-engineering/
Mar, 21 de mar de 2017 13:54
**Audiencia:** 10.056 **Ranking:** 2
**VPE:** 39 **Página:** 1
**Tipología:** online

# Semana de máxima actividad en el FMC-UCAV Racing Engineering

**Martes, 21 de marzo de 2017**

Semana de máxima actividad en el equipo FMC-UCAV Racing Engineering . Los integrantes del equipo trabajamos contrarreloj para tener todo listo y poder hacer frente, de la mejor manera posible, al 65 Rally Costa Brava , primera prueba del Campeonato de España de Rallys para vehículos Históricos. En FMC se están llevando a cabo los últimos retoques en los coches: decoraciones, revisiones Mientras tanto, los alumnos preparamos la logística del equipo, documentaciones, asistencias, horarios, desplazamientos Todo para que el rally salga lo mejor posible. Hay que empezar el año con buen paso, generando buenas sensaciones. En este primer rally el equipo participará con tres coches, manteniendo los mismos pilotos que terminaron la temporada pasada : Ander Arana con el Peugeot 309 GTi 16v, acompañado por Arkaitz Kobeaga, Juan Carlos Fernández c on el 205 GTi y con Héctor Vicente como copiloto, y Santiago Sánchez con un 309 GTi 8v, acompañado por Pedro López. Ander y Juan Carlos competirán dentro del apartado de velocidad, mientras que Santiago lo hará en el apartado de regularidad Sport. Aunque haya pilotos de gran nivel internacional y monturas, a priori, con mejores prestaciones que las nuestras, las sensaciones son muy buenas dentro del equipo de cara a poder hacer un gran papel, aunque siempre con la misma premisa: t erminar las carreras para que tanto pilotos, como alumnos podamos aprender. Diego Pascual Gutiérrez Estudiante de 4º curso del Grado en Ingeniería Mecánica y Diploma en Tecnología del Automóvil de Competición.

Avilared.com
http://avilared.com/not/25468/el-fmc-ucav-racing-debutara-en-el-campeonato-race-de-turismos
Vie, 17 de mar de 2017 18:09
**Audiencia:** 4.652 **Ranking:** 4
**VPE:** 42 **Página:** 1
**Tipología:** online

# El FMC-UCAV Racing debutará en el Campeonato RACE de Turismos

**Viernes, 17 de marzo de 2017**

El equipo de competición FMC-UCAV Racing Engineering de la UCAV debutará en el Campeonato RACE de Turismos, que se suma a su participación por tercera temporada en el Campeonato de España de Vehículos Históricos El equipo empezará a rodar el 24 y 25 de marzo en el 65 Rallye Costa Brava (Gerona), al que le seguirán Gibralfaro (Málaga), Asturias (Pravia), Extremadura (Plasencia), Avilés y Rías Altas (La Coruña). Después de ganar por equipos el Campeonato de España de Rallyes Históricos, inicia la temporada con la mirada puesta en el Campeonato RACE de Turismos 50 Aniversario, donde correrá en la división 2 con el nuevo Peugeot 207. Según el team principal del equipo, Jesús Garcés, el objetivo es intentar revalidar el campeonato de España por equipos y conseguir también el campeonato de pilotos y el de regularidad sport. Nuevo vehículo El equipo ha presentado su nuevo vehículo, un Peugeor 309 gti, que sustituye al Peugeot 205 rally, que ofrece "mejoras en las posibilidades a nivel mecánico, lo que mejorará la preparación de los alumnos al contar con una tecnología superior al 205". El 309 cuenta con inyección electrónica, una unidad de control programable y poder realizar actividades a nivel técnico que el 205 no permitía. También se ha presentado el Peugeot 207 con el que el FMC-UCAV Racing Engineeringinicia un nuevo proyecto con la competición en circuitos. El circuito es la expresión de más alto nivel en las carreras y desde la UCAV como proyecto de formación pensamos que esta especialidad va a completar la formación" de los alumnos del Grado en Ingeniería Mecánica +Título Propio de Experto Universitario en Tecnología del Automóvil de Competición, según Garcés. Próximo reto Este año, el equipo correrá tres carreras del Campeonato RACE de Turismos (8 de abril, 10 de junio y 9 de septiembre), además del Trofeo Jarama de Navidad el 16 de diciembre. Tras esta experiencia, se consideran "preparados" para afrontar el próximo reto, que es correr el Campeonato de España de Resistencia (CER). Por otra parte, se ha señalado una nueva modalidad de trabajo para los alumnos, que va a permitir integrar a equipos y cliente, dado que "se ha mostrado interés por nuestros servicios en los rallyes", de tal modo que "incrementaremos el nivel de asistencias, y como consecuencia las acciones en las que podremos practicar lo aprendido en clase. Este proyecto se iniciará con un Audi A4 con tracción 4x4, motor con inyección electrónica, y turbo compresor y con un Porsche 911. También se ha mostrado la nueva decoración del camión de transporte de material, y un nuevo sistema de carga y descarga de los vehículos, y los patrocinadores para este año: Motul, Bosch y Hankook como empresas multinacionales; y Seetech, Dalmec, Contreras como nacionales; así como la colaboración de la Diputación Provincial de Ávila.

Cadena SER
http://cadenaser.com/emisora/2017/03/17/ser_avila/1489758549_878526.html
Vie, 17 de mar de 2017 17:47
**Audiencia:** 384.335 **Ranking:** 6
**VPE:** 1.833 **Página:** 1
**Tipología:** online

# Una gala muy olímpica

**Viernes, 17 de marzo de 2017**

La Asociación Abulense de la Prensa Deportiva homenajeó a los olímpicos abulenses , coincidiendo con el XXV Aniversario de Barcelona'92 , y dentro de la Gala Provincial del Deporte , que se celebró en el Palacio de Congresos Lienzo Norte. En el acto estuvieron presentes los atletas, Santiago Moreno y Ángel Hernández (Barcelona'92); la palentina y abulense de adopción, Conchi Paredes (Atlanta'96) y Raúl Chapado (Sidney'00); además de los ciclistas Carlos Sastre (Pekín'08) y Noel Martín y Carlos González (Juegos Paralímpicos Río'16). Paula Arias (dcha.) fue galardonada por su triunfo en el torneo de dobles junior de Roland Garros, junto a la serbia Olga Danilovic / Cedida En cuanto al desarrollo de la gala, los equipos de fútbol del Real Ávila y Colegios Diocesanos , el futbolista Rubén Peña , el equipo automovilístico UCAV Racing , los tenistas Paula Arias y Daniel Rincón , los ciclistas Diego Rubio, Noel Martín y Carlos González , los jinetes Agustín Fernández, Joaquín Fernández y Manuel Sacido , los atletas Jacqueline Martín y Roberto Garcinuño y la técnico de gimnasia rítmica Mónica Hontoria, recibieron su reconocimiento durante el acto. Además, el premio a los Valores Humanos Julio Gómez Alcalde recaerá en esta ocasión en la Asociación Overcome por su labor con personas que sufren diversidad funcional y su trabajo para lograr la inclusión a través del deporte. También se tributará un homenaje póstumo al futbolista de El Hoyo de Pinares, Alberto Estévez Díaz y al árbitro de baloncesto, Antonio García Lumbreras , fallecidos el año pasado. La Asociación Abulense de la Prensa Deportiva también tuvo un emotivo recuerdo para el maestro de kárate abulense, Javier Domínguez Villahoz , fallecido recientemente. Comentarios Seguir leyendo

TurboRevista
http://www.turborevista.com/competicion/item/7772-el-fmc-ucav-racing-engineering-inicia-la-temporada-2017-con-el-campeonato-de-espa%C3%B1a-de-rallyes-
Vie, 17 de mar de 2017 17:21
**Audiencia:** 419 **Ranking:** 3
**VPE:** 2 **Página:** 1
**Tipología:** online

# El FMC-UCAV Racing Engineering inicia la temporada 2017 con el Campeonato de España de Rallyes Histórico y debuta en el Campeonato RACE de Turismos

