RALLYE | CAMPEONATO DE ESPAÑA HISTÓRICO

El FMC UCAV Racing Engineering 2016, junto a sus dos vehículos. /L.O.

2016 ARRANCA CON AMBICIÓN

El FMC UCAV Racing Engineering se presenta de forma oficial ante una temporada en la que correrá con dos vehículos, un 205 Rallye y un 205 GTI, el Campeonato de España Histórico

• Jesús Garcés, máximo responsable del equipo, reconoce que las ambiciones «son máximas» en una campaña en la que aspiran alcanzar algún podio en las seis pruebas del nacional.

A.S.G. / ÁVILA

Dos vehículos, dos pilotos y nuevos objetivos para una temporada 2016 que se anuncia ambiciosa para el equipo FMC-UCAV Racing Engineering, que en la mañana del sábado se presentaba de forma oficial de cara a una temporada en la que este equipo universitario, encabezado por Jesús Garcés, coordinador de la titulación Experto en Ingeniería de Competición y Team Principal del equipo Rallyes UCAV Racing Engineering, dará un paso más en su camino. Un camino que comenzaba un mes de octubre de 2014 cuando el equipo conformado por los alumnos del Grado de Ingeniería Mecánica + Diploma Universitario de Experto en Tecnología del Automóvil de Competición presentaban entonces su Peugeot 205 Rallye que durante tres meses habían preparado para el Rallye de España de Clásicos y que hoy es uno de sus icónos. Aunque no el único. Porque al Peugeot 205 Rallye , pilotado por Alberto San Segundo y Eva Navas, se le une este año el Peugeot 205 GTI a cuyos mandos estará José Carlos Fernández y Rebeca Arellano.

Alberto San Segundo, con el EVO X R4. /L.O.

«La competición es un laboratorio perfecto que complementa las enseñanzas teóricas que hacemos en clase»

«Este año el motor del 205 Rallye va mejor, tenemos algo más de potencia y eso nos puede permitir estar arriba»

Un 2016 en el que el FMC-UCAV afronta «un reto de un nivel superior, como es asumir el Campeonato de España de Vehículos Históricos al completo –Costa Brava, Gibralfaro, Asturias, Avilés, Extremadura y Rías Altas– y hacerlo con dos vehículos de características similares aunque diferentes» apuntaba Jesús Garcés. Todo ello con el objetivo de «conseguir o intentar hacer algún podio en los rallyes del nacional en la categoría absoluta y buscar el Trofeo de España de Clase 5, que es para vehículos con diferencias respecto a la homologación oficial. Estamos hablando de vehículos de hace 25 años y hay piezas que son complicadas de conseguir».Un año en el que «las ambiciones son máximas». No lo niega Jesús Garcés. «El objetivo siempre está en el aprendizaje de los alumnos, y con un coche ya no era suficiente. El 205 GTI incluye electrónica y nos permite una posibilidad más para los alumnos».

Un camino en el que la UCAV ha convertido la competición deportiva «en un laboratorio que complementa las enseñanzas teóricas que hacemos en clase» valoraba el Team Principal del UCAV Racing Engineering.

«El motor va mejor, tenemos algo más de potencia y eso nos puede ayudar este año a estar más arriba». No lo dice cualquiera, lo dice Alberto San Segundo, cinco veces campeón de rallyes de Castilla y León y que una nueva temporada más estará a los mandos del Peugeot 205 Rallye. «Estamos muy contentos con que el FMC-UCAV vuelva a contar con nosotros no sólo para pilotar el 205 Rallye sino para ayudarnos con nuestro EVO X R4» con el que San Segundo y Eva Navas esperan poder conseguir presupuesto para poder disputar «alguna prueba del Campeonato de España». Un reto «bonito» del el UCAV Racing Engineering en el que Alberto San Segundo se reconocía «contento» no sólo por los pasos que se van dando sino por la oportunidad de disputar el Campeonato de España de Históricos.

Un campeonato y dos 205. Se une al proyecto José Carlos Fernández y Rebeca Arellano para ponerse a los mandos del nuevo 205 GTI, un vehículo del Grupo A, con motor 1.900 cc, 8 válvulas y 150 caballos. Un vehículo con el que «tratar de progresar» una vez se ponga en competición un equipo al que «sinceramente lo veo como un equipo oficial, porque cada uno de los alumnos sabe muy bien lo que tiene que hacer. Nos tenemos que acoplar a su estructura».

AUTOMOVILISMO | CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES HISTÓRICOS

Celebración de los componentes del FMC-UCAV del título de campeones de España logrado en Avilés. / FOTOS: M.S.D.P.

El vehículo del equipo abulense en la rampa.

Integrantes del FMC-UCAV que han competido en Avilés.

EL FMC-UCAV GANA EL NACIONAL

▶El equipo de competición de la Universidad Católica de Ávila, campeón por equipos del Campeonato de España de Rallyes Históricos

REDACCIÓN / ÁVILA

La Universidad Católica de Ávila es la primera universidad que consigue un Campeonato Absoluto de Automovilismo gracias al equipo de competición FMC-UCAV Racing Engineering, que se ha proclamado campeón por equipos del Campeonato de España de Rallyes Históricos. En XL Rallye de Avilés Histórico, en el que Ander Arana y Arkaitz Kobeaga con el Peugeot 309 GTI han logrado el primer lugar, y en el que Juan Carlos Fernández y Sergio Gallego, han sido segundos con el Peugeot 205 GTI, el equipo ha sumado los puntos necesarios para alzarse con el título.

Nada fácil lo han tenido los 12 alumnos del Grado en Ingeniería Mecánica + Diploma Universitario de Experto en Tecnología del Automóvil de Competición que han dado soporte técnico al equipo en una prueba marcada por las complicaciones de la lluvia. Aun así, los estudiantes de la UCAV han superado las expectativas para finalizar con éxito las asistencias. El Team Principal del equipo, Jesús Garcés, valora este permio como resultado de «un esfuerzo colectivo muy grande de todo el año, que al final ha dado los frutos esperados tanto en la formación como en la parte deportiva».

AUTOMOVILISMO | RALLYE DIPUTACIÓN DE ÁVILA

Núñez Villanueva lidera el Rallye de Ávila tras la primera etapa

REDACCIÓN / ÁVILA

José Antonio Núñez Villanueva (Mitsubishi Evo VI) lidera el Rallye Diputación de Ávila tras la primera etapa, que tuvo tres tramos cronometrados. El líder aventaja en 1'29" al segundo clasificado, Jesús García (Porsche 997 GTR) y en 4'50" al tercero, Alberto Jiménez (Seat Ibiza).

La segunda etapa de se celebra este domingo con dos pasos por los tramos Arrebatacapas - San Bartolomé (16,55 kilómetros, a las 10,21 y a las 12,30 horas), y San Bartolomé - El Boquerón (11,41 kilómetros, a las 10,45 y a las 12,54 horas).

El abulense Alberto San Segundo fue baja de última hora en esta competición al no recibir permiso federativo para participar, ya que el Rallye Diputación de Ávila tiene los mismos tramos en su segunda etapa que el Rallye Race Comunidad de Madrid que se celebra los días 18 y 19 y en el que San Segundo tenía previsto participar. El reglamento prohíbe poder pasar por los tramos una vez que el itinerario de un rallye puntuable para el Nacional sale publicado, por lo que el abulense tuvo que elegir entre las dos pruebas, quedándose con la del Campeonato de España,y teniendo que descartar la abulense. San Segundo consultó con la Federación, y la respuesta fue que no podía participar si quería correr en la prueba valedera para el Campeonato de España.

Salida de algunos de los participantes de la prueba. / LOLA ORTIZ

ISABELO ÁLVAREZ
TANATORIO TOTALMENTE REFORMADO
A su lado en el momento más difícil
Avisos en Ávila y provincia
920 25 46 46 y 920 22 99 99
Tanatorio en Ávila
C/ Jorge Ruiz de Santayana, 24
TANATORIO
ABIERTO 24 HORAS
Cubrimos todas sus necesidades

© Revista Autohebdo Sport. Todos los derechos reservados.
Esta publicación es para uso exclusivamente personal y se prohíbe su reproducción, distribución, transformación y uso para...

Brillante Ander Arana, que marcó el scratch en todos los tramos de la prueba.

Impresionante el Sierra Cosworth RS de Gómez, que hizo las delicias del público.

Lección magistral de Arana

Ander Arana y Arkaitz Koberana, a bordo del Peugeot 309 GTi preparado por el equipo FMC-Universidad Católica de Ávila, lograron con autoridad su segunda victoria de la temporada, resultado que les da alas de cara a la lucha por el Campeonato de España Pre-90.

Julián JIMÉNEZ RAMOS
Fotos: José QUIJADA
y TV ALMENDRALEJO

Volantia Racing Club tuvo un gran éxito organizativo y de participación en esta cita, que reunió a 51 inscritos que ofrecieron un espléndido espectáculo a través de un selecto recorrido que gustó mucho a todos los contendientes.

La prueba, que partía una vez más desde el Parador de Jarandilla de la Vera, era valedera para los Campeonatos de España de Rallyes de Velocidad y Regularidad para Vehículos His-

© Revista Autohebdo Sport. Todos los derechos reservados.
Este artículo es para uso exclusivamente personal y se prohíbe su reproducción, transformación y uso para press-clipping.

Rápido y constante como siempre, Zorrilla fue segundo en su categoría con el Opel Ascona.

Pallí se consolida como líder en 50 Km/h con la victoria en Extremadura.

Con sus 75 años de edad, Marcial, crack donde los haya, fue el mejor Pre-81 en Regularidad Sport Nacional.

tóricos, así como para los Campeonatos de Extremadura de Rallyes de Asfalto, Regularidad Sport (Media Alta y Baja) y Regularidad Histórica (50 Km/h).

Como hemos apuntado, el triunfo en el Nacional de Velocidad para Históricos se lo apuntaron Arana y Koberana, marcando, con su flamante Peugeot 309 GTi, todos y cada uno de los scratchs en disputa, si bien uno de sus principales rivales, el equipo formado por Daniel Alonso y Salvador Belzunces, tuvo que abandonar en el segundo tramo por problemas en el embrague de su Ford Sierra Cosworth.

Por detrás, la lucha en Pre-90 fue más intensa, siendo finalmente la segunda plaza para Carlos Esteban y David Serván (BMW 325i de la Escudería Sierra Morena) tras una interesante pugna con el Peugeot 205 Rallye de Luis Fernando Martínez-Javier Lorences (Pravia Competición).

Abandonos importantes

Indudablemente, el mencionado abandono de Alonso y también el de Juan Carlos

Terceros dentro de su categoría, Martínez y Lorences acabaron muy satisfechos.

© Revista Autohebdo Sport. Todos los derechos reservados.
Esta publicación es para uso exclusivamente personal y se prohíbe su reproducción, distribución, transformación y uso para prestigiación.

EN DIRECTO

Volantia Racing Club se volcó un año más con la carrera, y más de 200 personas hicieron posible que la prueba saliera adelante. Oficiales, cronometradores, Protección Civil e integrantes de la propia estructura organizativa tuvieron varios días de mucho trabajo para montar y desmontar la carrera.

La organización tuvo el detalle de homenajear a Mariano Muñoz, que nos dejó pocos días antes de celebrarse la carrera. Se le otorgó el dorsal 1 y su mujer, Lourdes, leyó unas palabras en la ceremonia de salida en su honor y se guardó un minuto de silencio.

El Parador de Jarandilla de la Vera fue el lugar que Carlos V eligió en su día para descansar, y este fue, de nuevo, una de los atractivos de la prueba, que tiene como escenario carreteras destacadas y paisajes únicos.

Marcial Rodríguez sigue sorprendiendo a propios y extraños. A sus 75 años sigue participando en innumerables pruebas por toda la geografía nacional, y en esta ocasión incluso ganando su clase. Nuestro reconocimiento y admiración a este longevo piloto.

Cuando estaba a punto de terminar el tramo 4, se acercó a uno de los cruces una mujer mayor que estaba indispuesta, siendo trasladada en coche por unos familiares. Dirección de carrera, nada más tener conocimiento de esta eventualidad, neutralizaba inmediatamente la especial, enviando al coche R y la ambulancia, que estaba a poco más de 2 kilómetros. Una vez estabilizada y evacuada, que era lo prioritario, se continuó la pasada con los participantes del Extremeño de Velocidad.

El Campeonato de Extremadura de Rallyes de Asfalto tuvo un nuevo episodio en esta cita, y toda la información de la prueba en relación a lo ocurrido la podéis encontrar en las páginas de "Actualidad autonómica".

Fernández-Sergio Gallego (Peugeot 205 GTi), estos por rotura de un palier en el tramo 2, restaron algo de emoción a la prueba, pero hacen que la lucha en lo alto de la clasificación general de cara a los rallyes Rías Altas y Avilés sea más intensa.

En la categoría Pre-81, la victoria fue para Antonio Sainz y Javier Martínez (Escudería Madrid Históricos) con su Porsche 911 Carrera RS, clasificándose además segundos de la general combinada, por delante de José Antonio Zorrilla-Susana Vidal con su Opel Ascona. Por su parte, el Trofeo de España de Categoría 5 se lo adjudicaron Germán Gómez y Lilo Barcia, que fueron los únicos que pudieron concluir con su Ford Sierra RS Cosworth de Escudería Surco.