**Viernes, 17 de marzo de 2017**

El equipo de competición FMC-UCAV Racing Engineering de la Universidad Católica de Ávila (UCAV) ha presentado el equipo para la temporada 2017 con la novedad de su debut en el Campeonato RACE de Turismos . Una nueva modalidad en la que se embarca este año y a la que suma el ya tradicional Campeonato de España de Vehículos Históricos como tercera temporada para el equipo universitario abulense. El equipo empezará a rodar el 24 y 25 de marzo en 65 Rallye Costa Brava (Gerona) al que le seguirán Gibralfaro (Málaga), Asturias (Pravia), Extremadura (Plasencia), Avilés y Rías Altas (La Coruña). Después de proclamarse Campeón por equipos del Campeonato de España de Rallyes Históricos, el equipo de competición FMC-UCAV Racing Engineering de la Universidad Católica de Ávila (UCAV) inicia la temporada 2017 con nuevos proyectos. El más importante, su debut en el Campeonato RACE de Turismos 50 Aniversario donde correrá en la división 2 con el nuevo Peugeot 207. En palabras del Team Principal del equipo, Jesús Garcés , el objetivo es intentar revalidar el campeonato de España por equipos y conseguir también el campeonato de pilotos y el de regularidad sport. El FMC-UCAV Racing Engineering ha presentado la decoración de su nuevo vehículo que en esta ocasión pasa del Peugeot 205 rally al Peugeot 309 gti . El cambio de coche responde a las mejoras de las posibilidades a nivel mecánico que mejorará la preparación de los alumnos al contar con una tecnología superior al 205. Cuenta con inyección electrónica, una unidad de control programable y poder realizar actividades a nivel técnico que el 205 no permitía. También se ha presentado el Peugeot 207 con el que el FMC-UCAV Racing Engineering inicia un nuevo proyecto con la competición en circuitos. El circuito es la expresión de más alto nivel en las carreras y desde la UCAV como proyecto de formación pensamos que esta especialidad va a completar la formación de los alumnos del Grado en Ingeniería Mecánica +Título Propio de Experto Universitario en Tecnología del Automóvil de Competición , según ha avanzado Garcés. Este año, el equipo correrá tres carreras del Campeonato RACE de Turismos que tendrán lugar el 8 de abril, 10 de junio y 9 de septiembre, más el Trofeo Jarama de Navidad del 16 de diciembre. Tras esta experiencia, el equipo estará preparado para afrontar el próximo, correr el Campeonato de España de Resistencia (CER). Otra novedad que ha presentado el equipo universitario es la nueva modalidad de trabajo para los alumnos que va a permitir integrar en el equipo a equipos y cliente, que se han interesado por nuestros servicios en los rallyes, y con los que incrementaremos el nivel de asistencias, y como consecuencia las acciones en las que podremos practicar lo aprendido en clase. Este proyecto se inciará con el Audi A4 con tracción 4x4, motor con inyección electrónica, y turbo compresor y con un Porsche 911 . También se ha mostrado la nueva decoración del camión de transporte de material, y un nuevo sistema de carga y descarga de los vehículos. Y, finalmente, se han dado a conocer los patrocinadores para este año.

Motul , Bosch , Hankook como empresas multinacionales, y Seetech , Dalmec , Contreras nacionales, así como la colaboración de la Diputación Provincial de Ávila .

Tribuna de Ávila
http://www.tribunaavila.com/noticias/el-fmc-ucav-racing-engineering-se-marca-como-objetivo-revalidar-el-campeonato-de-espana-por-equipos-de-vehiculos-
Vie, 17 de mar de 2017 14:37
**Audiencia:** 63 **Ranking:** 3
**VPE:** - **Página:** 1
**Tipología:** online

# El FMC-UCAV Racing Engineering se marca como objetivo revalidar el Campeonato de España por equipos de Vehículos Históricos

**Viernes, 17 de marzo de 2017**

El equipo empezará a rodar el 24 y 25 de marzo en 65 Rallye Costa Brava (Gerona) al que le seguirán Gibralfaro (Málaga), Asturias (Pravia), Extremadura (Plasencia), Avilés y Rías Altas (La Coruña). Después de proclamarse Campeón por equipos del Campeonato de España de Rallyes Históricos, el equipo de competición FMC-UCAV Racing Engineering de la Universidad Católica de Ávila (UCAV) inicia la temporada 2017 con nuevos proyectos. El más importante, su debut en el Campeonato RACE de Turismos 50 Aniversario donde correrá en la división 2 con el nuevo Peugeot 207. En palabras del Team Principal del equipo, Jesús Garcés , el objetivo es intentar revalidar el campeonato de España por equipos y conseguir también el campeonato de pilotos y el de regularidad sport. El FMC-UCAV Racing Engineering ha presentado la decoración de su nuevo vehículo que en esta ocasión pasa del Peugeot 205 rally al Peugeot 309 gti . El cambio de coche responde a las mejoras de las posibilidades a nivel mecánico que mejorará la preparación de los alumnos al contar con una tecnología superior al 205. Cuenta con inyección electrónica, una unidad de control programable y poder realizar actividades a nivel técnico que el 205 no permitía. También se ha presentado el Peugeot 207 con el que el FMC-UCAV Racing Engineering inicia un nuevo proyecto con la competición en circuitos. El circuito es la expresión de más alto nivel en las carreras y desde la UCAV como proyecto de formación pensamos que esta especialidad va a completar la formación de los alumnos del Grado en Ingeniería Mecánica +Título Propio de Experto Universitario en Tecnología del Automóvil de Competición , según ha avanzado Garcés. Este año, el equipo correrá tres carreras del Campeonato RACE de Turismos que tendrán lugar el 8 de abril, 10 de junio y 9 de septiembre, más el Trofeo Jarama de Navidad del 16 de diciembre. Tras esta experiencia, el equipo estará preparado para afrontar el próximo, correr el Campeonato de España de Resistencia (CER). Otra novedad que ha presentado el equipo universitario es la nueva modalidad de trabajo para los alumnos que va a permitir integrar en el equipo a equipos y cliente, que se han interesado por nuestros servicios en los rallyes, y con los que incrementaremos el nivel de asistencias, y como consecuencia las acciones en las que podremos practicar lo aprendido en clase. Este proyecto se inciará con el Audi A4 con tracción 4x4, motor con inyección electrónica, y turbo compresor y con un Porsche 911 . También se ha mostrado la nueva decoración del camión de transporte de material, y un nuevo sistema de carga y descarga de los vehículos. Y, finalmente, se han dado a conocer los patrocinadores para este año. Motul , Bosch , Hankook como empresas multinacionales, y Seetech , Dalmec , Contreras nacionales, así como la colaboración de la Diputación Provincial de Ávila .

Salamanca24horas.com
http://www.salamanca24horas.com/articulo/castilla-y-leon/olimpicos-avila/20170317115703102163 0.html
Vie, 17 de mar de 2017 12:39
**Audiencia:** 29.330 **Ranking:** 5
**VPE:** 185 **Página:** 1
**Tipología:** online

# Olímpicos de Ávila

**Viernes, 17 de marzo de 2017**

Fue en 1992 cuando se celebró "la mejor olimpiada de la historia, en nuestro país", según el atleta de longitud Ángel Hernández, que junto a de triple salto Santiago Moreno, que recordó "la oportunidad" que supuso acudir, fueron los primeros abulenses en una cita olímpica. A ellos se unió la palerntina afincada en Ávila Conchi Paredes -triple salto-, que acudió a Atlanta 1996 junto al tirador José Luis López Sanz -que no pudo acudir por encontrarse en México como seleccionador de esta disciplina, y después el atleta de triple Raúl Chapado, que participó en Sidney 2000. A los recuerdos de los días en el evento deportivo mundial más importante se unió Carlos Sastre, que corrió en Pekín 2008, el mismo año en que ganó el Tour de Francia; el ciclista Noel Martín, que junto al invidente Carlos González participaron en tándem en los últimos Juegos Paralímpicos; y Mónica Hontoria -que no pudo acudir-, la preparadora física del equipo español de gimnasia rítmica que obtuvo la medalla de plata en Río 2016. La gala empezó con la intervención del presidente de la Asociación Abulense de la Prensa Deportiva, Alex García, quien reivindicó ante los responsables institucionales que apuesten por la mejora de las instalaciones deportivas para la ciudad. El Premio Valores Humanos Julio Gómez Alcalde fue para la asociación Overcome por su labor en favor de la inclusión en el mundo del deporte; mientras que se rindió un homenaje póstumo pata Alberto Estévez, futbolista de El Hoyo de Pinares, y para Antonio García Lumbreras, árbitro de baloncesto; y no se quiso olvidar de Javier Domínguez, maestro de karatecas desde el gimnasio Shotokan Tora.` En la gala también se ha reconocido a los equipos de fútbol del Real Ávila y el Colegios Diocesanos por sus ascensos de categoría, y al jugador Rubén Peña por su debut en Primera División con el Eibar. En el capítulo automovilístico se ha distinguido al UCAV Racing, mientras que en tenis a Paula Arias, campeona del dobles femenino en Roland Garros, y Daniel Rincón, reciente campeón de Europa con España sub-14 en la Winter Cup. El ciclista Diego Rubio, integrante de la selección española en el mundial y europeo, también ha sido reconocido junto, en hípica modalidad de Trec, al campeón de España y subcampeón del mundo, Agustín Fernández Hidalgo de Morillo, así como en los subcampeones del mundo júnior, Joaquín Fernández Hidalgo de Morillo y Manuel Sacido. También se ha distinguido a los veteranos atletas Jacqueline Martín y Roberto Garcinuño.