Emoción en Regularidad

En el Campeonato de España de Rallyes de Regularidad Sport, tras el empuje inicial de Javier Fernández-Xavier Gui (Porsche 911 SC) hasta su abandono en el quinto tramo, la primera posición en esta prueba fue de nuevo para José Ramón Campos-Raúl Gutiérrez (AMP Classic Team) a los mandos de un Porsche Carrera RS 3.0, que acabaron por delante de los andaluces José Ignacio García y José Casado con su Volkswagen Golf II GTI, quienes a su vez se adjudicaban la victoria en la categoría Pre-90. La tercera plaza recayó sobre Pedro Luis Fernández y Javier Alonso (Porsche Carrera RS 3.0). Por su parte, el triunfo en Pre-81 fue para el Porsche 911 de Marcial Rodríguez y Eduardo Ansotegui.

Dentro del Nacional de 50 Km/h, los favoritos cumplieron con su condición, ya que los catalanes Lluís Pallí y Antoni Moragas (Escudería Costa Brava), con su Mini Cooper Innocenti, se alzaron con el triunfo y afianzan su liderato nacional. A continuación se clasificaron los también catalanes de Black HJC Motorsport, Josep María Molas y Laura Pedrosa, con su precioso Alpine A110 1300, y terceros finalizaron los componentes del equipo asturiano Escudería Ges, Francisco Martínez y Alejandro Lapeña, con un VW Golf GTI. <

Sainz tuvo un gran día, se clasificó segundo en el combinado de tiempos y primero entre los Pre-81.

Molas no pudo repetir triunfo en la prueba, pero fue segundo en 50 Km/h.

© Revista Autohebdo Sport. Todos los derechos reservados.
Esta publicación es para uso exclusivamente personal y se prohíbe su reproducción, distribución, transformación y uso para press-clipping.

Campos, siempre candidato a la victoria, se impuso en la Regularidad Sport del Nacional.

El pódium en la general lo cerró Esteban, que además secundó a Arana en Pre-90.

Campeonato de Extremadura

Según el guión

La categoría Sport de Regularidad para Vehículos Históricos (Media Baja) del Regional recayó en el único equipo participante, el compuesto por Manuel Rosales y José Manuel Acosta, que con su Renault Clio 16V contabilizaron una penalización de 6.121,9 puntos.

En cuanto al animado Campeonato de Extremadura de Rallyes de Regularidad Histórica (50 Km/h), que contó con 13 participantes, los mejores estaban entre los favoritos, y estos fueron los componentes del Legend Club Almendralejo, Juan Francisco y Juan Pedro Álvarez, quienes con su Talbot Horizon GT se impusieron a Enrique Sánchez y Antolín Hurtado (Volantia Racing Club) y su Rover Mini Cooper, y terceros acabaron Jesús Mateos y Rita Martínez con un Lancia Delta Integrale.

En la Regularidad Histórica de 50 Km/h, los ganadores fueron los Álvarez (padre e hijo).

Impresionante evolución de Sánchez en su tercer Rallye de Extremadura.

clasificación

VELOCIDAD

Cto. de España Pre-81: 1. A. Sainz-J. Martínez (Porsche 911 Carrera RS 3.0), 1.26.08.900. **2.** J.A. Zorrilla-S. Vidal (Opel Ascona B 1900), a 2.52.912.

Cto. de España Pre-90: 1. A. Arana-A. Koberana (Peugeot 309 GTi), 1.23.05.600. **2.** C. Esteban-D. Serván (BMW 325i), a 4.30.400. **3.** L.F. Martínez-J. Lorences (Peugeot 205 Rallye), a 4.43.700. **4.** M. Gómez-A. Blandez (Audi Quattro), a 6.38.400. **5.** F.J. Esquer-J.A. Fernández (Ford Sierra Cosworth 4x4), a 9.39.300.

Trofeo de España de Categoría 5: 1. G. Gómez-L. Barcia (Ford Sierra Cosworth RS), 1.32.48.200.

REGULARIDAD

Cto. de España Sport: 1. J.R. Campos-R. Gutiérrez (Porsche Carrera RS 3.0), 99,8 puntos. **2.** J.I. García-J. Casado (VW Golf GTI), 111. **3.** P.L. Fernández-J. Alonso (Porsche Carrera RS 3.0), 139,1. **4.** J. Alonso- D. de la Puente (Ford Sierra Cosworth RS), 168,4. **5.** M. Rodríguez-E. Ansotegui (Porsche 911), 1.482,2.

Cto. de España 50 Km/h: 1. L. Pallí-A. Moragas (Mini Cooper Innocenti), 85,7 puntos. **2.** J.M. Molas-L. Pedrosa (Renault Alpine A110), 90,2. **3.** F. Martínez-A. Lapeña (VW Golf GTI TYP), 110,7. **4.** F. Martínez-J.M. Villamor (Renault 5 GT Turbo), 582,6.

Cto. de Extremadura Sport: 1. M. Rosales-J.M. Acosta (Renault Clio 16V), 6.121,9 puntos.

Cto. de Extremadura 50 Km/h: 1. J.F. Álvarez-J.P. Álvarez (Talbot Horizon GT), 3.670,6 puntos. **2.** E. Sánchez-A. Hurtado (Rover Mini Cooper), 3.814,3. **3.** J. Mateos-R. Martínez (Lancia Delta Integrale), 3.833,9. **4.** J.A. Yusto-S. Fernández (Ford Escort XR3i), 4.028.5. **5.** L. Mateos-A. Serrano (Opel Corsa GSi), 4.054,7… hasta 11 clasificados.

© Revista Autohebdo Sport. Todos los derechos reservados.
Esta publicación es para uso exclusivamente personal y se prohíbe su reproducción, distribución, transformación y uso para

Gran trabajo el de Arana y Kobeaga con el Peugeot 309 de la Universidad Católica de Ávila, que estuvo siempre a la altura.

Entre los pilotos de la Categoría 5 hay que destacar el buen trabajo del BMW 325 de César Palacio y Roberto Arias, muy rápidos también en el cómputo general.

Fin de campaña a lo grande

Tras su aplazamiento en verano, el Rallye de Avilés de Históricos vivió una cita apasionante en la que, sin embargo, los aficionados asturianos no pudieron ver en acción a su ídolo local, Daniel Alonso.

E.D. y J.B. DÍAZ

El auge de los Históricos es imparable. Lo es en Rallyes, como demuestra este Nacional de Históricos que visitó Avilés. Y también en Circuitos, donde la Copa de España de Clásicos y Legend está en franco crecimiento. Desde luego, los aficionados que de verdad aman la competición no se pierden una carrera de este tipo, donde cada vez hay más monturas y, sobre todo, más pilotos dispuestos a darlo todo.

En Avilés, el gran favorito a

© Revista Autohebdo Sport. Todos los derechos reservados.
Esta publicación es para uso exclusivamente personal y se prohíbe su reproducción, distribución, transformación y uso para press-clipping.

Por detrás de los ganadores, en Velocidad, se situaron Juan Carlos Fernández y Sergio Gallego, con otro Peugeot del equipo campeón, FMC-UCAV Racing Engineering (en la foto de arriba).

Difícil día para Toño Sainz, aunque finalmente se proclamó campeón nacional en Pre-81.

Javier Esquer hizo recordar a los aficionados tiempos pretéritos con este imponente Escort RS.

la victoria no era otro que Daniel Alonso, quien tenía ante sí el reto de ganar la carrera con Salva Belzunces como copiloto. El hecho de correr en agua, con una climatología ciertamente adversa, daba puntos de ventaja al de Past-Racing incluso antes de tomar la salida. Pero, sin embargo, fue precisamente ahí, antes de arrancar la carrera, cuando a uno de los mejores pilotos de Asturias se le paró su Sierra Cosworth, una unidad mundialista con la firma de Malcolm Wilson. Problemas eléctricos le obligaron a decir adiós y le privaron de luchar por una victoria que, de todos modos, iba a tener que trabajarse mucho.

Arana, al ataque

Ausente Alonso, todos los participantes sabían que se abría una nueva lucha por el triunfo. Quien pegó dos veces por aquello de pegar primero fue Ander Arana, quien acompañado de Arkaitz Kobeaga marcó el mejor crono en el primer tramo a bordo de su Peugeot 309, situándose en la cabeza desde el arranque, para no abandonarla ya en ningún momento. En el maremágnum de categorías que conforman el Nacional de Históricos, destacó también la actuación de César Palacio, acompañado de Roberto Arias. La pareja asturiana, consciente de la ventaja anímica de correr en casa, firmó un gran rallye, lo que le confirma como uno de los mejores especialistas en la conducción del 325.

Tras Arana, en la general de los Pre-90, se situó otro Peugeot, en este caso el 205 de Juan Carlos Fernández y Sergio Gallego, completando ese podio un nuevo león, el 205 de Ignacio Díez y Miguel Ángel Fernández. Gran jornada, sin duda, para la marca francesa, que se situó por delante del Audi Quattro de Manuel Gómez-Angelina Blández, el 325 de Otegui-Breda y el Sierra de Esquer-Fernández.

Tampoco hay que olvidar la importancia que tienen (y van a tener) en este tipo de rallyes los vehículos Legend, esos que sin llegar a ser Históricos ya forman parte, como su nombre indica, de la leyenda. El tam-

© Revista Autohebdo Sport. Todos los derechos reservados.
Esta publicación es para uso exclusivamente personal y se prohíbe su reproducción, distribución, transformación y uso para prácticas de data mining.

EN DIRECTO

Problemas burocráticos impidieron a "Cele" Foncueva tomar la salida en la cita avilesina. El popular piloto iba a hacerlo con uno de los Ford del equipo Past-Racing, aunque seguramente ya tiene en mente otra prueba en la que participar.

Tampoco pudo brillar en la prueba de casa Daniel Alonso, quien vio cómo se tenía que retirar a bordo de su Sierra Cosworth 4x4 a las primeras de cambio. Con Salva Belzunces como copiloto, el Sierra se negó a arrancar justo antes de empezar la carrera por problemas eléctricos. Una lástima.

Se da la circunstancia, además, de que Alonso iba a pilotar este coche por última vez, ya que en 2017 cambiará de unidad. El equipo Past-Racing continúa creciendo y cada vez hay más unidades de la firma del óvalo en sus instalaciones de Avilés.

Gran trabajo el de los vencedores en la categoría de Velocidad. Arana y Kobeaga llevaron al límite el Peugeot 309 puesto a punto por FMC-UCAV Racing Engineering, sobre todo en los tramos de la mañana.

La categoría Pre-81 tuvo como grandes protagonistas a Toño Sainz y Javier Martínez, a bordo de su Porsche Carrera RS. Sin duda, no fue un día fácil para los pilotos del Porsche, porque el piso mojado y la suciedad del asfalto causaron estragos entre los vehículos más potentes.

La cita con Avilés, inicialmente prevista para el verano pero cancelada por problemas con los permisos, supone la última de la temporada en el Nacional de Históricos. El año ha sido más que completo, sin duda alguna, en un certamen que continúa al alza.

Gran día igualmente para los hermanos García, Félix y Miguel Ángel. Los de Trevías, siempre metidos en mil frentes, no desaprovecharon la oportunidad de participar un año más en la cita avilesina, en esta ocasión con un Seat 1430.

En Legend, Aldo de Alberto y Tom Longoria fueron los más rápidos con su Córdoba WRC.

Este precioso Golf GTI fue el más rápido en Regularidad Pre-81.

Este Cosworth, en manos de Garrido y Macho, con la firma de Past-Racing, se impuso en Regularidad Pre-90.

bién asturiano Aldo de Alberto fue el autor del segundo mejor crono al final del rallye, a menos de 20 segundos de un Arana que, sabedor de que la victoria final era suya, aflojó su ritmo en los tramos de la tarde. En la categoría Pre-81 hay que anotar el dominio del Porsche de Toño Sainz, quien tuvo que pelear por el título contra el Ascona de Zorrilla y Susana Vidal, una tarea nada fácil habida cuenta del estado de los tramos.

Luchas en Regularidad

La clasificación reservada a los vehículos que participaron en el formato de Regularidad también estuvo muy reñida. A pesar de no tener al crono como único enemigo, estos pilotos sufrieron también bastante para mantener el coche en el asfalto en una prueba complicada como pocas. La categoría Pre-81 fue para el Golf GTI de Víctor Iglesias y David Suárez, seguidos del Porsche Carrera de Rodríguez-Ansotegui.

En Pre-90, la actividad fue mucho mayor, con triunfo para Garrido de las Heras-Macho (Ford Sierra Cosworth) y segunda plaza para García-García (VW Golf GTI). En la general de 50 Km/h, el mejor fue el Golf GTI de Martínez y Lapeña, con Molas y Pedrosa pisándoles los talones con el Alpine A110. <

clasificación

VELOCIDAD

Campeonato de España

1. Arana-Kobeaga (Peugeot 309 GTi), 1.21.39.4. **2.** Fernández-Gallego (Peugeot 205), 1.25.30.2. **3.** Sainz-Martínez (Porsche Carrera RS 3.0), 1.26.35.6. **4.** Díez-Fernández (Peugeot 205), 1.29.23.1. **5.** Gómez-Blández (Audi Quattro), 1.30.18.7. **6.** Otegui-Breda (BMW 325), 1.31.36.5. **7.** Esquer-Fernández (Ford Sierra Cosworth), 1.31.487.9. **8.** Zorrilla-Vidal (Opel Ascona), 1.32.17.6. **9.** Doménech-Sanjuán (Seat Panda 45), 1.42.19.1.

Pre-81: 1. Sainz-Martínez (Porsche Carrera RS 3.0), 1.26.35.6. **2.** Zorrilla-Vidal (Opel Ascona), a 5.42.0. **3.** Doménech-Sanjuán (Seat Panda 45), a 15.43.6.

Pre-90: 1. Arana-Kobeaga (Peugeot 309 GTi), 1.21.39.4. **2.** Fernández-Gallego (Peugeot 205), a 3.50.6. **3.** Díez-Fernández (Peugeot 205), a 7.43.7. **4.** Gómez-Blández (Audi Quattro), a 8.39.5. **5.** Otegui-Breda (BMW 325), a 9.57.1. **6.** Esquer-Fernández (Ford Sierra Cosworth), a 10.08.5.

Categoría 5: 1. Palacio-Arias (BMW 325), 1.23.27.5. **2.** García-García (Seat 1430), a 1.32.7. **3.** López-Sobrino (Fiat Uno Turbo), a 8.37.8. **4.** Gómez-Rodríguez (Ford Sierra RS Cosworth), a 10.20.5. **5.** Gómez-Bermúdez (Ford Sierra RS Cosworth), a 22.05.9.

Legend: 1. De Alberto-Longoria (Seat Córdoba WRC), 11.20.3. **2.** Esquer-Peláez (Ford Escort RS Coworth), a 2.58.7.

Campeonato de Asturias

1. Suárez-Suárez (Peugeot 205), 1.27.49.1. **2.** Álvarez-Iglesias (Ford Escort RS 2000), a 4.34.5. **3.** Menéndez-Blanco (Renault 5 GT Turbo), a 13.10.0. **4.** Hevia-Suárez (Citroën AX), a 13.40.9.

REGULARIDAD

Campeonato de España

Pre-81: 1. Iglesias-Suárez (VW Golf GTI), 515,2 puntos. **2.** Rodríguez-Ansotegui (Porsche Carrera RS), 8.279,5.

Pre-90: 1. Garrido de las Heras-Macho (Ford Sierra Cosworth), 448,8 puntos. **2.** García-García (VW Golf GTI), 1.316,1.

50 Km/h: 1. Martínez-Lapeña (VW Golf GTI), 61,9 puntos. **2.** Molas-Pedrosa (Renault Alpine A110), 64,6. **3.** García-Álvarez (VW Golf GTI Cabrio), 290,3. **4.** Martínez-Villamayor (Renault 5 GT Turbo), 664,2. **5.** Álvarez-Fernández (Ford Escort RS), 773,6. **6.** Esquer-González (Ford Escort RS 2000), 3.323,8.

Campeonato de Asturias

Sport: 1. Vázquez-Vázquez, 751 puntos. **2.** Menéndez-Álvarez, 840. **3.** Pérez-Pérez, 1.500. **4.** Mesa-Álvarez, 2.879. **5.** Gala-Fueyo, 2.995. **6.** Álvarez-Pandelo, 3.266. **7.** García-Mouriño, 4.516.

50 Km/h: 1. Alija-Rodríguez (Porsche 911 T), 100,4. **2.** Muñiz-Rodríguez (Lancia Delta HF), 147,4. **3.** Camino-Álvarez (Opel Ascona 2.0), 172,4. **4.** Triviño-Santiago (Porsche 928), 252,2. **5.** Gerónimo-Pulido (Seat 124), 294,7. **6.** Guerrero-Solís (Renault Alpine A100), 1.284,1.

© Revista Autohebdo Sport. Todos los derechos reservados.
Esta publicación es para uso exclusivamente personal y se prohíbe su reproducción, distribución, transformación y uso para press-clipping.

El Golf GTI de Martínez y Lapeña se impuso en la general de 50 Km/h.

Campeonato de Asturias

Los locales, protagonistas

Poco importa para qué certamen sea puntuable el Rallye de Avilés, porque los pilotos de casa siempre se muestran muy activos en todas las categorías. Descontado el buen papel de hombres como Aldo de Alberto o César Palacio, y restado el infortunio de Daniel Alonso, el Regional vivió también interesantes luchas, con victoria en la categoría de Velocidad para Carlos y Eva Suárez, seguidos del Escort de Jonathan Álvarez y Adrián Iglesias. Completaron la general Santiago Menéndez-Andrés Blanco (Renault 5 GT Turbo) y Diego Hevia-Diego Suárez (Citroën AX). En Regularidad, la emoción fue mayor si cabe. La mejor puntuación fue para el Kadett de Adolfo y David Vázquez, seguidos del VW Golf de Jaime Menéndez e Ignacio Álvarez. En la categoría de 50 Km/h, el triunfo se lo llevó el Porsche 911 de Gustavo Alija y Roberto Rodríguez, seguidos por el Lancia Delta de Odón Muñiz y Roberto Rodríguez.

Gran trabajo de los Vázquez, Adolfo y David, con el Opel Kadett, imponiéndose en la general del Regional de Regularidad.

La incombustible Helena García se animó a salir con este Golf Cabrio, acompañada de Pablo Álvarez.

Segunda posición para Álvarez e Iglesias con este Escort en Velocidad.

Victoria para Alija y Rodríguez en la categoría de 50 Km/h.

Carlos y Eva Suárez lideraron la clasificación regional de Velocidad.

RALLY

«Somos una referencia clara»

Jesús Garcés, Team del FMC UCAV Racing Engineering, valora el momento del equipo universitario • «Los alumnos podrán trabajar en equipos que participan en el Campeonato de España y de Europa»

REDACCIÓN / ÁVILA

El FMC-UCAV Racing Engineering sigue dando pasos adelante. Tantos y tan grandes que el equipo universitario ya mira a los objetivos deportivos con la ambición de quien quiere y puede lograr algo más. Y qué mejor que Jesús Garcés, Team principal del equipo, para ponerle voz a todo ello.

Se acerca el final de la temporada para el FMC-UCAV Racing Engineering. ¿Qué sensaciones tienen y qué balance hace hasta ahora?

El FMC-UCAV Racing Engineering tiene consolidada la estructura de equipo y ha iniciado una dinámica ganadora por la cual en el contexto de la competición somos importantes en estos momentos. Somos la única alternativa al campeón de España Daniel Alonso que cuenta con equipo oficial. Esto significa que se nos va a exigir mucho más y el trabajo que hagamos deberá de ser de más nivel por parte de todos. Somos una referencia clara de un proyecto diferencial al de otras escuelas y universidades y conjuntamos la parte teórica con la práctica que es la que llevamos en las carreras.

Jesús Garcés, en una rueda de prensa. / ARCHIVO

¿Cómo afronta el equipo las últimas carreras?

Ander está en 2º posición del campeonato por pilotos a 15 puntos de Daniel Alonso debido a que no participaron en el Rally Costa Brava. En el campeonato por equipos que es el que más nos interesa, estamos segundos a 6 puntos como consecuencia de que el equipo de Daniel Alonso ha incluido varios coches para puntuar más en el caso de rotura de alguno, dado que por equipos puntúan los 2 mejores. En este caso la rotura de Juan Carlos nos ha impedido estar en estos momentos primeros en el Campeonato de España. Vamos a intentar en Rías Altas y Avilés pelear por ese Campeonato de España por equipos que nos merecemos por los resultados, actitud y juego limpio, ya que competimos siempre con vehículos de nuestra escudería.

El 2016-17 marca el tercer curso del Título de Experto en Ingeniería del Automóvil de Competición. ¿Qué novedades va a tener este año?

Vamos a contar con la incorporación de un profesional de las carreras que ha sido director técnico del equipo Renault Sport España y del Ford España, siempre encuadrado en equipos profesionales. Cuenta con más de 30 años de experiencia en competición y como directivo de la RFEA, por lo que consideramos que es la persona adecuada para dar una formación de alto nivel a los alumnos. Además, se va a unir al proyecto Santiago Sánchez Barceló, antiguo técnico de la RFEA e integrado en el equipo en el sector de regularidad donde corre con el Peugeot 205 Rally. En cuanto a empresas colaboradoras, contaremos con la aportación de BQ que va a proporcionar impresoras 3D para la modelización de sólidos y la configuración de piezas de recambio mediante diseño asistido por ordenador e impresión en 3D. Y de la empresa Motul, que además del patrocinio, va a dar formación específica en lubricantes y motores, en 3º y 4 curso.

Algunos alumnos del equipo acaban de finalizar sus estudios. ¿Qué futuro les depara?

Los primeros alumnos van a tener una beca y van a trabajar durante un periodo de entre 3 y 6 meses en un equipo de carreras. Para ello, tenemos un acuerdo con FMC y con Race Seven de Cantabria, así como con Mavisa Sport de Cataluña. Los alumnos podrán realizar un periodo de aprendizaje y perfeccionamiento. Además, durante este fin de semana hemos iniciado conversaciones con el equipo del Campeón de España Daniel Alonso que estaba interesado en contar con alguno de los chicos para su equipo. Por tanto, el futuro de los chicos va a pasar por una bolsa de trabajo donde están incluidos equipos de alto nivel del Campeonato de España y de Europa.

El FMC-UCAV se impone en el IV Rally de Extremadura

Ander Arana y Arkaitz Kobeaga se hacían con la victoria a los mandos del Peugeot 309 GTI

REDACCIÓN / ÁVILA

El equipo FMC-UCAV Racing Engineering lograba la victoria este fin de semana en el IV Rally de Extremadura. El equipo de la Universidad Católica de Ávila lograba un nuevo podio con el Peugeot 309 GTI de Ander Arana y Arkaitz Kobeaga y que tan buenos resultados está cosechando esta temporada. Arana y Kobeaga se hacían con la primera plaza con cuatro minutos de ventaja sobre el segundo clasificado, Antonio Sainz y su Porsche 911. A lo largo de la competición extremeña el coche de la UCAV siempre se mantuvo delante del Campeón de España, Daniel Alonso, que tuvo que abandonar finalmente la carrera por problemas mecánicos.

Victoria en la general y victoria en la categoría Pre90 para vehículos construidos antes del año 90. Las próximas citas clasificatorias del Campeonato de España, Rías Altas y Avilés, serán las decisivas para el equipo universitario, que en el Campeonato por Equipos se encuentra en segunda posición a seis puntos del vigente campeón de España, Daniel Alonso.

Momento en el que los alumnos de la UCAV reparan el Peugeot 309. / UCAV

Los nueve alumnos del equipo y estudiantes del Grado en Ingeniería Mecánica + Diploma Universitario de Experto en Tecnología del Automóvil de Competición dieron soporte tres vehículos. El Peugeot 205 GTI, pilotado por Juan Carlos Fernández y Sergio Gallego, hizo el segundo mejor tiempo en el primer tramo de la carretera, pero en el segundo sufrió la rotura de un palier de la transmisión y tuvo que abandonar. El otro de los vehículos, el Peugeot 205 Rally, con el profesor de la UCAV a sus mandos, Santiago Sánchez Barceló, tuvo un problema de motor y el equipo decidió abandonar para no causarle más daños.

Diego Pascual.

«La seguridad de los pilotos depende de nuestro trabajo»

Diego Pascual, alumno del FMC-UCAV Racing Engineering, valora su experiencia en el equipo universitario.

Como alumno y preparador del vehículo ganador, ¿cómo has vivido esta experiencia en este rally?

Ha sido una experiencia satisfactoria y gratificante al ver cómo el trabajo llevado a cabo da sus frutos.

Como estudiante del Grado en Ingeniería Mecánica, ¿qué te está aportando la formación del Título de Experto en Ingeniería del Automóvil de Competición y el estar dentro del equipo FMC-UCAV?

La práctica. El ver que todo lo visto en las aulas tiene una aplicación práctica, y ver como ésta se lleva a cabo. Es la parte que más destacaría de la formación de este título.

¿En qué momento de los estudios, los alumnos empezáis a asumir responsabilidades en la competición?

Desde el primer momento los alumnos ya empezamos a tener una gran responsabilidad dentro del equipo. Tenemos que ser conscientes de que la seguridad de los pilotos está en juego y depende de nuestro trabajo. Por ello, nos tomamos muy en serio nuestra formación práctica que realizamos desde un principio en FMC para llegar a la competición con la mejor preparación y de una forma profesional.

¿Cómo ven desde fuera del equipo que alumnos universitarios sean los preparadores de vehículos que compiten en el Campeonato de España?

Lo ven como algo novedoso, además de con ilusión, ya que somos jóvenes con ganas se intenta meter en este mundo de la competición. En todas las carreras mucha gente nos felicita por nuestra labor, lo cual es muy gratificante para nosotros.

¿El estudiar el título de experto y formar parte del equipo es una forma motivación y mejorar vuestros resultados académicos?

Sí, ya que el ver que lo que se está estudiando tiene una aplicación práctica real ayuda a asimilar conceptos y ver su diseño y estudio más claramente.

http://www.autohebdosport.es/y-tambien/clasicos/el-fmc-ucav-racing-engineering-en-el-aviles/29821/

El FMC-UCAV Racing Engineering, en el Avilés

03/11/2016

Varios títulos se decidirán en esta cita, donde acudirá la Real Federación Española de Automovilismo (RFEDA) para la entrega de premios de la decana prueba local para distinguir a todos los campeones de la temporada.