Avilared.com
http://avilared.com/not/25459/olimpicos-de-avila
Vie, 17 de mar de 2017 01:52
**Audiencia:** 4.652 **Ranking:** 4
**VPE:** 42 **Página:** 1
**Tipología:** online

# Olímpicos de Ávila

**Viernes, 17 de marzo de 2017**

C.M.P./M.F.J. Como homenaje a los deportistas olímpicos abulenses, al cumplirse 25 años de las Olimpiadas de Barcelona, la Gala del Deporte Abulense los ha reunido para rendirlos tributo. Fue en 1992 cuando se celebró "la mejor olimpiada de la historia, en nuestro país", según el atleta de longitud Ángel Hernández, que junto a de triple salto Santiago Moreno, que recordó "la oportunidad" que supuso acudir, fueron los primeros abulenses en una cita olímpica. A ellos se unió la catalana afincada en Ávila Conchi Paredes -triple salto-, que acudió a Atlanta 1996 junto al tirador José Luis López Sanz -que no pudo acudir por encontrarse en México como seleccionador de esta disciplina, y después el atleta de triple Raúl Chapado, que participó en Sidney 2000. A los recuerdos de los días en el evento deportivo mundial más importante se unió Carlos Sastre, que corrió en Pekín 2008, el mismo año en que ganó el Tour de Francia; el ciclista Noel Martín, que junto al invidente Carlos González participaron en tándem en los últimos Juegos Paralímpicos; y Mónica Hontoria -que no pudo acudir-, la preparadora física del equipo español de gimnasia rítmica que obtuvo la medalla de plata en Río 2016. La gala empezó con la intervención del presidente de la Asociación Abulense de la Prensa Deportiva, Alex García, quien reivindicó ante los responsables institucionales que apuesten por la mejora de las instalaciones deportivas para la ciudad. El Premio Valores Humanos Julio Gómez Alcalde fue para la asociación Overcome por su labor en favor de la inclusión en el mundo del deporte; mientras que se rindió un homenaje póstumo pata Alberto Estévez, futbolista de El Hoyo de Pinares, y para Antonio García Lumbreras, árbitro de baloncesto; y no se quiso olvidar de Javier Domínguez, maestro de karatecas desde el gimnasio Shotokan Tora.` En la gala también se ha reconocido a los equipos de fútbol del Real Ávila y el Colegios Diocesanos por sus ascensos de categoría, y al jugador Rubén Peña por su debut en Primera División con el Eibar. En el capítulo automovilístico se ha distinguido al UCAV Racing, mientras que en tenis a Paula Arias, campeona del dobles femenino en Roland Garros, y Daniel Rincón, reciente campeón de Europa con España sub-14 en la Winter Cup. El ciclista Diego Rubio, integrante de la selección española en el mundial y europeo, también ha sido reconocido junto, en hípica modalidad de Trec, al campeón de España y subcampeón del mundo, Agustín Fernández Hidalgo de Morillo, así como en los subcampeones del mundo júnior, Joaquín Fernández Hidalgo de Morillo y Manuel Sacido. También se ha distinguido a los veteranos atletas Jacqueline Martín y Roberto Garcinuño.

Tribuna de Ávila
http://www.tribunaavila.com/noticias/la-prensa-abulense-reconoce-a-los-mejores-deportistas-de-2016/
Vie, 17 de mar de 2017 00:26
**Audiencia:** 63 **Ranking:** 3
**VPE:** - **Página:** 1
**Tipología:** online

# La prensa abulense reconoce a los mejores deportistas de 2016

**Viernes, 17 de marzo de 2017**

Javier Rúiz-Ayúcar | @javiayucar Foto de familia de la XLIV Gala Provincial del Deporte Quince deportistas y clubes recibieron su reconocimiento por sus éxitos deportivos en una cita presidida por la figura de Javier Domínguez Villahoz y dedicada a los olímpicos abulenses. Los mejores deportistas abulenses del año 2016 se reunieron este jueves sobre el escenario del Centro de Congresos y Exposiciones Lienzo Norte durante la XLIV Gala Provincial del Deporte organizada por la Asociación Abulense de la prensa Deportiva . Después de una criba obligada , pues 2016 fue un año plagado de éxitos para el deporte abulense y muchos deportistas destacados han tenido que quedarse fuera del cuadro de honor de la prensa, los periodistas abulenses decidieron reconocer a quince deportistas y clubes por los resultados deportivos de 2016. En una gala dedicada a la figura de Javier Domínguez Villahoz , impulsor del karate en Ávila fallecido recientemente, el acto de este año conmemoraba los 25 años de la celebración de los Juegos Olímpicos de Barcelona , una cita histórica para el deporte español y abulense, puesto que era la primera ocasión en que Ávila contaba con representación en la cita más importante del deporte mundial. Santiago Moreno y Ángel Hernández , los dos abulenses en Barcelona 92 , subieron al escenario acompañados después por José Luis Pérez Sanz y la palentina afincada en Ávila Conchi Paredes , que les siguieron en Atlanta 96 , el ahora presidente de la Federación Española de Atletismo, Raúl Chapado , en Sidney 2000 , Carlos Sastre en Pekin 2008 y Noel Martín y Mónica Hontoria -que no pudo acudir- en Río 2016 . En el transcurso de la gala se reconocieron los ascensos de categoría de los equipos de fútbol del Real Ávila y Colegios Diocesanos y los éxitos del futbolista Rubén Peña , el equipo automovilístico UCAV Racing , los tenistas Paula Arias -que lució su trofeo de Roland Garros- y Daniel Rincón , los ciclistas Diego Rubio , Noel Martín y Carlos González , los jinetes Agustín Fernández , Joaquín Fernández y Manuel Sacido , los atletas Jacqueline Martín y Roberto Garcinuño y la técnico de gimnasia rítmica Mónica Hontoria . La Asociación Overcome recibió el Premio a los Valores Humanos 'Julio Gómez Alcalde' y se tributó un homenaje póstumo al futbolista de El Hoyo de Pinares Alberto Estévez Díaz y al árbitro de baloncesto Antonio García Lumbreras , fallecidos el año pasado. Como cada año los abulenses llenaron la Sala de Cámara del Lienzo Norte en una gala que contó con la presencia del alcalde de Ávila, José Luis Rivas , el presidente de la Diputación Provincial, Jesús Manuel Sánchez Cabrera , el delegado de la Junta en Ávila, José Francisco Hernández Herrero , y la Subdelegada del Gobierno en Ávila, Ángeles Ortega , además de una nutrida presencia de deportistas , clubes y aficionados que no quisieron perderse la gran fiesta anual del deporte abulense. Deportistas Olímpicos galardonados

Diario de Avila
http://www.diariodeavila.es/noticia/Z7BF9984C-F99B-680B-AE38A846FA397571/20170316/25-anos-de-olimpicos-abulenses
Jue, 16 de mar de 2017 23:28
**Audiencia:** 2.011 **Ranking:** 4
**VPE:** 6 **Página:** 1
**Tipología:** online

# 25 años de olímpicos abulenses

**Jueves, 16 de marzo de 2017**

- Foto: Diario de Ã?vila David Castro La XLIV Gala Provincial del Deporte rindió homenaje a los olímpicos abulenses en un año en el que se cumple el 25 aniversario de Barcelona 92 Santiago Moreno, Ángel Hernández, Conchi Paredes, José Luis Pérez Sánz, Raúl Chapado, Noel Martín, Carlos González y Mónica Hontoria forman la nómina de atletas abulenses olímpicos y a los que la Asociación Abulense de la Prensa Deportiva quiso rendir homenaje en una gala dedicada a la memoria de Luis Javier Domínguez, entrenador de karate fallecido recientemente. Una velada en la que se premió, además, los ascenso del Real Ávila y Diocesanos, al UCAV Racing, Jacqueline Martín, Roberto Garcinuño, Rubén Peña, Agustín Fernández, Joaquín Fernández y Manuel Sacido, Daniel Rincón o Paula Arias.

Avilared.com
http://avilared.com/not/25298/los-olimpicos-abulenses-protagonizaran-la-gala-provincial-del-deporte
Mar, 7 de mar de 2017 22:56
**Audiencia:** 4.652 **Ranking:** 4
**VPE:** 42 **Página:** 1
**Tipología:** online

# Los olímpicos abulenses protagonizarán la Gala Provincial del Deporte

**Martes, 7 de marzo de 2017**

En el año en que se cumplen 25 años de la celebración de los Juegos Olímpicos en Barcelona, los deportistas abulenses participaron en la cita más importante del deporte mundial serán homenajeados en la XLIV Gala Provincial del Deporte. Organizada por la Asociación Abulense de la Prensa Deportiva (AAPD), el Lienzo Norte acogerá la gala el jueves 16. Fueron dos atletas, ambos saltadores, Santiago Moreno y Ángel Hernández, los que estuvieron presentes en la edición barcelonesa de 1992. Cuatro años más tarde, el tirador de foso olímpico José Luis Pérez Sanz y la atleta palentina entonces afincada en Ávila, Conchi Paredes, eran quienes acudían a los juegos de Atlanta. La presencia abulense continuó en Sidney 2000 con el saltador Raúl Chapado, actual presidente de la Real Federación Española de Atletismo. En Atenas 2004 no hubo representación abulense pero sí en Pekín 2008 con el ciclista Carlos Sastre. Londres 2012 no tuvo ningún deportista de Ávila, siendo Río de Janeiro en 2016 quien acogió a Mónica Hontoria como integrante del cuerpo técnico del equipo español de gimnasia rítmica que se colgó la medalla de plata. Los Juegos Paralímpicos de ese año contaron con la presencia del ciclista Noel Martín formando tándem con Carlos González. Reconocimientos Además de estos reconocimientos, la gala premiará a un total de 15 deportistas y equipos por sus logros deportivos en 2016. En fútbol, serán galardonados el Real Ávila y el Colegios Diocesanos por sus ascensos de categoría, así como el jugador Rubén Peña por su debut en Primera División con el Eibar. En el capítulo automovilístico se reconocerá al UCAV Racing, mientras que en el tenístico los premiados serán Paula Arias, campeona del dobles femenino en Roland Garros, y Daniel Rincón, reciente campeón de Europa con España sub-14 en la Winter Cup. La nómina de galardonados continúa con el ciclista Diego Rubio, integrante de la selección española en el mundial y europeo. La hípica en la modalidad de Trec tendrá a sus premiados en el campeón de España y subcampeón del mundo, Agustín Fernández Hidalgo de Morillo, así como en los subcampeones del mundo júnior, Joaquín Fernández Hidalgo de Morillo y Manuel Sacido. También se reconocerá a los veteranos atletas Jacqueline Martín y Roberto Garcinuño. El premio Valores Humanos Julio Gómez Alcalde recae este año en la Asociación Overcome por su labor con personas que sufren diversidad funcional y el trabajo realizado para lograr la inclusión a través del deporte. También se tributará un homenaje póstumo al futbolista del equipo del Hoyo de Pinares en la Liga Provincial de Aficionados, Alberto Estévez Díaz , y al árbitro de baloncesto Antonio García Lumbreras, ambos fallecidos en 2