El FMC-UCAV Racing Engineering ocupa el segundo puesto del Campeonato de España de Vehículos Históricos en el apartado de velocidad con 55 puntos, precedido del equipo Pravia Autocompetición del Campeón de España Daniel Alonso con 59. Posición conseguida tras el Rallye Rías Altas celebrado el 7 y 8 de octubre, donde el equipo abulense consiguió la segunda posición con el Peugeot 205 GTi, además de la segunda posición en Regularidad Sport conseguida con el Peugeot 205 Rallye.

Los 12 alumnos del Grado en Ingeniería Mecánica + Diploma Universitario de Experto en Tecnología del Automóvil de Competición darán soporte técnico a los tres coches del equipo. El Peugeot 309 GTi con Ander Arana y Arkaitz Kobeaga, el Peugeot 205 GTi de Juan Carlos Fernández y Sergio Gallego; y el Peugeot 205 Rallye del profesor de la UCAV Santiago Sánchez Barceló y Sergio Lavín, en Regularidad Sport Pre-90. Los estudiantes estarán acompañados de cuatro miembros de FMC y del Team Principal del equipo, Jesús Garcés.

http://www.autohebdosport.es/sin-categoria/ander-arana-conquista-aviles/29965/

Ander Arana conquista Avilés

El Nacional de vehículos históricos ha cerrado la temporada con la disputa de la 40º edición del Rallye de Avilés. La prueba asturiana, una de las más prestigiosas del calendario, ha estado dominada por Ander Arana. El vasco, copilotado por Arkaitz Kobeaga, se ha impuesto con su bonito Peugeot 309 GTI.

El piloto del FMC-UCAV Racing Engineering ha disfrutado de un gran duelo con el potente Seat Córdoba WRC de Aldo de Alberto y Antonio Longoria, que han finalizado en el segundo cajón del podio a sólo 18 segundos de los ganadores y han sido los mejores de la clase Legend.

Daniel Alonso no ha tenido su rallye y se ha visto obligado a abandonar

Han cerrado el podio de velocidad, el equipo formado por César Palacio y Roberto Arias con su impoluto BMW 325i, además de imponerse en la Categoría 5. Por su parte, Toño Sainz, con Javier Martínez a su derecha, ha sido el mejor en la clase Pre 81, una victoria que le ha valido al hermano del bicampeón del mundo de rallyes para proclamarse Campeón de España con su Porsche 911 Carrera RS 3.0.

Clasificación Rallye de Avilés:

1. Arana-Kobeaga (Peugeot 309 GTI) 01:21:39.3
2. De Alberto-Longoria (Seat Córdoba WRC)+18.7
3. Palacio-Arias (BMW 325i)+1:48.1
4. Esquer-Galán (Ford Escort RS Cosworth)+3:17.5
5. García-García (Seat 1430 Especial 1800)+3:20.7

ASTURIAS MUNDIAL · 05/11/2016

http://www.asturiasmundial.com/detalle_imprimir.php?id=89130

El FMC-UCAV Racing Engineering se proclama Campeón de España

La Universidad Católica de Ávila es la primera universidad que consigue un Campeonato Absoluto de Automovilismo

Avilés.-El equipo de competición **FMC-UCAV Racing Engineering** de la **Universidad Católica de Ávila (UCAV)** se ha proclamado Campeón por equipos del **Campeonato de España de Rallyes Históricos**. Emocionante y disputado resultado que se ha conseguido gracias a la última prueba del campeonato que ha tenido lugar en el **XL Rallye de Avilés Histórico**, en el que **Ander Arana** y **Arkaitz Kobeaga** con el **Peugeot 309 gti se han posicionado en primer lugar, y Juan Carlos Fernández** y **Sergio Gallego**, en segunda posición con el **Peugeot 205 gti. Fantásticos resultados que han sumado los puntos necesarios para que el FMC-UCAV Racing Engineering** logre el título de Campeón de España y la Universidad Católica de Ávila sea la **primera universidad** que consigue un **Campeonato Absoluto de Automovilismo**.

Nada fácil lo han tenido los **12 alumnos** del **Grado en Ingeniería Mecánica + Diploma Universitario de Experto en Tecnología del Automóvil de Competición** **que han dado soporte** técnico al equipo en una prueba marcada por las complicaciones de la lluvia y por el liderazgo de la escudería Pravia Autocompetición, equipo que partía favorito con el que está federado el avilesiño Daniel Alonso, campeón de España de 2015. Aun así, los estudiantes de la UCAV han superado las expectativas y la tensión del momento para finalizar con éxito las asistencias y mantener los vehículos con la mejor puesta a punto.

El Team Principal del equipo, **Jesús Garcés**, valora este permio como resultado de "un esfuerzo colectivo muy grande de todo el año, que al final ha dado los frutos esperados tanto en la formación como en la parte deportiva". La **Real Federación Española de Automovilismo** (RFEDA) ha acudido a la cita para la entrega de premios de la decana prueba local para distinguir a todos los campeones de la temporada.

El FMC-UCAV Racing Engineering se proclama Campeón de España

La Universidad Católica de Ávila es la primera universidad que consigue un Campeonato Absoluto de Automovilismo

https://www.ucavila.es/index.php?option=com_content&view=article&id=5487%3Ael-fmc-ucav-racing-engineering-se-proclama-campeon-de-espana&catid=163%3Anotas-de-prensa&Itemid=335&lang=es

Avilés, 5 de noviembre de 2016. El equipo de competiciónFMC-UCAV Racing Engineeringde la Universidad Católica de Ávila (UCAV) se ha proclamado Campeón por equipos del Campeonato de España de Rallyes Históricos. Emocionante y disputado resultado que se ha conseguido gracias a la última prueba del campeonato que ha tenido lugar en el XL Rallye de Avilés Histórico, en el que **Ander Arana y Arkait zKobeaga** con el **Peugeot 309 gti** se han posicionado en primer lugar, y Juan **Carlos Fernández y Sergio Gallego**, en segunda posición con el **Peugeot 205 gti**. Fantásticos resultados que han sumado los puntos necesarios para que el FMC-UCAV Racing Engineering logre el título de **Campeón de España** y la Universidad Católica de Ávila sea la **primera universidad** que consigue un **Campeonato Absoluto de Automovilismo**.

Nada fácil lo han tenido los **12 alumnos** del **Grado en Ingeniería Mecánica + Diploma Universitario de Experto en Tecnología del Automóvil de Competición** que han dado soporte técnico al equipo en una prueba marcada por las complicaciones de la lluvia y por el liderazgo de la escudería Pravia Autocompetición, equipo que partía favorito con el que está federado el avilesiño Daniel Alonso, campeón de España de 2015. Aun así, los estudiantes de la UCAV han superado las expectativas y la tensión del momento para finalizar con éxito las asistencias y mantener los vehículos con la mejor puesta a punto.

El Team Principal del equipo, **Jesús Garcés**, valora este permio como resultado de "un esfuerzo colectivo muy grande de todo el año, que al final ha dado los frutos esperados tanto en la formación como en la parte deportiva". La **Real Federación Española de Automovilismo** (RFEDA) ha acudido a la cita para la entrega de premios de la decana prueba local para distinguir a todos los campeones de la temporada.

Fotos:
1. Podio del Peugeot 309 gti como equipo ganador del Campeonato de España de Rallyes Histórico.
2. Equipo FMC-UCAV Racing Engineering.
3. Asistencias técnicas.
4. Equipo con José Antonio Suárez Miranda, también conocido como Cohete Suárez, la más firme promesa del automovilismo nacional.

Daniel Alonso defiende su trono

http://www.elcomercio.es/deportes/motor/201611/05/daniel-alonso-defiende-trono-20161105005137-v.html

Los vehículos pasaron la noche en el parque cerrado ubicado como cada año en la Plaza de España, frente al Ayuntamiento de Avilés. / **MARIETA**

- **Los participantes realizaron ayer las verificaciones y velan armas para una prueba pasada por agua**
- **El piloto avilesino, que competirá con un Sierra distinto al del año pasado, parte como favorito**
- **SANTY MENOR | AVILÉS.** @ deportes.avlavozdeaviles.es

5 noviembre 201604:08

La lluvia, que según las previsiones continuará en la jornada de hoy, aumentando el espectáculo pero complicando los tramos, recibió ayer a los 61 vehículos participantes en la cuadragésima edición del Rallye de Avilés, los cuales se dirigieron al polideportivo del Quirinal para realizar las pertinentes verificaciones técnicas e instalar los dispositivos GPS. Con los camiones y los boxes situados en el aparcamiento junto al estadio de atletismo Yago Lamela, los clásicos fueron pasando revista uno a uno, ante la atenta mirada y los flashes de los muchos curiosos que se acercaron para ver in situ modelos que nunca caerán en el olvido.

El último en entrar a la pista del polideportivo fue el equipo avilesino formado por Daniel Alonso y Salvador Belzunces, que en esta ocasión 'jubilarán' el Ford Sierra Cosworth 4x4 utilizado en el Mundial de Rallyes de 1990 por Malcolm Wilson. Por tanto, con el número '1' en el lateral, ambos intentarán repetir su triunfo del año pasado y ampliar a seis sus victorias en 'casa', pese a tener ya en el bolsillo el Campeonato de España de velocidad pre90 y el subcampeonato de Europa de vehículos históricos.

Otros nombres propios son los de Antonio Sainz, que espera certificar a lo largo del día de hoy su campeonato de España pre81, así como también Javier Fernández y Xavier Gui, que encabezan el nacional de regularidad sport pre81. En regularidad 50 km/h, Lluis Pallí es líder con 92 puntos, por los 85 de un Josep María Molas que tiene muchas opciones de subirse a lo más alto del podio de su categoría en Avilés.

En escuderías de velocidad, Pravia Autocompetición, equipo con el que está federado Daniel Alonso, llega líder Avilés con 59 puntos, por los 55 de FMC-UCAV Racing Engineering, por lo que ambas protagonizarán un interesante choque de trenes, pues en FMC-UCAV pilota Ander Arana, uno de los pilotos que pueden hacer sudar a Daniel Alonso, aunque el favoritismo del avilesino es bastante claro, al margen de que puedan aparecer problemas mecánicos.

En lo que se refiere al Campeonato de Asturias de vehículos históricos, el calendario sólo consta de dos pruebas esta temporada, por lo que Avilés dictará sentencia en sus tramos. De esta forma, Daniel Alonso-Salvador Belzunces lideran el Regional de velocidad pre90 con 30 puntos, seguidos por Daniel Mieres-José Antonio Cuendias (26) y Luis Fernando Martínez-Pablo Parrondo (23). Todos con la misma diferencia al haberse disputado tan solo una prueba, Gustavo Alija-Roberto Rodríguez, Francisco Martínez-José María Villamayor y Odón Muñoz-Roberto Rodríguez forman el podio actual en regularidad 50 km/h.

En sport pre81, Javier Fernández y Xavier Gui son líderes, seguidos por los binomios Víctor Iglesias-David Suárez y Esteban Asenjo-Sergio García. Por su parte, en pre90, lideran la general Óscar Menéndez y Pablo Yusto, seguidos por Cele Foncueva-David Vázquez y Adolfo Vázquez-Javier Alonso.

Todos los inscritos saldrán hoy a las 7.45 horas de la Plaza de España, donde han dormido esta noche los vehículos, y el primer tramo comenzará en El Montico a las 8.23. Se espera que, tras completar todos los recorridos, los vehículos comiencen a llegar de nuevo a la Plaza en torno a las 17.50 horas, cuando se entregará la corona y la botella de champán al ganador del rallye. El resto de trofeos serán recibidos por los vencedores a las 20.45 horas en el salón de recepciones del Ayuntamiento.

sábado, 5 de noviembre de 2016

AUTOMOVILISMO – El FMC-UCAV Racing Engineering se proclama campeón de España de Rallyes Históricos

http://deportesenavila.blogspot.com.es/2016/11/automovilismo-el-fmc-ucav-racing_5.html

@deportesavila / El equipo de competición FMC-UCAV Racing Engineering de la Universidad Católica de Ávila (UCAV) se ha proclamado campeón por equipos del Campeonato de España de Rallyes Históricos. Emocionante y disputado resultado que se ha conseguido gracias a la última prueba del campeonato que ha tenido lugar en el XL Rallye de Avilés Histórico, en el que Ander Arana y Arkaitz Kobeaga con el Peugeot 309 gti se han posicionado en primer lugar, y Juan Carlos Fernández y Sergio Gallego, en segunda posición con el Peugeot 205 gti. Fantásticos resultados que han sumado los puntos necesarios para que el FMC-UCAV Racing Engineering logre el título de campeón de España y la Universidad Católica de Ávila sea la primera universidad que consigue un campeonato absoluto de automovilismo.

Nada fácil lo han tenido los 12 alumnos del Grado en Ingeniería Mecánica + Diploma Universitario de Experto en Tecnología del Automóvil de Competición que han dado soporte técnico al equipo en una prueba marcada por las complicaciones de la lluvia y por el liderazgo de la escudería Pravia Autocompetición, equipo que partía favorito con el que está federado el avilesiño Daniel Alonso, campeón de España de 2015. Aun así, los estudiantes de la UCAV han superado las expectativas y la tensión del momento para finalizar con éxito las asistencias y mantener los vehículos con la mejor puesta a punto.

El Team Principal del equipo, Jesús Garcés, valora este permio como resultado de "*un esfuerzo colectivo muy grande de todo el año, que al final ha dado los frutos esperados tanto en la formación como en la parte deportiva*". La Real Federación Española de Automovilismo (RFEDA) ha acudido a la cita para la entrega de premios de la decana prueba local para distinguir a todos los campeones de la temporada.