Cadena SER
http://cadenaser.com/emisora/2017/03/07/ser_avila/1488895020_062628.html
Mar, 7 de mar de 2017 17:37
**Audiencia:** 384.335 **Ranking:** 6
**VPE:** 1.833 **Página:** 1
**Tipología:** online

# La Asociación Abulense de la Prensa Deportiva homenajeará a los olímpicos abulenses

**Martes, 7 de marzo de 2017**

La Asociación Abulense de la Prensa Deportiva (AAPD) recordará el 25 aniversario de la celebración de los Juegos Olímpicos de Barcelona 92 tributando un homenaje a los deportistas de Ávila que han participado en el máximo evento del deporte munidial . Y es que fue precisamente en esa Olimpiada cuando por primera vez dos abulenses participaban. Fueron los atletas Santiago Moreno en la prueba de triple salto y Ángel Hernández en la de logitud. Una senda que continuarían José Luis Pérez Sanz y la palentina afincada en Ávila Conchi Paredes en Atlanta 96 , el actual presidente de la Real Federación Española de Atletismo Raúl Chapado en Sidney 2000 , Carlos Sastre en Pekin 2008 y Mónica Hontoria y Noel Martín en Rio 2016 . Será el próximo 16 de marzo en el transcurso de la Gala Provincial del Deporte que se celebrará en el Palacio de Congresos Lienzo Norte a partir de las 20:30 horas y en la que se premiará también a los deportistas abulenses más destacados del año 2016. Los equipos de fútbol del Real Ávila y Colegios Diocesanos , el futbolista Rubén Peña , el equipo automovilístico UCAV Racing , los tenistas Paula Arias y Daniel Rincón , los ciclistas Diego Rubio, Noel Martín y Carlos González , los jinetes Agustín Fernández, Joaquín Fernández y Manuel Sacido , los atletas Jacqueline Martín y Roberto Garcinuño y la técnico de gimnasia rítmica Mónica Hontoria recibirán su galardón durante la gala. Además, el premio a los Valores Humanos Julio Gómez Alcalde recaerá en esta ocasión en la Asociación Overcome por su labor con personas que sufren diversidad funcional y su trabajo para lograr la inclusión a través del deporte. También se tributará un homenaje póstumo al futbolista de El Hoyo de Pinares, Alberto Estévez Díaz y al árbitro de baloncesto, Antonio García Lumbreras , fallecidos el año pasado. Comentarios Seguir leyendo +

Tribuna de Ávila
http://www.tribunaavila.com/noticias/xliv-gala-provincial-del-deporte-homenajeara-a-los-olimpicos-abulenses/1488899191
Mar, 7 de mar de 2017 16:55
**Audiencia:** 63 **Ranking:** 3
**VPE:** - **Página:** 1
**Tipología:** online

# XLIV Gala Provincial del Deporte homenajeará a los Olímpicos abulenses

**Martes, 7 de marzo de 2017**

Gala Provincial del Deporte 2015 El próximo jueves 16 de marzo a las 20:30 horas se celebrará en el Lienzo Norte la XLIV Gala Provincial del Deporte. Quince 15 deportistas y clubes abulenses tendrán su reconocimiento por los resultados deportivos de 2016, además la Asociación Overcome recibirá el premio a los Valores Humanos y se tributará un homenaje póstumo al futbolista Alberto Estévez y al árbitro Antonio García Lumbreras. Los deportistas olímpicos abulenses serán homenajeados el próximo 16 de marzo dentro de la Gala Provincial del Deporte que organiza la Asociación Abulense de la Prensa Deportiva . En este 2017 se cumplen 25 años de la celebración de los Juegos Olímpicos de Barcelona , una cita histórica para el deporte español y abulense, puesto que era la primera ocasión en que Ávila contaba con representación en la cita más importante del deporte mundial. Fueron los saltadores Santiago Moreno y Ángel Hernández los dos abulenses en Barcelona 92 quienes iniciaron una senda que continuaron después José Luis Pérez Sanz y la palentina afincada en Ávila, Conchi Paredes en Atlanta 96, Raúl Chapado en Sidney 2000, Carlos Sastre en Pekin 2008 y Mónica Hontoria y Noel Martín en Río 2016. A todos ellos, la AAPD quiere tributar un homenaje en la próxima gala. Además, en el transcurso de la misma y como cada año, se reconocerán los méritos de los deportistas abulenses más destacados del 2016. Los equipos de fútbol del Real Ávila y Colegios Diocesanos , el futbolista Rubén Peña , el equipo automovilístico UCAV Racing , los tenistas Paula Arias y Daniel Rincón , los ciclistas Diego Rubio, Noel Martín y Carlos González , los jinetes Agustín Fernández, Joaquín Fernández y Manuel Sacido , los atletas Jacqueline Martín y Roberto Garcinuño y la técnico de gimnasia rítmica Mónica Hontoria recibirán su galardón durante la gala. Además, el premio a los Valores Humanos Julio Gómez Alcalde recaerá en esta ocasión en la Asociación Overcome por su labor con personas que sufren diversidad funcional y su trabajo para lograr la inclusión a través del deporte. También se tributará un homenaje póstumo al futbolista de El Hoyo de Pinares, Alberto Estévez Díaz y al árbitro de baloncesto, Antonio García Lumbreras , fallecidos el año pasado.

RevistaMotor.eu
https://revistamotor.eu/index.php/nacional/6693-motul-forma-a-los-alumnos-del-fmc-ucav-racing-engineering
Vie, 3 de mar de 2017 00:00
**Audiencia:** 838 **Ranking:** 4
**VPE:** 4 **Página:** 1
**Tipología:** online

# MOTUL FORMA A LOS ALUMNOS DEL FMC-UCAV RACING ENGINEERING

**Viernes, 3 de marzo de 2017**

l FMC-UCAV Racing Engineering de la Universidad Católica de Ávila (UCAV) ha celebrado el segundo seminario Motul sobre “Tecnología de la lubricación, factores determinantes”, que ha impartido Jordi Ribera, jefe de Asistencia Técnica de Motul España para la Península Ibérica y Latino América.

Al evento han asistido todos los alumnos del Grado de Ingeniería Mecánica + Título de Experto en Tecnología del Automóvil de Competición de segundo, tercero y cuarto, ya que los de primer curso se encontraban en su tercera jornada de iniciación al taller en la sede de Cesvimap.

Los alumnos estuvieron muy participativos formulando numerosas cuestiones técnicas acerca de la utilización de los lubricantes en competición, y a las aplicaciones en los diferentes tipos de motores y cajas de cambio así como a las diferentes especialidades dentro de la competición diferenciando entre pista y rally.

Este año Motul, además de apoyar al FMC-UCAV Racing Engineering en los apartados de formación y competición, va a realizar un estudio técnico para prevenir averías en los motores y cajas de cambio de los vehículos del equipo mediante el análisis del aceite extraído con unos kits especiales por los alumnos tras el último tramo, y que retendrán el aceite de un modo estanco para ser enviados a los laboratorios de Motul. Allí serán analizados y se confeccionará un informe sobre la calidad del aceite, y su contenido para poder de este modo concluir el estado de los componentes mecánicos. Esta información servirá como base para la confección del trabajo final de grado de uno de los alumnos.

Además, los alumnos del FMC-UCAV Racing Engineering contarán durante el curso con otros seminarios específicos a cargo de empresas del sector como
Bosch, y Hankook.

Fuente: UCAV

Tribuna de Ávila
http://www.tribunaavila.com/noticias/motul-forma-a-los-alumnos-del-fmc-ucav-racing-engineering/
Mar, 28 de feb de 2017 11:51
**Audiencia:** 63 **Ranking:** 3
**VPE:** - **Página:** 1
**Tipología:** online

# Motul forma a los alumnos del FMC-UCAV Racing Engineering

**Martes, 28 de febrero de 2017**

Al evento han asistido todos los alumnos del Grado de Ingeniería Mecánica + Título de Experto en Tecnología del Automóvil de Competición de segundo, tercero y cuarto, ya que los de primer curso se encontraban en su tercera jornada de iniciación al taller en la sede de Cesvimap. Los alumnos estuvieron muy participativos formulando numerosas cuestiones técnicas acerca de la utilización de los lubricantes en competición, y a las aplicaciones en los diferentes tipos de motores y cajas de cambio así como a las diferentes especialidades dentro de la competición diferenciando entre pista y rally. Este año Motul, además de apoyar al FMC-UCAV Racing Engineering en los apartados de formación y competición, va a realizar un estudio técnico para prevenir averías en los motores y cajas de cambio de los vehículos del equipo mediante el análisis del aceite extraído con unos kits especiales por los alumnos tras el último tramo, y que retendrán el aceite de un modo estanco para ser enviados a los laboratorios de Motul. Allí serán analizados y se confeccionará un informe sobre la calidad del aceite, y su contenido para poder de este modo concluir el estado de los componentes mecánicos. Esta información servirá como base para la confección del trabajo final de grado de uno de los alumnos. Además, los alumnos del FMC-UCAV Racing Engineering contarán durante el curso con otros seminarios específicos a cargo de empresas del sector como Bosch , y Hankook .