BOSCH
MOTUL

avilés
HISTÓRICO
RALLYE DE AVILÉS
avilés
avilés
avilés
FAPA
Luisetti

avilés
HISTÓRICO
RALLYE DE AVILES
avilés
avilés
avilés
UCAV
Luisetti
VI 0353 M

El FMC-UCAV Racing Engineering se proclama Campeón de España

por Jaime Sornosa

http://www.turborevista.com/competicion/item/7354-el-fmc-ucav-racing-engineering-se-proclama-campe%C3%B3n-de-espa%C3%B1a.html

La Universidad Católica de Ávila es la primera universidad que consigue un Campeonato Absoluto de Automovilismo

El equipo de competición FMC-UCAV Racing Engineering de la Universidad Católica de Ávila (UCAV) se ha proclamado Campeón por equipos del Campeonato de España de Rallyes Históricos. Emocionante y disputado resultado que se ha conseguido gracias a la última prueba del campeonato que ha tenido lugar en el XL Rallye de Avilés Histórico, en el que Ander Arana y Arkaitz Kobeaga con el Peugeot 309 gti se han posicionado en primer lugar, y Juan Carlos Fernández y Sergio Gallego, en segunda posición con el Peugeot 205 gti. Fantásticos resultados que han sumado los puntos necesarios para que el FMC-UCAV Racing Engineering logre el título de Campeón de España y la Universidad Católica de Ávila sea la primera universidad que consigue un Campeonato Absoluto de Automovilismo.

Nada fácil lo han tenido los 12 alumnos del Grado en Ingeniería Mecánica + Diploma Universitario de Experto en Tecnología del Automóvil de Competición que han dado soporte técnico al equipo en una prueba marcada por las complicaciones de la lluvia y por el liderazgo de la escudería Pravia Autocompetición, equipo que partía favorito con el que está federado el avilesiño Daniel Alonso, campeón de España de 2015. Aun así, los estudiantes de la UCAV han superado las expectativas y la tensión del momento para finalizar con éxito las asistencias y mantener los vehículos con la mejor puesta a punto.

El Team Principal del equipo, Jesús Garcés, valora este permio como resultado de "un esfuerzo colectivo muy grande de todo el año, que al final ha dado los frutos esperados tanto en la formación como en la parte deportiva". La Real Federación Española de Automovilismo (RFEDA) ha acudido a la cita para la entrega de premios de la decana prueba local para distinguir a todos los campeones de la temporada.

http://www.latulasport.es/index.php/nacional-sp-459556403/zimbawe/7698-fin-del-campeonato-de-espana-de-historicos-con-victoria-de-arana-kobeaga-en-aviles

Fin del Campeonato de España de Históricos con victoria de Arana - Kobeaga en Avilés

Categoría: Espana Creado: Sábado, 05 Noviembre 2016 23:01 Escrito por Adrián Hernández

El XL Rally de Avilés Histórico, última cita del Campeonato de España de Históricos 2016, terminó con la victoria de los vascos Ander Arana y Arkaitz Kobeaga a bordo del Peugeot 309 GTi del equipo FMC-Ucav Racing Engineering.

En segunda posición finalizaron Aldo de Alberto y Tom Longoria con el Seat Córdoba WRC y terceros fueron, finalmente, el local César Palacio acompañado por Roberto Arias en el BMW 325i.

Avilés se caracteriza por ser un Rally en el que la lluvia no suele hacer acto de presencia pero, sin embargo, el paso de fecha de julio a noviembre y las fuertes lluvias caídas en varios momentos de la prueba han ocasionado que el paso por los tramos avilesinos haya sido más problemático para los pilotos. La jornada matinal dejó un abandono especialmente duro para el devenir de la prueba; **los problemas** del Ford Sierra Cosworth de Daniel Alonso le privaron iniciar el rally, dejándolo tirado antes del paso por el tramo de Villabona. De esta manera, Ander Arana aprovechó la oportunidad para auparse al primer puesto del pódium y no lo abandonó hasta el final del Rally.

El jugo y la lucha estuvo marcada en los puestos de atrás, donde Aldo de Alberto, Juan Carlos Pedrero y César Palacio eran los máximos favoritos para estar en las plazas de pódium. Tras una gran lucha por los tramos, Aldo se salió con la jugada y obtuvo el segundo puesto, tras un ritmo de menos a más a medida que avanzaba la prueba. "Cepa" mostró un gran ritmo de competición, dónde tendrá la semana que viene un duro rally en el occidente de Asturias, el Parque Histórico de Navia.

En Avilés se decidieron varios de los trofeos. Entre ellos, **Antonio Sainz y Javier Martínez Cattaneo** se alzaron como Campeones de España de Rallyes Para Vehículos Históricos dentro de la categoría PRE-80, mientras que el título por escuderías fue a parar para el equipo FMC-Ucav Racing Engineering.

Los participantes dentro de la regularidad afrontaron el Rally de una manera cómoda aunque, sin embargo, serían varios los que no podrían terminar por una cosa u otra, sobretodo Darío Morán y Jorge Riesgo, quiénes sufrieron un fuerte accidente con el Ford Fiesta XR2 en la primera pasada por Riberas - La Peral que acabó siendo neutralizada. Afortunadamente, tanto Darío como Jorge solo tienen dolores.

GES ESCUDERÍA GES
59
H 1744 BBC
ISIDROPF PHOTOGRAPHY
WWW.LATULASPORT.ES

www.lemanscenter.es
49
0-6750-AK
ADRIÁN HERNÁNDEZ
WWW.LATULASPORT.ES

POSI	DORS	Piloto Co-piloto	Coche	TOTAL	Primero Anterior
1	2	ANDER ARANA KOBEAGA ARKAITZ KOBEAGA OSTOLAZA	PEUGEOT 309 GTI 16	01:21:39.4	00:00:00.0 00:00:00.0
2	12	ALDO DE ALBERTO MENÉNDEZ ANTONIO LONGORIA MENÉNDEZ	SEAT CÓRDOBA WRC	01:21:58.1	00:00:18.7 00:00:18.7
3	10	CÉSAR PALACIO ÁLVAREZ ROBERTO ARIAS ÁLVAREZ	BMW 325 i	01:23:27.5	00:01:48.1 00:01:29.4
4	19	FRANCISCO JAVIER ESQUER RUIZ GALÁN	FORD ESCORT RS COSWORTH	01:24:56.9	00:03:17.5 00:01:29.4
5	15	FÉLIX GARCÍA PÉREZ MIGUEL ÁNGEL GARCÍA PÉREZ	SEAT 1430 ESPECIAL 1800	01:25:00.2	00:03:20.8 00:00:03.3
6	4	JUAN CARLOS FERNÁNDEZ PEDRERO SERGIO GALLEGO MARTÍNEZ	PEUGEOT 205 GTI	01:25:30.2	00:03:50.8 00:00:30.0

Rallye Aviles Histórico: Ander Arana gana en casa de Alonso

http://rincondelmotor.com/4mga-asturias-rallye-aviles-historico-ander-arana-gana-alonso-campeonato-espana-rallyes-historico-cerh-escuderia-avilesina-fapa-fapastur/

05-11-2016 | ÁNGEL MORO

Teletipo 05/11/2016 – 21:00

Ander Arana y Arkaitz Kobeaga con Peugeot 309 GTi acaban de proclamarse vencedores del Rallye de Avilés Histórico, última prueba del calendario puntuable para el campeonato de España de la especialidad. En segunda posición finalizó Aldo de Alberto con Seat córdoba WRC, Aldo se clasificaba primero entre los asturianos. Tercero en velocidad acababa el también asturiano César Palacio y Roberto Arias con BMW 325i E30. El favorito a priori y ganador del campeonato en este año, Daniel Alonso, abandonaba por avería en su Ford Sierra en el primer tramo del Rallye.

En Pre-81 la victoria se la llevaron los madrileños Antonio Sainz y Javier Martinez con su habitual Porsche Carrera Rs, por delante de José Antonio Zorrilla.

En Regularidad Sport la victoria fue para Santiago Garrido y Manuel Macho con Ford Sierra Cosworth 4×4. Y en regularidad 50 Km. el ganador fue Francisco Martínez y Alejandro Lapeña con VW Golf GTi.

próximamente reportaje completo de la prueba.

«Disfrutaremos de los mejores pilotos»

- «Estamos muy contentos por haber aumentado el número de participantes, pues varios títulos nacionales se van a decidir el sábado»
- José Ignacio López, presidente de la Escudería Avilesina, analiza la 40 edición del Rallye de Avilés
- SANTY MENOR | AVILÉS.

2 noviembre 201607:32

A José Ignacio López, presidente de la Escudería Avilesina, le cuesta disimular los nervios, la tensión. Lleva cuarenta años organizando el Rallye de Avilés pero la semana previa a la prueba el trabajo se acumula. Es un hombre feliz, pues el año 2016 ha sido muy especial para la entidad que preside, pero hasta que finalice la entrega de trofeos del sábado no se podrá relajar. Cosas de la responsabilidad.

Positivo y constante, José Ignacio está muy satisfecho «por haber aumentado el número de inscritos con respecto a la pasada edición. Hemos pasado de 54 a 61 y es una gran noticia para nosotros, sobre todo después del cambio de fechas y las gestiones que tuvimos que llevar a cabo para que el Rallye se realizara». Como última prueba tanto del Campeonato de España como del Campeonato de Asturias de velocidad y regularidad para vehículos históricos (homologados hasta el año 1990), «varios títulos se decidirán en Avilés y eso siempre es atractivo tanto para los pilotos como para los aficionados».

En el debe, sólo una cuestión, la cual ya apuntó en la entrevista concedida a este diario con motivo del Premio al Deporte LA VOZ DE AVILÉS 2016: el sistema para cortar los tramos. «La encargada de realizar esta tarea siempre ha sido la Guardia Civil, pero desde Tráfico han considerado, y así se ha estado realizado en todos los rallyes asturianos durante esta temporada, que deben ser los organizadores los que corten los tramos. Es una medida que no entiendo y que considero peligrosa, pues la autoridad de un comisario con un peto amarillo no es la misma que la de un Guardia Civil. He estado intentando por todos los medios corregir esto, pero por unos motivos u otros sólo he conseguido que el Ayuntamiento de Soto del Barco nos ceda a varios miembros de la Policía Municipal para cortar los tramos que pasan por dicho municipio. En el resto de tramos no ha sido posible y nos tendremos que ocupar nosotros. Espero que no ocurra ningún incidente».

«Tendremos un rallye atractivo tanto para los pilotos como para los aficionados»«Esperamos que el tiempo nos acompañe el sábado, aunque es una incógnita»«Me preocupa que la Guardia Civil no corte los tramos, ojalá no ocurra nada raro»

El presidente de la Escudería Avilesina también está pendiente del tiempo. «Ya me han dicho de todo. Desde que lloverá de jueves a martes, a que hará bueno. Así que ya lo veremos. Lo ideal sería que la climatología nos respetara, sobre todo para que los aficionados se puedan desplazar con normalidad a los tramos». Unos aficionados a los que implora «que cumplan con las normas de seguridad. Todo estará bien indicado y es fundamental seguir los consejos de los comisarios. Lo más importante del Rallye de Avilés es que todos podamos estar en la entrega de trofeos en la Plaza de España el sábado por la tarde».

Celebración en casa

José Ignacio López felicita «en nombre de todos los componentes de la Escudería Avilesina al equipo Past-Racing y en especial a Daniel Alonso y Salvador Belzunces por la consecución del Campeonato de España Histórico de velocidad. Será especial para todos que lo pueda celebrar en su casa, y evidentemente es uno de los favoritos para ganar el rallye, como ya hizo el año pasado». En ese sentido, «podremos disfrutar de los mejores pilotos, la mayoría conocidos por la afición avilesina como Toño Sainz, el propio Daniel Alonso, Ander Arana, José Ramón Campos, Lluis Pallí o Jesús Ferreiro».

El director de carrera del Rallye de Avilés agradece como cada año «la colaboración altruista de todos los miembros de la Escudería Avilesina, los principales artífices de la prueba, así como también a las instituciones y los patrocinadores que nos apoyan». Por último, su lista de deseos para las jornadas del viernes y el sábado es muy sencilla: «Que los pilotos den espectáculo, que el tiempo acompañe y los aficionados puedan disfrutar de una buena jornada de rallye, que no haya accidentes que lamentar y que se cumplan las normas de seguridad».

«Estrenamos motor y la lluvia va a condicionar mucho», dice Ander Arana

Marcial Rodríguez y Eduardo Ansotegui (AECD) mueven su Porsche Carrera RS durante las verificaciones. / **MARIETA**

- El piloto vasco, que se estrena en Avilés, asegura que «se trata de un rallye complicado, con muchos cruces y diferentes asfaltos»

- S. MENOR | AVILÉS.

5 noviembre 201600:51

El piloto vasco Ander Arana, a bordo de su Peugeot 309 GTI, es uno de los favoritos para conseguir el triunfo en el 40 Rallye de Avilés. Subcampeón de España de velocidad por detrás de Daniel Alonso, se estrena en la prueba local y lo hace con ilusión pero también con mucha precaución.

«Los tramos del rallye son bonitos, pero también difíciles, con muchos cruces y diferentes asfaltos. La lluvia va a hacer que patinen más y pienso que nuestra actuación es un poco una incógnita, porque rompimos el motor en La Coruña y estrenamos uno nuevo. Veremos cómo se comporta», explicaba ayer antes de entrar con su coche al polideportivo del Quirinal para realizar las verificaciones técnicas.

Pese a su condición inicial, Arana asegura que la victoria no es un objetivo definido para él: «Vamos a ir poco a poco y según se de el rallye nos marcaremos unos objetivos u otros. Por el momento sólo pienso en hacerlo bien en el primer tramo, que no será fácil, y a ver qué sensaciones tenemos». En cuanto a la lluvia, el vasco asegura que «estoy acostumbrado y no me disgusta».

Ander Arana portará el número '2' junto a su copiloto Arkaitz Kobeaga, mientras que también cuentan con opciones de triunfo Antonio Sainz y Javier Martínez Cattaneo (Porsche 911 Carrera RS 3.0), Juan Carlos Fernández y Sergio Gallego (Peugeot 205 GTI) o José Antonio Zorrilla y Susana Vidal (Opel Ascona B 1900). Algo menos de chance tiene el vasco Miguel Otegui junto a Giovanni Breda (BMV 325 i), toda vez que la pasada campaña tuvo mejores resultados a bordo de un Porsche.

Mientras que los tramos de la mañana pueden ser más complicados por la lluvia, que provocará que los coches patinen mucho más, los de la tarde a buen seguro gozarán de más expectación entre los aficionados, pues son más proclives a dar pie a maniobras espectaculares.

MARCA

Primera plana Campeones 'en prácticas'

Academia de rallies

En 2014 la Universidad Católica de Ávila creó un título, hoy homologado por la RFEDA, y un equipo de competición para sus alumnos. Acaban de firmar su primer podio

Sólo ha transcurrido un mes, pero es que las cosas suceden muy deprisa en el equipo de rallies que en 2014 puso en marcha **la Universidad Católica de Ávila (UCAV)**. En los últimos 30 días han logrado **un podio en el Rally Costa Brava** en la modalidad de vehículos Históricos y también consiguieron la homologación por parte de la Real Federación Española de Automovilismo de su título propio de **'Experto en Ingeniería del Automóvil de Competición'**. Dicha titulación, que **pueden cursar gratuitamente** los alumnos de grado en Ingeniería Mecánica de la UCAV, no será un mero adorno para su currículo. La facultad abulense lleva a gala el hecho de ser la primera universidad que pone a disposición de sus alumnos un equipo de carreras estable para trabajar.

Va camino de los dos años desde que echase a rodar esta especialización, **previa compra de un Peugeot 205 Rally por algo más de 4.000 euros**, y el FMC Racing Engineering no ha parado de crecer. Coincidiendo con unas jornadas de puertas abiertas en la UCAV en 2013, **el precursor y coordinador de la titulación, Jesús Garcés**, también ingeniero, montó unas prácticas con la colaboración de algunos comisarios federados allí mismo. "Después de esto la gerencia me pidió si podíamos ir más allá y empezamos a buscar un coche", recuerda. Sin embargo, fue su regreso a las aulas como profesor, para realizar una sustitución en el curso 2012-2013, lo que le alertó de la carencia de experiencias prácticas para los estudiantes: "Los trabajos los hacían muy teóricos. La universidad es algo más: salir e investigar y sacar tus propias conclusiones, aportar algo".

Lo primero fue adquirir un coche, que los alumnos rehicieron, y comenzar la búsqueda de sinergias que permitiesen al equipo, y por ende a la titulación, ofrecer un certificado de garantías. Tras la primera prueba en la que el equipo aparece, el Rally Comunidad de Madrid-RACE de 2014, Jesús conoce a José Martínez Torcua, un histórico del mundo de la competición en nuestro país. Tras 42 años unido al equipo oficial Peugeot España, su taller de competición FMC se suma al proyecto, aportando sus instalaciones de Getafe, medios técnicos y conocimientos. "He participado en tantos rallies que perdí la cuenta", dice Torcua, de 58 años, al tiempo que muestra una foto de grupo junto a un Carlos Sainz adolescente. De esta forma, la base del equipo se traslada a la capital, donde los estudiantes realizan ocho jornadas completas por curso, mientras en Ávila se imparte principalmente la teoría.

Pese a las diversas colaboraciones y acuerdos, la UCAV sigue siendo la principal mecenas del equipo, y es precisamente por esto que se siguen buscando patrocinios: "Tenemos **un presupuesto mínimo** tanto para la actividad docente como para la deportiva. Para la competición es más o menos de **50.000 euros**, y para la académica varía mucho. Creo que nuestra imagen es atractiva por los valores que promovemos", declara Jesús Garcés, de 57 años. Actualmente también se apoyan en marcas como Michelin, que asesora y proporciona material, o Cesvimap, la aseguradora de Mapfre, que brinda sus laboratorios de ensayos en Ávila y un servicio de grúa gratuito cuando se requiere.

Contactos con el equipo Renault F1

El objetivo de este proyecto, además de proporcionar un experiencia única al estudiante, no es otro que el de mejorar las perspectivas laborales. "Estamos creando una bolsa de trabajo y para ello hemos contactado con muchos equipos, para que los chicos puedan realizar prácticas", relata Garcés, que al mismo tiempo ejerce de team manager. Pero la cosa va más allá: "El año pasado **comenzamos a cartearnos con el actual equipo Renault de Fórmula 1**, cuando aún se denominaba Lotus y la mayor parte de su capital procedía de manos españolas (la empresa Genii Capital de Gerard López), y el objetivo es que algunos estudiantes puedan hacer prácticas en la fábrica de Enstone. También lo intentamos con otros equipos de categoría Fórmula".

Así lo reconoce Jesús Ferrer, alumno de cuarto en el Grado y de segundo en la titulación de Competición: "Lo que nos gustaría a los que estamos aquí es una salida profesional en este sector. Particularmente soy más de circuitos, aunque reconozco que el mejor aprendizaje está en los rallies". Ahora, un preacuerdo con Suzuki para que el piloto Alberto San Segundo participe en cuatro pruebas de la Copa Suzuki con el mantenimiento del vehículo realizado por los estudiantes, puede abrir una nueva puerta a los alumnos de esta escuela del asfalto.

Tras el podio de Gerona hace unas semanas, obtenido con el segundo coche que se incorporó a esta aventura, un Peugeot 205 GTI que pone a disposición de la escudería abulense el piloto Juan Carlos Fernández a cambio de logística y asistencia mecánica, el equipo se sigue reinventando día a día. Al término de la temporada, el acuerdo con Juan Carlos hará que su vehículo pase a ser propiedad del equipo. Y no sólo esto, sino que se acaba de cerrar la incorporación del piloto vasco Ander Arana, quien llega con su Peugeot 309 GTI 16v. "Gracias a ellos tendremos dos coches muy competitivos", señalan Garcés y Torcua.

Pero, ¿cómo afronta un rally un equipo compuesto en su mayoría por universitarios? "A una prueba van entre 20 y 25 personas, y más allá de ese número no es manejable. Cinco profesores y dos equipo de siete u ocho alumnos. Sobre el coche son cuatro más un líder, y el resto hace funciones logísticas y organizativas. Durante el transcurso intentamos rotar para que todos puedan formar parte de la asistencia mecánica", comenta el jefe del equipo, Jesús Garcés.

"Si no me fiase de ellos no correría"

Actualmente hay **15 alumnos cursando el primer año de la titulación especializada y 16 el segundo**, siendo estos últimos los que acuden a las carreras. Una vez allí, **lo más importante es que el vehículo termine la prueba**: "Eso es prioritario", reconoce Juan Carlos Fernández, "porque si se abandona ellos ya no aprenden. Tenemos un sistema establecido. El copiloto cuando acaba un tramo se comunica con nuestra persona de contacto en la asistencia y ellos ya se preparan para atacar el problema que tenemos", relata este piloto de 31 años, que añade: "Pensé que podría haber sido más complicado entenderme con ellos, pero la verdad es que rápidamente lo pillan todo. El resultado de Gerona ha sido gracias a ellos. Si hubiesen fallado o no nos hubiesen dado confianza, yo no podría haber pisado el acelerador a fondo".

San Segundo, al volante del otro coche, afirma: "Intento que vean desde el punto de vista del piloto cómo son las carreras. Ejerzo de conductor cuando me monto en el coche y al llegar a la asistencia hago de instructor". Próximamente, y para que, como dice San Segundo, adquieran la otra perspectiva, está previsto incluir un curso de pilotaje en el título propio. También llegará el lanzamiento de un máster de posgrado y el montaje de un túnel de viento para maquetas 1:5. Y es que los cuatro cursos de la especialización en competición dan para mucho, aunque siempre sin perder de vista el título oficial de ingeniero: "Yo voy y hablo con los profesores que les han puesto un examen después de un rally y les pido que lo cambien, para que los alumnos puedan volver a reconectar tras un fin de semana intenso", asevera el coordinador Jesús Garcés.

http://www.marca.com/motor/rallies/2016/04/13/570de04fe5fdea754f8b45f0.html

Rally Rías Altas, el próximo objetivo del FMC-UCAV Racing Engineering para el Campeonato de España

Ávila, 6 de octubre de 2016. El equipo **FMC-UCAV Racing Engineering** de la Universidad Católica de Ávila (UCAV) ha viajado hoy a Galicia donde competirá el **7 y 8 de octubre** en el **Rally Rías Altas**. A 15 puntos de desventaja sobre el Campeón de España, Daniel Alonso, en el apartado de pilotos; y a un punto para apartado de equipos, el equipo universitario de ingenieros mecánicos tiene grandes expectativas por salir de Galicia en primera posición de equipos y lo más cerca posible del de pilotos, según ha avanzado **Jesús Garces**, Team principal del equipo. Un rally con un alta participación, con casi 90 inscritos donde compiten todos los pilotos gallegos, entre ellos el principal contrincante Jesús Ferreiros, y Daniel Alonso. Se trata de la penúltima carrera puntuable para el Campeonato de España a falta de la última cita el 4 y 5 de noviembre con el Rally de Avilés (Asturias).

En esta ocasión, serán 11 los alumnos del equipo y estudiantes del Grado en Ingeniería Mecánica + Diploma Universitario de Experto en Tecnología del Automóvil de Competición los que darán soporte al **Peugeot 205 gti**, con los mandos de Juan Carlos Fernández y Héctor, el **Peugeot 309 gti 16v**, pilotado por Ander Arana y Arkaitz Kobeaga, y el **Peugeot 205 rally** con el profesor de la UCAV Santiago Sánchez Barceló y Pedro López. Durante esta temporada, el Peugeot 205 gti ha conseguido un tercer puesto en el Rally Costa Brava y la cuarta posición en el 8ª Rally de Asturias Histórico. Títulos que se suman al Campeonato de Gibralfaro, la medalla de bronce en el Rally de Asturias con el Peugeot 309 y el Campeonato en el Rally de Extremadura.

www.deportesavila.com
Primer diario digital deportivo abulense Año XIII

AUTOMOVILISMO – Rally Rías Altas, próximo objetivo del FMC-UCAV

Racing Engineering para el Campeonato de España

@deportesavila / El equipo FMC-UCAV Racing Engineering de la Universidad Católica de Ávila (UCAV) ha viajado hoy a Galicia donde competirá el **7 y 8 de octubre** en el Rally Rías Altas. A 15 puntos de desventaja sobre el campeón de España, Daniel Alonso, en el apartado de pilotos; y a un punto en la clasificación de equipos, el grupo universitario de ingenieros mecánicos tiene grandes expectativas por salir de Galicia en primera posición de equipos y lo más cerca posible del de pilotos, según ha avanzado **Jesús Garcés**, team principal del equipo.

Un rally con un alta participación, con **casi 90 inscritos** donde compiten todos los pilotos gallegos, entre ellos el principal contrincante, **Jesús Ferreiro**, y **Daniel Alonso**. Se trata de la penúltima carrera puntuable para el Campeonato de España, a falta de la última cita el 4 y 5 de noviembre con el **Rally de Avilés** (Asturias).

En esta ocasión, serán **11** los **alumnos del equipo y estudiantes del Grado en Ingeniería Mecánica + Diploma Universitario de Experto en Tecnología del Automóvil de Competición** los que darán soporte al **Peugeot 205 gti**, con los mandos de **Juan Carlos Fernández y Héctor**; al **Peugeot 309 gti** 16v, pilotado por **Ander Arana y Arkaitz Kobeaga**; y al **Peugeot 205 rally**, con el profesor de la UCAV **Santiago Sánchez Barceló y Pedro López**.

Durante esta temporada, el Peugeot 205 gti ha conseguido un tercer puesto en el Rally Costa Brava y la cuarta posición en el 8º Rally de Asturias Histórico. Títulos que se suman al campeonato de Gibralfaro, la medalla de bronce en el Rally de Asturias con el Peugeot 309 y el campeonato en el Rally de Extremadura

CAMPEONES 'EN PRÁCTICAS'

Academia de rallies

En 2014 la Universidad Católica de Ávila creó un título, hoy homologado por la RFEDA, y un equipo de competición para sus alumnos. Acaban de firmar su primer podio

Texto: * **Enrique Mellado**

Sólo ha transcurrido un mes, pero es que las cosas suceden muy deprisa en el equipo de rallies que en 2014 puso en marcha la Universidad Católica de Ávila (UCAV). En los últimos 30 días han logrado un podio en el Rally Costa Brava en la modalidad de vehículos Históricos y también consiguieron la homologación por parte de la Real Federación Española de Automovilismo de su título propio de 'Experto en Ingeniería del Automóvil de Competición'. Dicha titulación, que pueden cursar gratuitamente los alumnos de grado en Ingeniería Mecánica de la UCAV, no será un mero adorno para su currículo. La facultad abulense lleva a gala el hecho de ser la primera universidad que pone a disposición de sus alumnos un equipo de carreras estable para trabajar.