Tribuna Zamora
http://www.tribunazamora.com/noticias/cumulo-de-experiencias-positivas-en-el-curso-drivers-academy-race-red-bull-para-los-alumnos-del-fmc-ucav-
Vie, 24 de feb de 2017 12:43
**Audiencia:** 419 **Ranking:** 3
**VPE:** 2 **Página:** 1
**Tipología:** online

# Cúmulo de experiencias positivas en el curso Drivers Academy RACE Red-Bull para los alumnos del FMC-UCAV Racing

**Viernes, 24 de febrero de 2017**

Comenzamos con una breve introducción a modo de conversación mutua entre el monitor y los alumnos. En esta introducción hablamos de los diferentes aspectos negativos que existen dentro de la conducción, como el uso del teléfono móvil o el uso de bebidas alcohólicas, entre otros. Dentro de esta breve charla, pudimos sacar en conclusión diferentes aspectos y actitudes de los diferentes peligros que tenemos al volante día a día, por ejemplo, que debemos hacer a la hora de adelantar un ciclista o la cantidad de distracciones que tenemos cuando conducimos. Quizás para los asistentes a este curso, todo lo que vimos en esta charla fuera demasiado obvio y simple, pero fueron cosas que vinieron bien recordarlas y profundizar sobre ellas para mejorarlas o incluso aprenderlas por primera vez. En esa misma sala pudimos comprobar diferentes situaciones referidas a estas peligrosidades que existen a la hora de conducir. Primero, probamos el simulador de vuelco, experiencia que yo personalmente nunca había vivido. A través de ella pudimos ver cómo te sientes cuando el coche gira libremente y no puedes hacer nada para controlarlo. Fue una sensación extraña debido a la impotencia que te da la situación, ya que ves cómo vas girando y no puedes hacer nada para solventarlo, además de observar como tu propia posición en el asiento varía hasta límites inesperados, o incluso como simulamos como influenciaba en el vuelco la presencia de objetos sueltos en el habitáculo. Después, vimos diferentes aspectos más generales y comunes dentro de la conducción, por ejemplo, cómo afecta el uso del teléfono móvil en la conducción a través de un simulador, y como afecta el estado de embriaguez en la conducción. En el simulador tuvimos oportunidad de probar lo que causaba el teléfono móvil a la hora de conducir. En mi caso pude demostrar cómo el perder la vista en la carretera para poder atender el teléfono y el dejar de tener una mano sobre el volante eran determinantes para perder los cinco sentidos necesarios a la hora de conducir y poder tener un accidente o cualquier imprevisto grave. Por otro lado, en la zona de percepción sensorial, nos pusimos las gafas de pérdida de visión por el alcohol, viendo como tus reflejos ante un estímulo externo disminuían y sentías una sensación de abstracción total de lo que tenías que hacer en ese momento haciéndonos mucho más lentos y más vulnerables ante una situación adversa en la carretera. Después fuimos a las pistas de conducción donde realizamos tres simulaciones de situaciones adversas en la vida real. Anterior al paso de coger los coches y realizar las simulaciones, los monitores nos enseñaron como se debe colocar correctamente el asiento del conductor, los espejos, el volante Además de aprender cómo debíamos realizar giros en la conducción con la técnica de sectorización. Una vez aprendidos estos términos, procedimos a realizar tres simulaciones. La primera simulación consistía en la práctica de esta maniobra de sectorización a través de un zig-zag con conos, y la posterior respuesta ante un subviraje en la entrada a una curva. La verdad es que aprendimos muy bien cómo el uso de estas técnicas te ayudan a la

hora de realizar correctamente estas maniobras en la vida real. La segunda simulación consistía en realizar una frenada de emergencia sobre un pavimento deslizante justo después de tomar una curva. Esta experiencia fue de las más interesantes personalmente, ya que vi como la propia destreza del piloto influía considerablemente en conseguir realizar totalmente esta frenada de emergencia. Como no todos los conductores tienen la misma destreza que otros, pienso que este tipo de cursos se debería impartir a todos los conductores, ya que estas situaciones pueden ocurrir en la realidad y no todo el mundo sabría reaccionar de una manera correcta. Por último, realizamos la tercera simulación, que consistía en esquivar un obstáculo, que por ejemplo se nos presentaba en una autopista, y posteriormente realizar una frenada de emergencia. Aquí especialmente nos dimos cuenta como teníamos que realizar correctamente la maniobra de esquivar este obstáculo, ya que todo el mundo tiraría a reaccionar con el típico volantazo y no debe de ser así en su totalidad. La experiencia fue muy enriquecedora tanto en la parte práctica como en la parte teórica, sacando unas conclusiones muy positivas de todo lo que aprendimos, además de que este grupo es un apasionado del motor, pudimos sacar rienda suelta a nuestro lado piloto de rally. Miguel Ángel Blázquez Puras 3º de Ingeniería Mecánica Universidad Católica de Ávila

La Tula Sport
http://www.latulasport.es/index.php/nacional-sp-459556403/zimbawe/8151-el-equipo-fmc-ucav-racing-engineering-con-tres-peugeot-309-gti-con-opcion-de-un-
Jue, 23 de feb de 2017 00:00
**Audiencia:** 586 **Ranking:** 4
**VPE:** 1 **Página:** 1
**Tipología:** online

# El equipo FMC Ucav Racing Engineering con tres Peugeot 309 Gti, con opción de un cuarto, en el CERH

**Jueves, 23 de febrero de 2017**

El equipo de la Universidad de Ávila estarán un año más en el Campeonato de España de Rallyes para Vehículos Históricos buscando mejorar el excelente resultado obtenido la pasada temporada.

Siendo el equipo Campeón del campeonato en 2016 y subcampeón en el apartado de pilotos con Ander Arana, este año contará una vez más con Ander Arana y Arkaitz Kobeaga pilotando el Peugeot 309 Gti 16v con el que lucharon por el Campeonato de Pilotos. Juan Carlos Fernández jubilará el Peugeot 205 con el que compitió el pasado pasa subirse a otro Peugeot 309 Gti. Sin embargo, su unidad aún está siendo preparada en las instalaciones de FMC.

Ucav temporada 2017 2

Santiago Sánchez Barceló, en el apartado de regularidad, también estará con otro Peugeot 309 Gti, en este caso 8v. La posibilidad del cuarto Peugeot 309 del equipo sería para Zihara Esteban. Sin embargo, este proyecto se encuentra en la retaguardia, debido a que no está clara la respuesta de la Real Federación Española de Automovilismo tras estar con conversaciones con ellos para crear un trofeo femenino en el Campeonato de Históricos.

El equipo trabaja ya fuertemente para Gibralfaro, donde esperan tener ya los tres Peugeot 309 Gti en la linea de salida, con opción del cuarto en manos de Zihara Esteban. La primera cita del equipo será el Rally Costa Brava.

Contarán con apoyos como Motul, Bosch Automóvil y recibirá la colaboración con Hankook.

Ucav temporada 2017 3

Respecto a los circuitos, el equipo comenzará a implantar los primeros pinitos con un Peugeot 207 compitiendo en el CRT de Madrid organizado por el RACE. El equipo busca en estos momentos tanto pilotos como patrocinadores. Al ser una temática diferente en comparación que los rallyes, los alumnos recibirán clases de telemetría, aerodinámica y electrónica. Además, realizarán ensayos previas en pista para preparar una simulación de lo que puede pasar en carrera.