Va camino de los dos años desde que echase a rodar esta especialización, previa compra de un Peugeot 205 Rally por algo más de 4.000 euros, y el FMC Racing Engineering no ha parado de crecer. Coincidiendo con unas jornadas de puertas abiertas en la UCAV en 2013, el precursor y coordinador de la titulación, Jesús Garcés, también ingeniero, montó unas prácticas con la colaboración de algunos comisarios federados allí mismo. "Después de esto la gerencia me pidió si podíamos ir más allá y empezamos a buscar un coche", recuerda. Sin embargo, fue su regreso a las aulas como profesor, para realizar una sustitución en el curso 2012-2013, lo que le alertó de la carencia de experiencias prácticas para los estudiantes: "Los trabajos los hacían muy teóricos. La universidad es algo más: salir e investigar y sacar tus propias conclusiones, aportar algo".

Lo primero fue adquirir un coche, que los alumnos rehicieron, y comenzar la búsqueda de sinergias que permitiesen al equipo, y por ende a la titulación, ofrecer un certificado de garantías. Tras la primera prueba en la que el equipo aparece, el Rally Comunidad de Madrid-RACE de 2014, Jesús conoce a José Martínez *Torcua*, un histórico del mundo de la competición en nuestro país. Tras 42 años unido al equipo oficial Peugeot España, su taller de competición FMC se suma al proyecto, aportando sus instalaciones de Getafe, medios técnicos y conocimientos. "He participado en tantos rallies que perdí la cuenta", dice *Torcua*, de 58 años, al tiempo que muestra una foto de grupo junto a un Carlos Sainz adolescente. De esta forma, la base del equipo se traslada a la capital, donde los estudiantes realizan ocho jornadas completas por curso, mientras en Ávila se imparte principalmente la teoría.

Pese a las diversas colaboraciones y acuerdos, la UCAV sigue siendo la principal mecenas del equipo, y es precisamente por esto que se siguen buscando patrocinios: "Tenemos un presupuesto mínimo tanto para la actividad docente como para la deportiva. Para la competición es más o menos de 50.000 euros, y para la académica varía mucho. Creo que nuestra imagen es atractiva por los valores que promovemos", declara Jesús Garcés, de 57 años. Actualmente también se apoyan en marcas como Michelin, que asesora y proporciona material, o Cesvimap, la aseguradora de Mapfre, que brinda sus laboratorios de ensayos en Ávila y un servicio de grúa gratuito cuando se requiere.

Contactos con el equipo Renault F1

El objetivo de este proyecto, además de proporcionar un experiencia única al estudiante, no es otro que el de mejorar las perspectivas laborales. "Estamos creando una bolsa de trabajo y para ello hemos contactado con muchos equipos, para que los chicos puedan realizar prácticas", relata Garcés, que al mismo tiempo ejerce de *team manager*. Pero la cosa va más allá: "El año pasado comenzamos a cartearnos con el actual equipo Renault de Fórmula 1, cuando aún se denominaba Lotus y la mayor parte de su capital procedía de manos españolas (la empresa Genii Capital de Gerard López), y el objetivo es que algunos estudiantes puedan hacer prácticas en la fábrica de Enstone. También lo intentamos con otros equipos de categoría Fórmula".

Así lo reconoce Jesús Ferrer, alumno de cuarto en el Grado y de segundo en la titulación de Competición: "Lo que nos gustaría a los que estamos aquí es una salida profesional en este sector. Particularmente soy más de circuitos, aunque reconozco que el mejor aprendizaje está en los rallies". Ahora, un preacuerdo con Suzuki para que el piloto Alberto San Segundo participe en cuatro pruebas de la Copa Suzuki con el mantenimiento del vehículo realizado por los estudiantes, puede abrir una nueva puerta a los alumnos de esta escuela del asfalto.

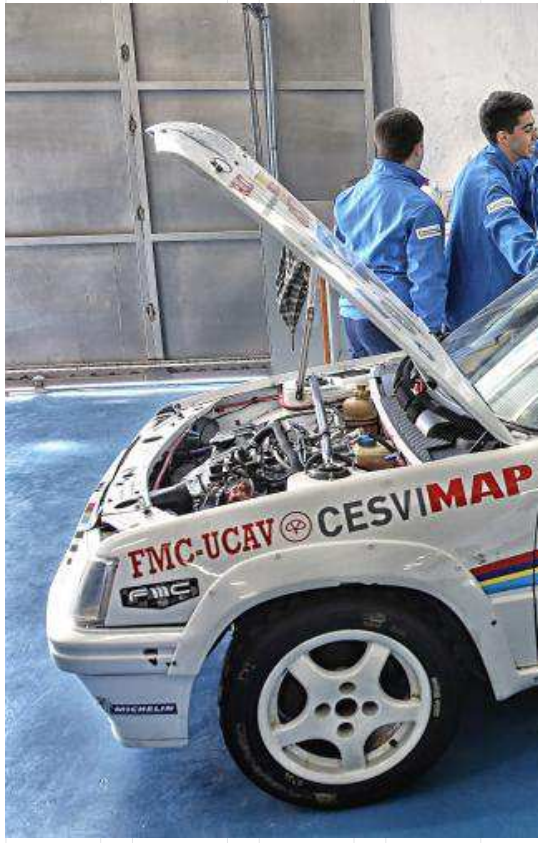
Tras el podio de Gerona hace unas semanas, obtenido con el segundo coche que se incorporó a esta aventura, un Peugeot 205 GTI que pone a disposición de la escudería abulense el piloto Juan Carlos Fernández a cambio de logística y asistencia mecánica, el equipo se sigue reinventando día a día. Al término de la temporada, el acuerdo con Juan Carlos hará que su vehículo pase a ser propiedad del equipo. Y no sólo esto, sino que se acaba de cerrar la incorporación del piloto vasco Ander Arana, quien llega con su Peugeot 309 GTI 16v. "Gracias a ellos tendremos dos coches muy competitivos", señalan Garcés y *Torcua*.

Pero, ¿cómo afronta un rally un equipo compuesto en su mayoría por universitarios? "A una prueba van entre 20 y 25 personas, y más allá de ese número no es manejable. Cinco profesores y dos equipo de siete u ocho alumnos. Sobre el coche son cuatro más un líder, y el resto hace funciones logísticas y organizativas. Durante el transcurso intentamos rotar para que todos puedan formar parte de la asistencia mecánica", comenta el jefe del equipo, Jesús Garcés.

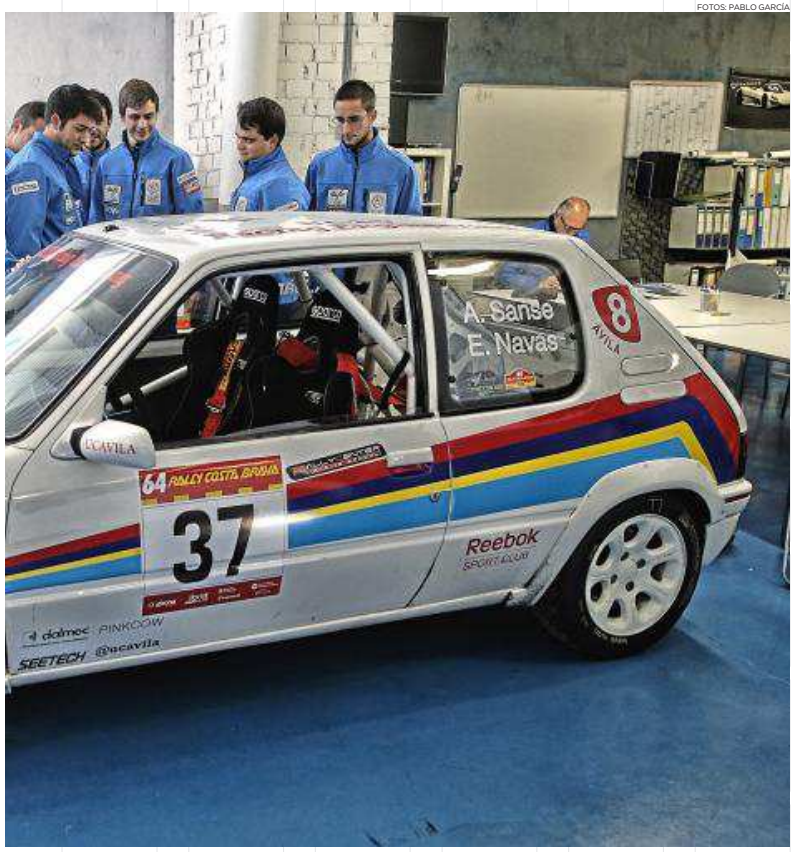
"Si no me fiase de ellos no correría"

Actualmente hay 15 alumnos cursando el primer año de la titulación especializada y 16 el segundo, siendo estos últimos los que acuden a las carreras. Una vez allí, lo más importante es que el vehículo termine la prueba: "Eso es prioritario", reconoce Juan Carlos Fernández, "porque si se abandona ellos ya no aprenden. Tenemos un sistema establecido. El copiloto cuando acaba un tramo se comunica con nuestra persona de contacto en la asistencia y ellos ya se preparan para atacar el problema que tenemos", relata este piloto de 31 años, que añade: "Pensé que podría haber sido más complicado entenderme con ellos, pero la verdad es que rápidamente lo pillan todo. El resultado de Gerona ha sido gracias a ellos. Si hubiesen fallado o no nos hubiesen dado confianza, yo no podría haber pisado el acelerador a fondo".

San Segundo, al volante del otro coche, afirma: "Intento que vean desde el punto de vista del piloto cómo son las carreras. Ejerzo de conductor cuando me monto en el coche y al llegar a la asistencia hago de instructor". Próximamente, y para que, como dice San Segundo, adquieran la otra perspectiva, está previsto incluir un curso de pilotaje en el título propio. También llegará el lanzamiento de un máster de posgrado y el montaje de un túnel de viento para maquetas 1:5. Y es que los cuatro cursos de la especialización en competición dan para mucho, aunque siempre sin perder de vista el título oficial de ingeniero: "Yo voy y hablo con los profesores que les han puesto un examen después de un rally y les pido que lo cambien, para que los alumnos puedan volver a reconectar tras un fin de semana intenso", asevera el coordinador Jesús Garcés. ■



FOTOS: PABLO GARCÍA



EL TALLER-ESCUELA DE GETAFE

* Los alumnos de la titulación de competición acuden en ocho ocasiones durante el curso a las instalaciones de FMC en Getafe. Un taller-escuela donde practican con los coches y simulan las asistencias de un rally con la mayor verosimilitud posible.

AUTOMOVILISMO | RALLYE RÍAS ALTAS

El UCAV Racing, subcampeón por partida doble en el Rallye Rías Altas

Dos segundos puestos en esta prueba para Juan Carlos Fernández y Santiago Sánchez

• Juan Carlos Fernández y Héctor Vicente acabaron segundos en la modalidad de velocidad, mientras que Santiago Sánchez y Pedro López lo fueron en la de regularidad.

REDACCIÓN / ÁVILA

El equipo FMC-UCAV Racing Engineering de la Universidad Católica de Ávila ha sido subcampeón por partida doble en el Rallye Rías Altas. Juan Carlos Fernández y Héctor Vicente consiguieron la segunda posición con el Peugeot 205 GTI en el apartado de velocidad, mientras que en regularidad también fue segundo el Peugeot 205 Rallye del profesor de la UCAV Santiago Sánchez Barceló y Pedro López.

En el primer tramo, el Peugeot 309 GTI de FMC-UCAV con Ander Arana y Arkaitz Kobeaga marcó el mejor tiempo con una ventaja muy importante de 33 segundos sobre el actual campeón de España Daniel Alonso y Salvador Belzunces con Ford Sierra 4x4, y repitieron en el segundo tramo para llegar al primer service en Bergondo con una ventaja de 44 segundos, que dejaba sentenciada la carrera. Tras la asistencia y reanudada la carrera el equipo de la UCAV siguió acumulando ventaja para alcanzar el minuto doce segundos a pesar de haber reducido el ritmo de carrera para mayor seguridad. Sin embargo, y a falta de dos tramos, un fallo en el motor del 309 GTI lo dejaba fuera de carrera, lo que propició la victoria y el título al equipo Ford de Alonso y Belzunces.

Por su parte, el 205 GTI de Juan Carlos Fernández y Héctor Vicente realizaron una carrera muy consistente con unos tiempos siempre entre los cinco primeros y por delante de coches mucho más potentes, acabando en la segunda posición, un resultado excepcional dada la cantidad y calidad de la prueba.

En regularidad sport, Santiago Sánchez Barceló y Pedro López se repusieron con valentía del susto del primer tramo, y gracias al gran trabajo de los alumnos en la asistencia que repararon los daños sufridos por el vehículo consiguiendo transmitir al piloto la confianza suficiente para culminar la remontada que les llevó del 6º al 2º puesto.

Salida de uno de los coches del UCAV Racing.

Santiago Sánchez Barceló y Pedro López en el podio.