TribunaLeon.com
http://www.tribunaleon.com/noticias/cumulo-de-experiencias-positivas-en-el-curso-drivers-academy-race-red-bull-para-los-alumnos-del-fmc-ucav-
Mar, 21 de feb de 2017 21:21
**Audiencia:** 63 **Ranking:** 3
**VPE:** - **Página:** 1
**Tipología:** online

# Cúmulo de experiencias positivas en el curso Drivers Academy RACE Red-Bull para los alumnos del FMC-UCAV Racing

**Martes, 21 de febrero de 2017**

Comenzamos con una breve introducción a modo de conversación mutua entre el monitor y los alumnos. En esta introducción hablamos de los diferentes aspectos negativos que existen dentro de la conducción, como el uso del teléfono móvil o el uso de bebidas alcohólicas, entre otros. Dentro de esta breve charla, pudimos sacar en conclusión diferentes aspectos y actitudes de los diferentes peligros que tenemos al volante día a día, por ejemplo, que debemos hacer a la hora de adelantar un ciclista o la cantidad de distracciones que tenemos cuando conducimos. Quizás para los asistentes a este curso, todo lo que vimos en esta charla fuera demasiado obvio y simple, pero fueron cosas que vinieron bien recordarlas y profundizar sobre ellas para mejorarlas o incluso aprenderlas por primera vez. En esa misma sala pudimos comprobar diferentes situaciones referidas a estas peligrosidades que existen a la hora de conducir. Primero, probamos el simulador de vuelco, experiencia que yo personalmente nunca había vivido. A través de ella pudimos ver cómo te sientes cuando el coche gira libremente y no puedes hacer nada para controlarlo. Fue una sensación extraña debido a la impotencia que te da la situación, ya que ves cómo vas girando y no puedes hacer nada para solventarlo, además de observar como tu propia posición en el asiento varía hasta límites inesperados, o incluso como simulamos como influenciaba en el vuelco la presencia de objetos sueltos en el habitáculo. Después, vimos diferentes aspectos más generales y comunes dentro de la conducción, por ejemplo, cómo afecta el uso del teléfono móvil en la conducción a través de un simulador, y como afecta el estado de embriaguez en la conducción. En el simulador tuvimos oportunidad de probar lo que causaba el teléfono móvil a la hora de conducir. En mi caso pude demostrar cómo el perder la vista en la carretera para poder atender el teléfono y el dejar de tener una mano sobre el volante eran determinantes para perder los cinco sentidos necesarios a la hora de conducir y poder tener un accidente o cualquier imprevisto grave. Por otro lado, en la zona de percepción sensorial, nos pusimos las gafas de pérdida de visión por el alcohol, viendo como tus reflejos ante un estímulo externo disminuían y sentías una sensación de abstracción total de lo que tenías que hacer en ese momento haciéndonos mucho más lentos y más vulnerables ante una situación adversa en la carretera. Después fuimos a las pistas de conducción donde realizamos tres simulaciones de situaciones adversas en la vida real. Anterior al paso de coger los coches y realizar las simulaciones, los monitores nos enseñaron como se debe colocar correctamente el asiento del conductor, los espejos, el volante Además de aprender cómo debíamos realizar giros en la conducción con la técnica de sectorización. Una vez aprendidos estos términos, procedimos a realizar tres simulaciones. La primera simulación consistía en la práctica de esta maniobra de sectorización a través de un zig-zag con conos, y la posterior respuesta ante un subviraje en la entrada a una curva. La verdad es que aprendimos muy bien cómo el uso de estas técnicas te ayudan a la

hora de realizar correctamente estas maniobras en la vida real. La segunda simulación consistía en realizar una frenada de emergencia sobre un pavimento deslizante justo después de tomar una curva. Esta experiencia fue de las más interesantes personalmente, ya que vi como la propia destreza del piloto influía considerablemente en conseguir realizar totalmente esta frenada de emergencia. Como no todos los conductores tienen la misma destreza que otros, pienso que este tipo de cursos se debería impartir a todos los conductores, ya que estas situaciones pueden ocurrir en la realidad y no todo el mundo sabría reaccionar de una manera correcta. Por último, realizamos la tercera simulación, que consistía en esquivar un obstáculo, que por ejemplo se nos presentaba en una autopista, y posteriormente realizar una frenada de emergencia. Aquí especialmente nos dimos cuenta como teníamos que realizar correctamente la maniobra de esquivar este obstáculo, ya que todo el mundo tiraría a reaccionar con el típico volantazo y no debe de ser así en su totalidad. La experiencia fue muy enriquecedora tanto en la parte práctica como en la parte teórica, sacando unas conclusiones muy positivas de todo lo que aprendimos, además de que este grupo es un apasionado del motor, pudimos sacar rienda suelta a nuestro lado piloto de rally. Miguel Ángel Blázquez Puras 3º de Ingeniería Mecánica Universidad Católica de Ávila

Tribuna de Soria
http://www.tribunasoria.com/noticias/cumulo-de-experiencias-positivas-en-el-curso-drivers-academy-race-red-bull-para-los-alumnos-del-fmc-ucav-
Mar, 21 de feb de 2017 18:01
**Audiencia:** 105 **Ranking:** 3
**VPE:** - **Página:** 1
**Tipología:** online

# Cúmulo de experiencias positivas en el curso Drivers Academy RACE Red-Bull para los alumnos del FMC-UCAV Racing

**Martes, 21 de febrero de 2017**

Comenzamos con una breve introducción a modo de conversación mutua entre el monitor y los alumnos. En esta introducción hablamos de los diferentes aspectos negativos que existen dentro de la conducción, como el uso del teléfono móvil o el uso de bebidas alcohólicas, entre otros. Dentro de esta breve charla, pudimos sacar en conclusión diferentes aspectos y actitudes de los diferentes peligros que tenemos al volante día a día, por ejemplo, que debemos hacer a la hora de adelantar un ciclista o la cantidad de distracciones que tenemos cuando conducimos. Quizás para los asistentes a este curso, todo lo que vimos en esta charla fuera demasiado obvio y simple, pero fueron cosas que vinieron bien recordarlas y profundizar sobre ellas para mejorarlas o incluso aprenderlas por primera vez. En esa misma sala pudimos comprobar diferentes situaciones referidas a estas peligrosidades que existen a la hora de conducir. Primero, probamos el simulador de vuelco, experiencia que yo personalmente nunca había vivido. A través de ella pudimos ver cómo te sientes cuando el coche gira libremente y no puedes hacer nada para controlarlo. Fue una sensación extraña debido a la impotencia que te da la situación, ya que ves cómo vas girando y no puedes hacer nada para solventarlo, además de observar como tu propia posición en el asiento varía hasta límites inesperados, o incluso como simulamos como influenciaba en el vuelco la presencia de objetos sueltos en el habitáculo. Después, vimos diferentes aspectos más generales y comunes dentro de la conducción, por ejemplo, cómo afecta el uso del teléfono móvil en la conducción a través de un simulador, y como afecta el estado de embriaguez en la conducción. En el simulador tuvimos oportunidad de probar lo que causaba el teléfono móvil a la hora de conducir. En mi caso pude demostrar cómo el perder la vista en la carretera para poder atender el teléfono y el dejar de tener una mano sobre el volante eran determinantes para perder los cinco sentidos necesarios a la hora de conducir y poder tener un accidente o cualquier imprevisto grave. Por otro lado, en la zona de percepción sensorial, nos pusimos las gafas de pérdida de visión por el alcohol, viendo como tus reflejos ante un estímulo externo disminuían y sentías una sensación de abstracción total de lo que tenías que hacer en ese momento haciéndonos mucho más lentos y más vulnerables ante una situación adversa en la carretera. Después fuimos a las pistas de conducción donde realizamos tres simulaciones de situaciones adversas en la vida real. Anterior al paso de coger los coches y realizar las simulaciones, los monitores nos enseñaron como se debe colocar correctamente el asiento del conductor, los espejos, el volante Además de aprender cómo debíamos realizar giros en la conducción con la técnica de sectorización. Una vez aprendidos estos términos, procedimos a realizar tres simulaciones. La primera simulación consistía en la práctica de esta maniobra de sectorización a través de un zig-zag con conos, y la posterior respuesta ante un subviraje en la entrada a una curva. La verdad es que aprendimos muy bien cómo el uso de estas técnicas te ayudan a la

hora de realizar correctamente estas maniobras en la vida real. La segunda simulación consistía en realizar una frenada de emergencia sobre un pavimento deslizante justo después de tomar una curva. Esta experiencia fue de las más interesantes personalmente, ya que vi como la propia destreza del piloto influía considerablemente en conseguir realizar totalmente esta frenada de emergencia. Como no todos los conductores tienen la misma destreza que otros, pienso que este tipo de cursos se debería impartir a todos los conductores, ya que estas situaciones pueden ocurrir en la realidad y no todo el mundo sabría reaccionar de una manera correcta. Por último, realizamos la tercera simulación, que consistía en esquivar un obstáculo, que por ejemplo se nos presentaba en una autopista, y posteriormente realizar una frenada de emergencia. Aquí especialmente nos dimos cuenta como teníamos que realizar correctamente la maniobra de esquivar este obstáculo, ya que todo el mundo tiraría a reaccionar con el típico volantazo y no debe de ser así en su totalidad. La experiencia fue muy enriquecedora tanto en la parte práctica como en la parte teórica, sacando unas conclusiones muy positivas de todo lo que aprendimos, además de que este grupo es un apasionado del motor, pudimos sacar rienda suelta a nuestro lado piloto de rally. Miguel Ángel Blázquez Puras 3º de Ingeniería Mecánica Universidad Católica de Ávila

Tribuna Segovia
http://www.tribunasegovia.com/noticias/cumulo-de-experiencias-positivas-en-el-curso-drivers-academy-race-red-bull-para-los-alumnos-del-fmc-ucav-
Mar, 21 de feb de 2017 16:40
**Audiencia:** 84 **Ranking:** 3
**VPE:** - **Página:** 1
**Tipología:** online