La línea de salida de un sueño que aspira a cruzar la meta curva a curva

elbierzodigital.com/la-linea-salida-sueno-aspira-cruzar-la-meta-curva-curva/133615

Todo sueño empieza por una línea de salida que de no cruzarla es imposible alcanzar la meta deseada, convirtiendo ese anhelo en algo imposible, en una ilusión que con el tiempo quedará en el olvido, tan lejana como el primer escalón del podio para aquel que nunca ha disputado una carrera.

Sin embargo, ese no será el destino de **Sara Domínguez Gómez, porque esta ponferradina de 23 años ya ha cruzado su particular línea de salida** para subirse a una prueba de fondo en la que la bandera a cuadros no es otra que lograr vivir de su pasión: los *rallies*.

Por ello, Sara ha empezado a estudiar la carrera de Ingeniería mecánica en Ávila, donde además cursa el título propio de la Universidad abulense de "Experto en tecnología del automóvil de competición", lo que le permite hacer prácticas en un taller de Getafe donde pone a punto coches de *rallies* y, por fin, asistir como mecánica a pruebas del Campeonato de España, su próxima gran parada.

Una vez allí, Sara seguirá aprendiendo de un mundo, que como ella corrobora, todavía obedece al tópico de estar ocupado principalmente por hombres. En su promoción de Experto en competición, **es la única mujer de un total de 14 alumnos,** aunque esto no es ningún problema ya que está totalmente integrada en el grupo y mira con esperanza al futuro del motor porque "cada vez hay más mujeres pilotos, copilotos o mecánicas en la alta competición".

Una pasión de familia

A pesar de acabar de empezar su carrera, también la formativa, su pasión viene de familia, donde siempre han gustado mucho los coches, desde las motos, hasta la Fórmula 1, pero sobre todo los *rallies*, la modalidad preferida de Sara, como ella misma reconoce.

Tanto le gusta la competición que **no descarta probar incluso como piloto, aunque ahora lo vea lejano**, ya

que su primera meta es enfocarse en la mecánica y a partir de ahí entrar en algún equipo.

Pero siempre curva a curva, o partido a partido que diría el Cholo Simeone. “Ahora mismo pienso en acabar los estudios y buscar un trabajo relacionado con ellos”, apunta Sara, que es muy consciente de que su carrera ya ha comenzado, la meta es lejana, pero quién sabe si con una buena conducción, no logrará llegar tan lejos como su motor, la pasión, se lo permita.

La ponferradina Sara Domínguez Gómez, junto a sus compañeros de universidad.

© 2016 Grupo Noroeste En Red. Todos los derechos reservados.

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE ÁVILA

UCAV
www.ucavila.es

El FMC-UCAV Racing Engineering se proclama Campeón del Rally de Extremadura

La UCAV crea una bolsa de empleo para los alumnos del Grado en Ingeniería Mecánica+TE Ingeniería del Automóvil de Competición

El equipo FMC-UCAV Racing Engineering de la Universidad Católica de Ávila (UCAV) ha ganado el 4º Rally de Extremadura celebrado este fin de semana. Nuevo podio para el Peugeot 309 gti de Ander Arana y Arkaitz Kobeaga. 4 minutos de ventaja sacó al segundo clasificado Antonio Sainz con un Porsche 911. El coche UCAV siempre se mantuvo delante del Campeón de España, Daniel Alonso, que tuvo que abandonar finalmente la carrera por problemas mecánicos. El 309 gti también resultó vencedor en la categoría Pre90 para vehículos construidos antes del año 90. Las próximas citas clasificatorias del Campeonato de España, Rías Altas y Avilés, serán las decisivas para el equipo universitario que se sitúa en segunda posición a 6 puntos en el campeonato por equipos, detrás del Campeón de España Daniel Alonso.

Los 9 los alumnos del equipo y estudiantes del Grado en Ingeniería Mecánica + Diploma Universitario de Experto en Tecnología del Automóvil de Competición dieron soporte a los tres vehículos. El Peugeot 205 gti, con los mandos de Juan Carlos Fernández y Sergio Gallego hizo el segundo mejor tiempo en el primer tramo de la carretera, pero en el segundo sufrió la rotura de un palier de la transmisión y tuvo que abandonar a pesar de que los alumnos repararon el coche en menos de 15 minutos, no pudo continuar la carrera. Mientras que el Peugeot 205 rally con el profesor de la UCAV Santiago Sánchez Barceló tuvo un problema de motor y el equipo decidió abandonar para no causarle más daños.

Diego Pascual • Alumno

«La seguridad de los pilotos depende de nuestro trabajo»

Como alumno y preparador del vehículo ganador, ¿cómo has vivido esta experiencia en este rally?

Ha sido una experiencia satisfactoria y gratificante al ver cómo el trabajo llevado a cabo da sus frutos.

Como estudiante del Grado en Ingeniería Mecánica, ¿qué te está aportando la formación del Título de Experto en Ingeniería del Automóvil de Competición y el estar dentro del equipo FMC-UCAV?

La práctica. El ver que todo lo visto en las aulas tiene una aplicación práctica, y ver como ésta se lleva a cabo. Es la parte que más destacaría de la formación de este título.

¿En qué momento de los estudios, los alumnos empezáis a asumir responsabilidades en la competición?

Desde el primer momento los alumnos ya empezamos a tener una gran responsabilidad dentro del equipo. Tenemos que ser conscientes de que la seguridad de los pilotos está en juego y depende de nuestro trabajo. Por ello, nos tomamos muy en serio nuestra formación práctica que realizamos desde un principio en FMC para llegar a la competición con la mejor preparación y de una forma profesional.

¿Cómo ven desde fuera del equipo que alumnos universitarios sean los preparadores de vehículos que compiten en el Campeonato de España?

Lo ven como algo novedoso, además de con ilusión, ya que somos jóvenes con ganas se intenta meter en este mundo de la competición. En todas las carreras mucha gente nos felicita por nuestra labor, lo cual es muy gratificante para nosotros.

¿El estudiar el título de experto y formar parte del equipo es una forma motivación y mejorar vuestros resultados académicos?

Sí, ya que el ver que lo que se está estudiando tiene una aplicación práctica real ayuda a asimilar conceptos y ver su diseño y estudio más claramente.

Jesús Garcés • Team Principal

«Los alumnos contarán con una bolsa de empleo donde podrán trabajar en equipos que participan en el Campeonato de España y de Europa»

Se acerca el final de la temporada para el FMC-UCAV Racing Engineering. ¿Qué sensaciones tienen y qué balance hace hasta ahora?

El FMC-UCAV Racing Engineering tiene consolidada la estructura de equipo y ha iniciado una dinámica ganadora por la cual en el contexto de la competición somos importantes en estos momentos. Somos la única alternativa al campeón de España Daniel Alonso que cuenta con equipo oficial. Esto significa que se nos va a exigir mucho más y el trabajo que hagamos deberá de ser de más nivel por parte de todos. Somos una referencia clara de un proyecto diferencial al de otras escuelas y universidades y conjuntamos la parte teórica con la práctica que es la que llevamos en las carreras.

¿Cómo afronta el equipo las últimas carreras?

Ander está en 2º posición del campeonato por pilotos a 15 puntos de Daniel Alonso debido a que no participaron en el Rally Costa Brava. En el campeonato por equipos que es el que más nos interesa, estamos segundos a 6 puntos como consecuencia de que el equipo de Daniel Alonso ha incluido varios coches para puntuar más en el caso de rotura de alguno, dado que por equipos puntúan los 2 mejores. En este caso la rotura de Juan Carlos nos ha impedido estar en estos momentos primeros en el Campeonato de España. Vamos a intentar en Rías Altas y Avilés pelear por ese Campeonato de España por equipos que nos merecemos por los resultados, actitud y juego limpio, ya que competimos siempre con vehículos de nuestra escudería.

El 2016/17 marca el tercer curso del Título de Experto en Ingeniería del Automóvil de Competición. ¿Qué novedades va a tener este año?

Vamos a contar con la incorporación de un profesional de las carreras que ha sido director técnico del equipo Renault Sport España y del Ford España, siempre encuadrado en equipos profesionales. Cuenta con más de 30 años de experiencia en competición y como directivo de la RFEA, por lo que consideramos que es la persona adecuada para dar una formación de alto nivel a los alumnos. Además, se va a unir al proyecto Santiago Sánchez Barceló, antiguo técnico de la RFEA e integrado en el equipo en el sector de regularidad donde corre con el Peugeot 205 rally. En cuanto a empresas colaboradoras, contaremos con la aportación de BQ que va a proporcionar impresoras 3D para la modelización de sólidos y la configuración de piezas de recambio mediante diseño asistido por ordenador e impresión en 3D. Y de la empresa Motul, que además del patrocinio, va a dar formación específica en lubricantes y motores, en 3º y 4 curso.

Algunos alumnos del equipo acaban de finalizar sus estudios. ¿Qué futuro les depara?

Los primeros alumnos van a tener una beca y van a trabajar durante un periodo de entre 3 y 6 meses en un equipo de carreras. Para ello, tenemos un acuerdo con FMC y con Race Seven de Cantabria, así como con Mavisa Sport de Cataluña. Los alumnos podrán realizar un periodo de aprendizaje y perfeccionamiento. Además, durante este fin de semana hemos iniciado conversaciones con el equipo del Campeón de España Daniel Alonso que estaba interesado en contar con alguno de los chicos para su equipo. Por tanto, el futuro de los chicos va a pasar por una bolsa de trabajo donde están incluidos equipos de alto nivel del Campeonato de España y de Europa.

EL EQUIPO, AL COMPLETO.

Deia. Noticias de Bizkaia - Noticias de última hora de Bizkaia, Euskadi e Internacionales.

Hermanos al volante

Txomin y Ander Arana conviven desde pequeños con la velocidad

Dos ereñotarras nacidos para ir siempre a los mandos de un volante, da igual que sea sobre cuatro o sobre dos ruedas

J. Victoria de Lecea - Jueves, 31 de Diciembre de 2015 - Actualizado a las 06:04h

Txomin y Ander Arana posan con fotografías de sus carreras. (Juan Lazkano)

Bilbao - En la casa de los Arana la velocidad es casi una religión. Txomin no es solo el único acostumbrado a correr al mandos de un vehículo, su hermano mayor, Ander, es un piloto consagrado a nivel vasco y este año ha conquistado por segunda vez consecutiva el Campeonato de Euskadi de Rallyes. Dos ereñotarras nacidos para ir siempre a los mandos de un volante, da igual que sea sobre cuatro o sobre dos ruedas, el objetivo es superar sus propios límites. “Empezamos en motocross hasta los trece años y luego hicimos goitibeheras. Cuando Ander sacó el carnet de conducir, montó un coche e íbamos a los rallyes, él de piloto y yo de copiloto”, recuerda Txomin, que para su hermano fue un “buen copiloto”. “No discutimos nunca y conduciendo juntos disfrutábamos mucho”, declara Ander.

Dos hermanos que viven la pasión por el pilotaje de una forma muy diferente. “Conduciendo somos completamente distintos. Ander es muy fino y yo arriesgo mucho más. Eso se veía en goitibeheras cuando yo me daba bastantes leches y él ganaba carreras”, cuenta Txomin. Aun así, el mayor de los Arana ha visto como su hermano va aprendiendo poco a poco y fue capaz de controlar su cabeza en el Dakar: “Txomin pilotó muy bien en el Dakar, con cabeza, como tiene que ser”. Ahora, ambos hermanos están en Argentina a pocas horas de comenzar el Dakar y una vez más Txomin contará con el apoyo de Ander para recibir consejos cada día.

Con las botas puestas

Hogei urte eta harro

Los dueños de la makila

Gorbeialdea en 450 mitos y leyendas

Llega un partido clave

El primer consejero de Asistencia Social de Euskadi

POWERED BY ADDOOR

COMENTARIOS: Condiciones de uso

- No están permitidos los comentarios no acordes a la temática o que atenten contra el derecho al honor e intimidad de terceros, puedan resultar injuriosos, calumniadores, infrinjan cualquier normativa o derecho de terceros.
- El usuario es el único responsable de sus comentarios.

- Deia se reserva el derecho a eliminarlos.

Los comentarios para este hilo están cerrados.

0 Comments Deia Noticias de Bizkaia Login

Recomendar 1 Share Ordenar por los más nuevos

Esta discusión se ha cerrado.

ALSO ON **DEIA NOTICIAS DE BIZKAIA**

Mumbrú y Eric arrollan al Manresa y frenan la mala racha bilbaina

2 comments • hace 21 horas•

Avatar **Maquensi** — Que me perdonen los del Manresa pero eran muy malos, estaban muy perdidos. Buen partido de Tobías.

El PSE busca marcar perfil gestor en el Gobierno vasco de coalición con el ...

63 comments • hace 4 horas•

Avatar **Gadafi** — Mas bien perfil alimenticio. Tres consejerías y un número indeterminado de poltronas para que ...

Familiares de Brouard y Muguruza piden a las instituciones que ...

8 comments • hace un día•

Avatar **Asustadizo1** — No puede aver victimas de primera y de segunda categoria tod@s las victimas deben ser iguales

De la Serna: "Fomento quiere dar un impulso determinante a la 'Y' vasca"

5 comments • hace 2 horas•

Avatar **Sr. Sarcasmo** — A mí me gustaria ver los planes de viabilidad y saber como pretenden amortizalo.

Subscribe d Añade Disqus a tu sitio web Add Disqus Añadir Privacidad

Publicidad

- © Deia - Noticias de Bizkaia