# Cúmulo de experiencias positivas en el curso Drivers Academy RACE Red-Bull para los alumnos del FMC-UCAV Racing

**Martes, 21 de febrero de 2017**

Comenzamos con una breve introducción a modo de conversación mutua entre el monitor y los alumnos. En esta introducción hablamos de los diferentes aspectos negativos que existen dentro de la conducción, como el uso del teléfono móvil o el uso de bebidas alcohólicas, entre otros. Dentro de esta breve charla, pudimos sacar en conclusión diferentes aspectos y actitudes de los diferentes peligros que tenemos al volante día a día, por ejemplo, que debemos hacer a la hora de adelantar un ciclista o la cantidad de distracciones que tenemos cuando conducimos. Quizás para los asistentes a este curso, todo lo que vimos en esta charla fuera demasiado obvio y simple, pero fueron cosas que vinieron bien recordarlas y profundizar sobre ellas para mejorarlas o incluso aprenderlas por primera vez. En esa misma sala pudimos comprobar diferentes situaciones referidas a estas peligrosidades que existen a la hora de conducir. Primero, probamos el simulador de vuelco, experiencia que yo personalmente nunca había vivido. A través de ella pudimos ver cómo te sientes cuando el coche gira libremente y no puedes hacer nada para controlarlo. Fue una sensación extraña debido a la impotencia que te da la situación, ya que ves cómo vas girando y no puedes hacer nada para solventarlo, además de observar como tu propia posición en el asiento varía hasta límites inesperados, o incluso como simulamos como influenciaba en el vuelco la presencia de objetos sueltos en el habitáculo. Después, vimos diferentes aspectos más generales y comunes dentro de la conducción, por ejemplo, cómo afecta el uso del teléfono móvil en la conducción a través de un simulador, y como afecta el estado de embriaguez en la conducción. En el simulador tuvimos oportunidad de probar lo que causaba el teléfono móvil a la hora de conducir. En mi caso pude demostrar cómo el perder la vista en la carretera para poder atender el teléfono y el dejar de tener una mano sobre el volante eran determinantes para perder los cinco sentidos necesarios a la hora de conducir y poder tener un accidente o cualquier imprevisto grave. Por otro lado, en la zona de percepción sensorial, nos pusimos las gafas de pérdida de visión por el alcohol, viendo como tus reflejos ante un estímulo externo disminuían y sentías una sensación de abstracción total de lo que tenías que hacer en ese momento haciéndonos mucho más lentos y más vulnerables ante una situación adversa en la carretera. Después fuimos a las pistas de conducción donde realizamos tres simulaciones de situaciones adversas en la vida real. Anterior al paso de coger los coches y realizar las simulaciones, los monitores nos enseñaron como se debe colocar correctamente el asiento del conductor, los espejos, el volante Además de aprender cómo debíamos realizar giros en la conducción con la técnica de sectorización. Una vez aprendidos estos términos, procedimos a realizar tres simulaciones. La primera simulación consistía en la práctica de esta maniobra de sectorización a través de un zig-zag con conos, y la posterior respuesta ante un subviraje en la entrada a una curva. La verdad es que aprendimos muy bien cómo el uso de estas técnicas te ayudan a la

hora de realizar correctamente estas maniobras en la vida real. La segunda simulación consistía en realizar una frenada de emergencia sobre un pavimento deslizante justo después de tomar una curva. Esta experiencia fue de las más interesantes personalmente, ya que vi como la propia destreza del piloto influía considerablemente en conseguir realizar totalmente esta frenada de emergencia. Como no todos los conductores tienen la misma destreza que otros, pienso que este tipo de cursos se debería impartir a todos los conductores, ya que estas situaciones pueden ocurrir en la realidad y no todo el mundo sabría reaccionar de una manera correcta. Por último, realizamos la tercera simulación, que consistía en esquivar un obstáculo, que por ejemplo se nos presentaba en una autopista, y posteriormente realizar una frenada de emergencia. Aquí especialmente nos dimos cuenta como teníamos que realizar correctamente la maniobra de esquivar este obstáculo, ya que todo el mundo tiraría a reaccionar con el típico volantazo y no debe de ser así en su totalidad. La experiencia fue muy enriquecedora tanto en la parte práctica como en la parte teórica, sacando unas conclusiones muy positivas de todo lo que aprendimos, además de que este grupo es un apasionado del motor, pudimos sacar rienda suelta a nuestro lado piloto de rally. Miguel Ángel Blázquez Puras 3º de Ingeniería Mecánica Universidad Católica de Ávila

Tribuna Palencia
http://www.tribunapalencia.com/noticias/cumulo-de-experiencias-positivas-en-el-curso-drivers-academy-race-red-bull-para-los-alumnos-del-fmc-ucav-
Mar, 21 de feb de 2017 15:22
**Audiencia:** 105 **Ranking:** 3
**VPE:** - **Página:** 1
**Tipología:** online

# Cúmulo de experiencias positivas en el curso Drivers Academy RACE Red-Bull para los alumnos del FMC-UCAV Racing

**Martes, 21 de febrero de 2017**

Comenzamos con una breve introducción a modo de conversación mutua entre el monitor y los alumnos. En esta introducción hablamos de los diferentes aspectos negativos que existen dentro de la conducción, como el uso del teléfono móvil o el uso de bebidas alcohólicas, entre otros. Dentro de esta breve charla, pudimos sacar en conclusión diferentes aspectos y actitudes de los diferentes peligros que tenemos al volante día a día, por ejemplo, que debemos hacer a la hora de adelantar un ciclista o la cantidad de distracciones que tenemos cuando conducimos. Quizás para los asistentes a este curso, todo lo que vimos en esta charla fuera demasiado obvio y simple, pero fueron cosas que vinieron bien recordarlas y profundizar sobre ellas para mejorarlas o incluso aprenderlas por primera vez. En esa misma sala pudimos comprobar diferentes situaciones referidas a estas peligrosidades que existen a la hora de conducir. Primero, probamos el simulador de vuelco, experiencia que yo personalmente nunca había vivido. A través de ella pudimos ver cómo te sientes cuando el coche gira libremente y no puedes hacer nada para controlarlo. Fue una sensación extraña debido a la impotencia que te da la situación, ya que ves cómo vas girando y no puedes hacer nada para solventarlo, además de observar como tu propia posición en el asiento varía hasta límites inesperados, o incluso como simulamos como influenciaba en el vuelco la presencia de objetos sueltos en el habitáculo. Después, vimos diferentes aspectos más generales y comunes dentro de la conducción, por ejemplo, cómo afecta el uso del teléfono móvil en la conducción a través de un simulador, y como afecta el estado de embriaguez en la conducción. En el simulador tuvimos oportunidad de probar lo que causaba el teléfono móvil a la hora de conducir. En mi caso pude demostrar cómo el perder la vista en la carretera para poder atender el teléfono y el dejar de tener una mano sobre el volante eran determinantes para perder los cinco sentidos necesarios a la hora de conducir y poder tener un accidente o cualquier imprevisto grave. Por otro lado, en la zona de percepción sensorial, nos pusimos las gafas de pérdida de visión por el alcohol, viendo como tus reflejos ante un estímulo externo disminuían y sentías una sensación de abstracción total de lo que tenías que hacer en ese momento haciéndonos mucho más lentos y más vulnerables ante una situación adversa en la carretera. Después fuimos a las pistas de conducción donde realizamos tres simulaciones de situaciones adversas en la vida real. Anterior al paso de coger los coches y realizar las simulaciones, los monitores nos enseñaron como se debe colocar correctamente el asiento del conductor, los espejos, el volante Además de aprender cómo debíamos realizar giros en la conducción con la técnica de sectorización. Una vez aprendidos estos términos, procedimos a realizar tres simulaciones. La primera simulación consistía en la práctica de esta maniobra de sectorización a través de un zig-zag con conos, y la posterior respuesta ante un subviraje en la entrada a una curva. La verdad es que aprendimos muy bien cómo el uso de estas técnicas te ayudan a la

hora de realizar correctamente estas maniobras en la vida real. La segunda simulación consistía en realizar una frenada de emergencia sobre un pavimento deslizante justo después de tomar una curva. Esta experiencia fue de las más interesantes personalmente, ya que vi como la propia destreza del piloto influía considerablemente en conseguir realizar totalmente esta frenada de emergencia. Como no todos los conductores tienen la misma destreza que otros, pienso que este tipo de cursos se debería impartir a todos los conductores, ya que estas situaciones pueden ocurrir en la realidad y no todo el mundo sabría reaccionar de una manera correcta. Por último, realizamos la tercera simulación, que consistía en esquivar un obstáculo, que por ejemplo se nos presentaba en una autopista, y posteriormente realizar una frenada de emergencia. Aquí especialmente nos dimos cuenta como teníamos que realizar correctamente la maniobra de esquivar este obstáculo, ya que todo el mundo tiraría a reaccionar con el típico volantazo y no debe de ser así en su totalidad. La experiencia fue muy enriquecedora tanto en la parte práctica como en la parte teórica, sacando unas conclusiones muy positivas de todo lo que aprendimos, además de que este grupo es un apasionado del motor, pudimos sacar rienda suelta a nuestro lado piloto de rally. Miguel Ángel Blázquez Puras 3º de Ingeniería Mecánica Universidad Católica de Ávila

Tribuna de Ávila
http://www.tribunaavila.com/noticias/cumulo-de-experiencias-positivas-en-el-curso-drivers-academy-race-red-bull-para-los-alumnos-del-fmc-ucav-
Mar, 21 de feb de 2017 13:29
**Audiencia:** 63 **Ranking:** 3
**VPE:** - **Página:** 1
**Tipología:** online

# Cúmulo de experiencias positivas en el curso Drivers Academy RACE Red-Bull para los alumnos del FMC-UCAV Racing

**Martes, 21 de febrero de 2017**

Comenzamos con una breve introducción a modo de conversación mutua entre el monitor y los alumnos. En esta introducción hablamos de los diferentes aspectos negativos que existen dentro de la conducción, como el uso del teléfono móvil o el uso de bebidas alcohólicas, entre otros. Dentro de esta breve charla, pudimos sacar en conclusión diferentes aspectos y actitudes de los diferentes peligros que tenemos al volante día a día, por ejemplo, que debemos hacer a la hora de adelantar un ciclista o la cantidad de distracciones que tenemos cuando conducimos. Quizás para los asistentes a este curso, todo lo que vimos en esta charla fuera demasiado obvio y simple, pero fueron cosas que vinieron bien recordarlas y profundizar sobre ellas para mejorarlas o incluso aprenderlas por primera vez. En esa misma sala pudimos comprobar diferentes situaciones referidas a estas peligrosidades que existen a la hora de conducir. Primero, probamos el simulador de vuelco, experiencia que yo personalmente nunca había vivido. A través de ella pudimos ver cómo te sientes cuando el coche gira libremente y no puedes hacer nada para controlarlo. Fue una sensación extraña debido a la impotencia que te da la situación, ya que ves cómo vas girando y no puedes hacer nada para solventarlo, además de observar como tu propia posición en el asiento varía hasta límites inesperados, o incluso como simulamos como influenciaba en el vuelco la presencia de objetos sueltos en el habitáculo. Después, vimos diferentes aspectos más generales y comunes dentro de la conducción, por ejemplo, cómo afecta el uso del teléfono móvil en la conducción a través de un simulador, y como afecta el estado de embriaguez en la conducción. En el simulador tuvimos oportunidad de probar lo que causaba el teléfono móvil a la hora de conducir. En mi caso pude demostrar cómo el perder la vista en la carretera para poder atender el teléfono y el dejar de tener una mano sobre el volante eran determinantes para perder los cinco sentidos necesarios a la hora de conducir y poder tener un accidente o cualquier imprevisto grave. Por otro lado, en la zona de percepción sensorial, nos pusimos las gafas de pérdida de visión por el alcohol, viendo como tus reflejos ante un estímulo externo disminuían y sentías una sensación de abstracción total de lo que tenías que hacer en ese momento haciéndonos mucho más lentos y más vulnerables ante una situación adversa en la carretera. Después fuimos a las pistas de conducción donde realizamos tres simulaciones de situaciones adversas en la vida real. Anterior al paso de coger los coches y realizar las simulaciones, los monitores nos enseñaron como se debe colocar correctamente el asiento del conductor, los espejos, el volante Además de aprender cómo debíamos realizar giros en la conducción con la técnica de sectorización. Una vez aprendidos estos términos, procedimos a realizar tres simulaciones. La primera simulación consistía en la práctica de esta maniobra de sectorización a través de un zig-zag con conos, y la posterior respuesta ante un subviraje en la entrada a una curva. La verdad es que aprendimos muy bien cómo el uso de estas técnicas te ayudan a la

hora de realizar correctamente estas maniobras en la vida real. La segunda simulación consistía en realizar una frenada de emergencia sobre un pavimento deslizante justo después de tomar una curva. Esta experiencia fue de las más interesantes personalmente, ya que vi como la propia destreza del piloto influía considerablemente en conseguir realizar totalmente esta frenada de emergencia. Como no todos los conductores tienen la misma destreza que otros, pienso que este tipo de cursos se debería impartir a todos los conductores, ya que estas situaciones pueden ocurrir en la realidad y no todo el mundo sabría reaccionar de una manera correcta. Por último, realizamos la tercera simulación, que consistía en esquivar un obstáculo, que por ejemplo se nos presentaba en una autopista, y posteriormente realizar una frenada de emergencia. Aquí especialmente nos dimos cuenta como teníamos que realizar correctamente la maniobra de esquivar este obstáculo, ya que todo el mundo tiraría a reaccionar con el típico volantazo y no debe de ser así en su totalidad. La experiencia fue muy enriquecedora tanto en la parte práctica como en la parte teórica, sacando unas conclusiones muy positivas de todo lo que aprendimos, además de que este grupo es un apasionado del motor, pudimos sacar rienda suelta a nuestro lado piloto de rally. Miguel Ángel Blázquez Puras 3º de Ingeniería Mecánica Universidad Católica de Ávila

Tribuna De Salamanca
http://www.tribunasalamanca.com/noticias/cumulo-de-experiencias-positivas-en-el-curso-drivers-academy-race-red-bull-para-los-alumnos-del-fmc-ucav-racing/
Mar, 21 de feb de 2017 13:27
**Audiencia:** 7.542 **Ranking:** 2
**VPE:** 29 **Página:** 1
**Tipología:** online

# Cúmulo de experiencias positivas en el curso Drivers Academy RACE Red-Bull para los alumnos del FMC-UCAV Racing

**Martes, 21 de febrero de 2017**

Comenzamos con una breve introducción a modo de conversación mutua entre el monitor y los alumnos. En esta introducción hablamos de los diferentes aspectos negativos que existen dentro de la conducción, como el uso del teléfono móvil o el uso de bebidas alcohólicas, entre otros. Dentro de esta breve charla, pudimos sacar en conclusión diferentes aspectos y actitudes de los diferentes peligros que tenemos al volante día a día, por ejemplo, que debemos hacer a la hora de adelantar un ciclista o la cantidad de distracciones que tenemos cuando conducimos. Quizás para los asistentes a este curso, todo lo que vimos en esta charla fuera demasiado obvio y simple, pero fueron cosas que vinieron bien recordarlas y profundizar sobre ellas para mejorarlas o incluso aprenderlas por primera vez. En esa misma sala pudimos comprobar diferentes situaciones referidas a estas peligrosidades que existen a la hora de conducir. Primero, probamos el simulador de vuelco, experiencia que yo personalmente nunca había vivido. A través de ella pudimos ver cómo te sientes cuando el coche gira libremente y no puedes hacer nada para controlarlo. Fue una sensación extraña debido a la impotencia que te da la situación, ya que ves cómo vas girando y no puedes hacer nada para solventarlo, además de observar como tu propia posición en el asiento varía hasta límites inesperados, o incluso como simulamos como influenciaba en el vuelco la presencia de objetos sueltos en el habitáculo. Después, vimos diferentes aspectos más generales y comunes dentro de la conducción, por ejemplo, cómo afecta el uso del teléfono móvil en la conducción a través de un simulador, y como afecta el estado de embriaguez en la conducción. En el simulador tuvimos oportunidad de probar lo que causaba el teléfono móvil a la hora de conducir. En mi caso pude demostrar cómo el perder la vista en la carretera para poder atender el teléfono y el dejar de tener una mano sobre el volante eran determinantes para perder los cinco sentidos necesarios a la hora de conducir y poder tener un accidente o cualquier imprevisto grave. Por otro lado, en la zona de percepción sensorial, nos pusimos las gafas de pérdida de visión por el alcohol, viendo como tus reflejos ante un estímulo externo disminuían y sentías una sensación de abstracción total de lo que tenías que hacer en ese momento haciéndonos mucho más lentos y más vulnerables ante una situación adversa en la carretera. Después fuimos a las pistas de conducción donde realizamos tres simulaciones de situaciones adversas en la vida real. Anterior al paso de coger los coches y realizar las simulaciones, los monitores nos enseñaron como se debe colocar correctamente el asiento del conductor, los espejos, el volante Además de aprender cómo debíamos realizar giros en la conducción con la técnica de sectorización. Una vez aprendidos estos términos, procedimos a realizar tres simulaciones. La primera simulación consistía en la práctica de esta maniobra de sectorización a través de un zig-zag con conos, y la posterior respuesta ante un subviraje en la entrada a una curva. La verdad es que aprendimos muy bien cómo el uso de estas técnicas te ayudan a la

hora de realizar correctamente estas maniobras en la vida real. La segunda simulación consistía en realizar una frenada de emergencia sobre un pavimento deslizante justo después de tomar una curva. Esta experiencia fue de las más interesantes personalmente, ya que vi como la propia destreza del piloto influía considerablemente en conseguir realizar totalmente esta frenada de emergencia. Como no todos los conductores tienen la misma destreza que otros, pienso que este tipo de cursos se debería impartir a todos los conductores, ya que estas situaciones pueden ocurrir en la realidad y no todo el mundo sabría reaccionar de una manera correcta. Por último, realizamos la tercera simulación, que consistía en esquivar un obstáculo, que por ejemplo se nos presentaba en una autopista, y posteriormente realizar una frenada de emergencia. Aquí especialmente nos dimos cuenta como teníamos que realizar correctamente la maniobra de esquivar este obstáculo, ya que todo el mundo tiraría a reaccionar con el típico volantazo y no debe de ser así en su totalidad. La experiencia fue muy enriquecedora tanto en la parte práctica como en la parte teórica, sacando unas conclusiones muy positivas de todo lo que aprendimos, además de que este grupo es un apasionado del motor, pudimos sacar rienda suelta a nuestro lado piloto de rally. Miguel Ángel Blázquez Puras 3º de Ingeniería Mecánica Universidad Católica de Ávila